

KONSULTACJE SPOŁECZNE DOTYCZĄCE
MODELU ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO W ŁODZI 2020+

RAPORT KOŃCOWY

Spis treści

Wstęp.....	2
Opis przebiegu i form konsultacji	3
Napotkane problemy i trudności.....	5
Podsumowanie wyników konsultacji.....	7
Zestawienie zebranych w ramach spotkań konsultacyjnych opinii i rekomendacji.....	9
REKOMENDACJE – TABELA ZBIORCZA	14
Załącznik nr 1.....	153

Wstęp

Przekazujemy Państwu raport z konsultacji społecznych, dotyczących Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ - koncepcji systemowej zmiany funkcjonowania komunikacji miejskiej w naszym mieście. Konsultacje odbyły się w dniach 12.02-19.03.2016 roku. W ich ramach zorganizowano 37 spotkań konsultacyjnych – po jednym spotkaniu w każdej jednostce pomocniczej miasta, oraz jedno dodatkowe, w odpowiedzi na prośbę mieszkańców i mieszanek osiedla Radogoszcz. Głównym celem konsultacji było zebranie opinii mieszkańców i mieszanek Łodzi na temat obecnego funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz proponowanej zmiany. Rozpoznanie głównych problemów komunikacyjnych oraz najpilniejszych potrzeb stanowiło punkt wyjścia do dyskusji o rekomendacjach – konkretnych pomysłach i możliwościach wykorzystania zapisanych w Modelu narzędzi dla stworzenia, po pierwsze, efektywnej i spełniającej wymagania jak największej grupy łodzian i łodzianek siatki połączeń, po drugie, zmiany, poprawy i dostosowania infrastruktury, po trzecie, przygotowania i wdrożenia rozwiązań, który uczyniłyby komunikację miejską bardziej atrakcyjną i konkurencyjną w stosunku do transportu indywidualnego. Reasumując, każde spotkanie konsultacyjne miało charakter informacyjny (przedstawienie Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+) oraz poznawczy (zebranie opinii i rekomendacji dotyczących proponowanej i wymaganej zmiany).

Konsultacje społeczne zostały zrealizowane na podstawie ogłoszenia Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 9 listopada 2015 roku nr 2246/VII/15 dotyczącego projektu „Modelu

Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+” oraz umowy między Miastem Łódź – Zarządem Dróg i Transportu w Łodzi a Łódzkim Stowarzyszeniem Inicjatyw Miejskich Topografie (umowa nr 333-1/218/EE/2015). Realizatorem bezpośrednio odpowiedzialnym za konsultacje był zespół konsultacyjny Stowarzyszenia Topografie w składzie: Przemysław Górski (opieka merytoryczna moderacja), Joanna Ufnalska (moderacja, facylitacja), Piotr Lipski (facylitacja), Vojislav Radojičić (moderacja, facylitacja), Kamil Brzeziński (moderacja, facylitacja), Anna Jurek (facylitacja), Aleksandra Dulas (moderacja, facylitacja), Natalia Ufnalska (facylitacja), Michał Borowiec (facylitacja), Kinga Karp (facylitacja).

W ramach konsultacji społecznych przygotowany został scenariusz prowadzenia spotkań konsultacyjnych (Załącznik nr 1), przeprowadzono 37 spotkań konsultacyjnych oraz przygotowano 6 raportów zbiorczych (zawierających zestawienia rekomendacji i opinii oraz opis przebiegu sześciu kolejnych spotkań – Załącznik nr 2). Co więcej, do pracy w grupach warsztatowych przygotowane zostały mapy jednostek pomocniczych oraz miasta Łodzi dla zwiększenia efektywności pracy (Załącznik nr 3).

Niniejszy raport jest raportem końcowym, podsumowującym lokalną, osiedlową część konsultacji społecznych dotyczących Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+. Na raport składają się: opis przebiegu i form konsultacji, podsumowanie wyników konsultacji oraz zestawienie zebranych w ramach 37 spotkań konsultacyjnych opinii i rekomendacji

Opis przebiegu i form konsultacji

Konsultacje społeczne zakładały przeprowadzenie 36 spotkań otwartych, po jednym w każdej jednostce pomocniczej miasta Łodzi (osiedlu). Głównym celem spotkań konsultacyjnych było uzyskanie informacji (opinii i rekomendacji) dotyczących projektu Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego dla Łodzi 2020+. Spotkania zostały podzielone na dwie części – informacyjną (prezentacja i odpowiedzi na pytania dotyczące zapisów w Modelu) oraz warsztatową (praca w grupach na mapach Łodzi i poszczególnych osiedli). Głównym zadaniem moderatorów i moderatorek było prowadzenie spotkania, pilnowanie jego przebiegu oraz rejestracja wszystkich zgłoszonych uwag dotyczących wspomnianego Modelu. W celu osiągnięcia wymienionych

rezultatów moderatorzy i moderatorki prowadzili konsultacje w sposób umożliwiający wszystkim zebranym swobodne wyrażenie swojego zdania. Podsumowanie każdego spotkania stanowił raport składający się z opisu przebiegu spotkania, zapisu pytań oraz udzielonych odpowiedzi, zestawienia opinii i rekomendacji oraz wypracowanych rozwiązań i sugestii. Załącznikami do wymienionych opracowań są zdjęcia map, nad którymi pracowali uczestnicy w trakcie części warsztatowej. Raporty ze spotkań stały się podstawą dla przygotowania sześciu raportów cząstkowych dla Zarządu Dróg i Transportu oraz finalnego raportu podsumowującego całość konsultacji społecznych.

Spotkania konsultacyjne przeprowadzone zostały zgodnie z założonym scenariuszem spotkań (załącznik nr 1). Wyjątek stanowiły spotkania na osiedlach Stoki oraz Radogoszcz, gdzie, ze względu na zbyt dużą frekwencję oraz wysoki poziom niezadowolenia z funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz planowanych zmian, moderatorzy przeprowadzili konsultacje w trybie wysłuchania publicznego. Mieszkańcy i mieszkanki obecni na obu spotkaniach zostali poinformowani, że wszystkie ich głosy zostaną wysłuchane i zebrane w postaci rekomendacji i opinii, do zadań obecnych na sali przedstawicieli Stowarzyszenia Topografie należało pilnowanie kolejności zabierania głosu, zapis wszystkich uwag i rekomendacji oraz ich publiczne podsumowanie w celu sprawdzenia, czy żadna z informacji nie została pominięta. Jak już wspomniano, wysłuchanie publiczne zostało zastosowane dwukrotnie przy frekwencji powyżej 60 osób na sali – tak znaczna ilość mieszkańców i mieszanek uniemożliwiła efektywną i wyczerpującą pracę w grupach, co więcej, zgłaszane przez obecnych na sali postulaty miały formę protestu wobec pojedynczych, domniemanych, wskazanych w Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego propozycji rozwiązań, co uniemożliwiło konstruktywną pracę nad pozostałymi zapisami Modelu.

Dwuczęściowy podział spotkań (część informacyjna z dyskusją i część warsztatowa) sprawdził się pod kątem efektywności, po pierwsze, zbierania informacji, rekomendacji i opinii, po drugie, pozwolił na uwzględnienie w ramach prowadzonych konsultacji aspektu edukacyjnego – na każdym ze spotkań założenia Modelu zostały zaprezentowane oraz dodatkowo wyjaśnione na lokalnych przykładach podczas pracy w grupach. W przypadku wysłuchań publicznych aspekt edukacyjny udało się zrealizować poprzez odpowiedzi na zadawane z sali pytania i sugerowanie rozwiązań problemów mieszkańców i mieszanek przy użyciu narzędzi scharakteryzowanych w Modelu. Łącznie, podczas otwartych dyskusji i w trakcie pracy grup warsztatowych udało się uzyskać 1181 rekomendacji dotyczące Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+.

Napotkane problemy i trudności:

W trakcie prowadzenia spotkań konsultacyjnych moderatorzy i moderatorki napotkali szereg trudności wpływających na sposób prowadzenia konsultacji. Wszystkie problemy, zarówno te, obserwowane w trakcie spotkań, jak i zgłaszane w ich trakcie przez mieszkańców, były odnotowywane na poziomie raportów cząstkowych w celu ich eliminacji bądź przekazania dalej – do przedstawicieli Urzędu Miasta Łodzi. Moderatorzy i moderatorki byli informowani odnośnie możliwości radzenia sobie z problematycznymi sytuacjami, co więcej, wszelkie wprowadzone zmiany na poziomie scenariusza, czy dyspozycji dla osób prowadzących spotkania zostały zapisane w raportach zbiorczych tak, by zwiększyć przejrzystość procesu konsultacji i umożliwić zlecającym jego bieżące monitorowanie.

Poniżej wymienione zostały najczęściej powtarzające się trudności i problemy pojawiające się na spotkaniach. Ich pełna lista, analiza oraz wprowadzone rozwiązania znajduje się w raportach zbiorczych stanowiących załącznik nr 2 niniejszego raportu.

Promocja i informacja

Mieszkańcy i mieszkanki bardzo często wskazywali na brak odpowiedniej informacji na temat spotkań, przede wszystkim na poziomie osiedlowym. Wielokrotnie sugerowano prowadzącym, że poprawienie i zintensyfikowanie działań promocyjnych na rzecz konsultacji zwiększyłoby frekwencję na spotkaniach, co za tym idzie, pozwoliłoby na uzyskanie bardziej reprezentatywnych wyników konsultacji społecznych. Według oceny prowadzących spotkania, frekwencja nie była zależna od ilości i jakości działań informacyjnych prowadzonych w skali lokalnej jak i ogólnomiejskiej – nawet przy zwiększeniu i wzmocnieniu działań promocyjnych w trakcie konsultacji, nie odnotowano tendencji wzrostowej. Wyraźnym czynnikiem wpływającym natomiast na frekwencję było zadowolenie z komunikacji miejskiej na poszczególnych osiedlach oraz potencjalne zmiany w siatce połączeń postrzegane przez zainteresowanych jako zagrożenie, czy zmiana na niekorzyść.

Dezinformacja i nieczytelne materiały informacyjne

Kilkakrotnie w trakcie prowadzenia spotkań moderatorzy i moderatorki spotkali się z niezadowoleniem mieszkańców i mieszanek wynikającym z przekonania, po pierwsze, o obecności Pani Prezydent na spotkaniu, po drugie, z innego niż rzeczywisty przedmiotu konsultacji.

Uczestnicy spotkań, powołując się na plakat konsultacyjny informowali prowadzących, że przyszli na spotkanie z Panią Prezydent, mimo że na samym plakacie taka informacja się nie pojawiła. Co więcej, wspomniane we wcześniejszej części raportu spotkanie na osiedlu Radogoszcz zgromadziło około 132 osób nie ze względu na Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego, ale ze względu na informację, jakoby linia autobusowa nr 99 miała zostać zlikwidowana.

Prezentacja multimedialna

Ze względu na specyfikę Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi, prezentacja multimedialna używana w trakcie spotkań do jego objaśnienia składała się w dużej mierze z map z naniesionymi propozycjami poszczególnych zmian, które dla obecnych na sali mieszkańców i mieszkanki były nieczytelne. Problem wynikał przede wszystkim z możliwości lokalowych oraz infrastrukturalnych w placówkach w których realizowano spotkania konsultacyjne. Zbyt mała powierzchnia ekranu oraz kształt pomieszczenia powodował, że wyświetlany obraz był zbyt mały, by wyświetlić wszystkie szczegóły Modelu. Problem został rozwiązany poprzez przygotowanie uproszczonej wersji prezentacji oraz przygotowanie większych wydruków map do pracy w grupach warsztatowych.

Lokalizacja spotkań

Ze względu na fakt, że spotkania konsultacyjne odbywały się na ogół w szkołach bądź siedzibach Rad Osiedli, część z pomieszczeń w których prowadzone były spotkania nie do końca była dostosowana do wymogów scenariusza bądź frekwencji. Na niektórych spotkaniach pomieszczenia były zbyt małe, by efektywnie prowadzić pracę warsztatową, czy wyświetlić prezentację w sposób zapewniający jej widoczność i czytelność. Moderatorzy z ramienia Stowarzyszenia Topografie zostali poinstruowani, by w przypadkach spotkań o potencjalnie dużej frekwencji (powyżej 50 osób) wybierać jak największe pomieszczenie, co więcej, jeżeli takie pomieszczenie nie byłoby dostępne, otrzymali instrukcję, by obok właściwego spotkania zorganizować także punkt konsultacyjny udzielający informacji i zbierający rekomendacje i opinie od osób, którym nie udało się wziąć udziału w spotkaniu właściwym. Tego typu rozwiązanie zostało zastosowane jednokrotnie na osiedlu Lublinek-Pienista.

Problemem zgłaszanym przez mieszkańców i mieszkanki była także lokalizacja samej placówki w której odbywało się spotkanie. Na osiedlu Julianów Marysin-Rogi zainteresowani poinformowali prowadzących, że szkoła w której odbywa się spotkanie jest znacznie oddalona od centrum osiedla, co za tym idzie, nie wszyscy jego mieszkańcy mogli swobodnie dotrzeć na

konsultacje. W przypadku osiedla Ruda Pabianicka, spotkanie zostało zorganizowane poza granicami samego osiedla, co także stanowiło trudność dla jego mieszkańców. Część osiedli, na przykład, Radogoszcz, czy Bałuty Centrum, w opinii ich mieszkańców powinna zostać podzielona na potrzeby konsultacyjne tak, by w osiedlu odbyły się co najmniej dwa spotkania.

Edukacja

Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ zakłada systemową zmianę komunikacji miejskiej na poziomie całego miasta. Mieszkańcy i mieszkanki, którzy przychodzili na spotkania bardzo często zainteresowani byli jedynie doraźnymi problemami swojego osiedla bądź dzielnicy, co więcej proponowane zmiany z ich perspektywy były oceniane jako negatywne i pozbawione sensu. Dwuczęściowy charakter spotkania pozwalał częściowo na wyjaśnienie idei modelu, jako zmiany komplementarnej, innej niż dotychczasowe, doraźne działania – w części informacyjnej ekspert z Zarządu Dróg i Transportu wyjaśniał ideę modelu i proponowane narzędzia rozwiązywania problemów komunikacyjnych. W części warsztatowej natomiast koncepcja Modelu oraz poszczególnych rekomendacji była wzmacniana poprzez wspólną pracę z mieszkańcami i mieszkankami nad ich wdrożeniem w celu rozwiązania zgłaszanych przez nich problemów. Nie zmienia to jednak faktu, że pełne wyjaśnienie proponowanych i wdrażanych rozwiązań powinno wiązać się z szerszą kampanią edukacyjną i informacyjną, na przykład, prowadzoną w ramach taboru i infrastruktury komunikacji miejskiej, która pozwoliłaby na szerszy ogląd i lepsze zrozumienie zmian. Wprowadzenie tego typu kampanii przełożyłoby się także na większą cierpliwość mieszkańców i mieszanek, a co za tym idzie, na większe zadowolenie w dłuższej perspektywie czasu.

Podsumowanie wyników konsultacji

Spotkania konsultacyjne dotyczące Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ odbywały się w dniach 12.02-19.03.2016 r. W ramach konsultacji przeprowadzono 37 spotkań konsultacyjnych – po jednym spotkaniu na każdą jednostkę pomocniczą miasta Łodzi) oraz jedno z inicjatywy mieszkańców i mieszanek osiedla Radogoszcz.

Według list obecności, łącznie we wszystkich spotkaniach wzięło udział 829 mieszkańców i mieszanek Łodzi (średnia frekwencja wyniosła 23 osoby). Szacowana przez moderatorów i moderatorki liczba uczestników jest jednak większa – wynosi łącznie około 1050 osób. Różnica między danymi z list obecności a szacunkami osób zaangażowanych w organizację spotkań wynika,

z niechęci części mieszkańców i mieszkanki do wpisywania się na listy obecności.

Mieszkańcy i mieszkanki w trakcie spotkań konsultacyjnych zgłosili w sumie 1181 rekomendacji oraz ponad 300 opinii dotyczących komunikacji miejskiej oraz Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+. Na potrzeby późniejszych analiz, rekomendacje zostały wstępnie podzielone na trzy grupy. W grupie „siatka połączeń” umieszczone zostały wszystkie rekomendacje dotyczące utrzymania, zmiany, stworzenia nowego czy likwidacji połączenia komunikacyjnego. W sumie w tej kategorii zgłoszono 383 rekomendacje. W grupie „infrastruktura” umieszczono rekomendacje dotyczące kwestii inwestycji drogowych i komunikacyjnych, budowy parkingów Park&Ride, ścieżek rowerowych, nowych przystanków Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i węzłów przesiadkowych, poprawy jakości i dostępności przystanków etc. Łącznie w tej kategorii zgłoszono 540 rekomendacji. Trzecią kategorię stanowią rekomendacje „inne” - ceny biletów, częstotliwości i synchronizacja komunikacji miejskiej, zagadnienia związane z taborem, konsultacjami społecznymi i jakością usług komunikacji miejskiej. W tej kategorii zebrano 258 rekomendacji.

Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ oceniany jest przez mieszkańców i mieszkanki biorących udział w spotkaniach konsultacyjnych na ogół pozytywnie, jednak nie bez zastrzeżeń. Zastrzeżenia te wynikają przede wszystkim z sceptycyzmu zainteresowanych co do możliwości wprowadzenia pełnej systemowej zmiany w ramach komunikacji miejskiej – rekomendacja dotycząca priorytetowych linii tramwajowych, poruszających się w kierunkach wschód-zachód i północ-południe, stanowiących rdzeń komunikacji miejskiej byłaby oceniana wyżej, jeżeli tylko tramwaje nie byłyby tak awaryjne jak w tej chwili. Efektywność tego rozwiązania jest, według mieszkańców i mieszkanki, zależna także od punktualności komunikacji i jej pełnej synchronizacji – nie tylko linii tramwajowych, które w tej chwili poruszają się często grupami, ale także linii autobusowych i kolei aglomeracyjnych, co pozwoli na lepsze i szybsze przesiadki. W przypadku rozwiązań dotyczących ograniczania ruchu samochodowego na rzecz komunikacji miejskiej, większość mieszkańców i mieszkanki zgadza się, co do sensowności takiego rozwiązania. Część mieszkańców nie wyobraża sobie jednak tego typu zmian bez stworzenia odpowiedniej alternatywy dla transportu indywidualnego – wewnętrznego ringu okalającego miasto, zwiększenia ilości miejsc parkingowych, czy uczynienia komunikacji miejskiej bardziej konkurencyjną wobec prywatnego samochodu. Reasumując, mieszkańcy i mieszkanki pozostają sceptyczni wobec proponowanych w Modelu Zrównoważonego Transportu Zmian ponieważ według nich mają one jedynie sens w momencie realizacji ich wszystkich razem – komplementarnie i systemowo – a taka zmiana wydaje się być trudna do przeprowadzenia w założonej perspektywie czasowej (zwłaszcza w kontekście przywoływanych na spotkaniach

wieloletnich zaniedbań). Warunkiem skutecznego i zadowolającego mieszkańców i mieszkanki wprowadzenia Modelu jest także wdrożenie zmian, propozycji i rekomendacji uzyskanych przez Stowarzyszenie Topografie w ramach niniejszych konsultacji społecznych, dotyczących nie tylko siatki połączeń komunikacyjnych – także poprawy i zmiany infrastruktury drogowej, rowerowej i pieszej na terenie praktycznie całego miasta.

Zestawienie zebranych w ramach spotkań konsultacyjnych opinii i rekomendacji

Zamieszczona poniżej tabela zawiera zebrane w ramach procesu konsultacyjnego rekomendacje dotyczące Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+. Ze względu na bardzo dużą ilość danych, by ułatwić przedstawicielom Zarządu Dróg i Transportu ich analizę, rekomendacje uporządkowano pod kątem dzielnic, osiedli, ze względu na kategorię, rodzaj, numer linii komunikacyjnej oraz przedmiot rekomendacji (na wzór słów-kluczy).

Kategorie rekomendacji stworzono analogicznie do tych, stosowanych przy raportach zbiorczych i częściowych dzieląc je na rekomendacje dotyczące siatki połączeń, infrastruktury oraz inne. Do każdej z kategorii przypisano kilka rodzajów rekomendacji porządkujących je pod kątem ich treści:

- **Rekomendacje dotyczące siatki połączeń:**
 - połączenie autobusowe;
 - połączenie tramwajowe;
 - połączenie osiedlowe.
- **Rekomendacje dotyczące infrastruktury:**
 - inwestycje drogowe – rekomendacje związane z jezdniami, chodnikami, pasami ruchu, budową wiaduktów, kładek etc. ;
 - inwestycje komunikacyjne – rekomendacje związane z przebudową infrastruktury komunikacyjnej – torowisk, wydzielonych pasów wspólnych dla komunikacji miejskiej etc.;
 - inwestycje rowerowe - jw. odnośnie rowerów. W tym miejscu zostały także umieszczone rekomendacje związane z rowerem miejskim;
 - węzeł przesiadkowy – rekomendacje dotyczące budowy, zmiany, likwidacji węzłów przesiadkowych;

- przystanki – rekomendacje dotyczące głównie poprawy jakości przystanków – budowy wiat, ławek, poprawy funkcjonowania tablic informacyjnych, dostosowania infrastruktury przystankowej dla seniorów, senierek i osób niepełnosprawnych;
 - Park&ride – rekomendacje dotyczące propozycji lokalizacji parkingów park&ride;
 - ŁKA - rekomendacje dotyczące kolei - nowych stacji, zmiany częstotliwości etc.;
 - bus-pas – rekomendacje dotyczące tworzenia/usuwania bus-pasów;
 - priorytet komunikacji – rekomendacje dotyczące przebudów ulic pod kątem komunikacji, priorytetu przejazdu itp.;
 - sygnalizacja świetlna – rekomendacje dotyczące synchronizacji świateł na skrzyżowaniach, dłuższe światła dla pieszych etc.;
 - uspokajanie ruchu – rekomendacje dotyczące , tworzenia systemów meandrowania, poduszek berlińskich etc.
- **Rekomendacje inne:**
 - jakość komunikacji – rekomendacje związane z usługą komunikacyjną - uprzejmość kierowców, porządek na przystankach etc.;
 - konsultacje społeczne – rekomendacje dotyczące konsultacji - co się powinno konsultować, jakie badania przeprowadzić, co należałoby zmienić w kolejnych tego typu procesach;
 - opłaty – rekomendacje dotyczące cen biletów, kart rodziny, a także te związane z kontrolą drogową i mandatami;
 - tabor – rekomendacje dotyczące samych pojazdów komunikacji miejskiej oraz ich wyposażenia;
 - synchronizacja – rekomendacje dotyczące ułatwień przesiadek między różnymi środkami transportu i liniami;
 - częstotliwość – rekomendacje dotyczące zwiększenia lub zmniejszenia częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej, także informacje o wcześniejszych wyjazdach i późniejszych ostatnich kursach;
 - inne – rekomendacje nie do końca związane z Modelem, zamieszczone jednak w tabeli na wyraźne życzenie mieszkańców i mieszkank - wyburzenie Art_Inkubatora, koszenie trawników, czyszczenie studzienek kanalizacyjnych etc.

Dodatkowym sposobem porządkowania rekomendacji jest kolumna z numerami linii których rekomendacja dotyczy oraz sformułowanie „nowa linia” używane w przypadku propozycji

zupełnie nowego połączenia komunikacyjnego, zarówno tramwajowego, autobusowego, jak i osiedlowego.

Wspomniane powyżej kategorie mają charakter zbiorczy – są na tyle ogólne, by pozwalały porządkować rekomendacje w większe grupy i zestawienia. Dla zwiększenia szczegółowości porządkowania danych, w ramach tabeli powstała dodatkowa kolumna zawierająca 75 rodzajów rekomendacji uporządkowanych w ramach 11 kategorii:

1. PIESI

- Chodnik
- Czystość
- Oświetlenie
- Przejście dla pieszych
- Przejście dla pieszych - kładka/tunel

2. ROWERZYŚCI

- Rower miejski
- Bezpieczeństwo rowerzystów
- Ścieżki rowerowe

3. ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

- ŁKA - opłaty
- ŁKA - połączenia
- ŁKA - skomunikowanie ze stacją
- ŁKA - utworzenie przystanku

4. PRZYSTANKI

- Budowa łącznika tramwajowego
- Krańcówka
- Przystanek - NOWY
- Przystanek - podwójny
- Przystanek - zmiana
- Przystanek na żądanie
- Przystanek wymagający remontu
- Węzeł przesiadkowy
- Wiata przystankowa

- Wspólny pas T-A
- Wyniesiony przystanek
- Zatoka autobusowa
- Zintegrowany przystanek

5. REKOMENDACJE DOTYCZĄCE LINII

- Dodatkowy kurs
- Likwidacja połączenia
- Nowa linia
- Nowa linia - autobus w osiedlu
- Nowa linia nocna
- Powrót na starą trasę
- Przedłużenie linii
- Skrócenie / podział linii
- Zmiana trasy
- Zostawić jak jest

6. KORZYSTANIE Z KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

- Bezpieczeństwo
- Biletomaty
- Ceny biletów
- Częstotliwość
- Gwarantowana przesiadka
- Informacja - rozkłady na przystankach
- Informacja - tablice świetlne
- Komfort podróżowania
- Kultura kierowców
- Przepelnienie w tramwaju/autobusie
- Punktualność
- Rozkłady jazdy
- Rozkłady jazdy - synchronizacja
- Tabor niskopodłogowy
- Ujednolicenie linii / numeracji

7. KOMUNIKACJA MIEJSKA W UKŁADZIE DROGOWYM

- Bus-pas - ogólne
- Bus-pas - utworzenie
- Bus-pas jest zbędny
- Priorytet dla MPK

8. ORGANIZACJA RUCHU

- Progi zwalniające
- Sygnalizacja świetlna - inne
- Sygnalizacja świetlna - nowe światła
- Sygnalizacja świetlna - synchronizacja
- Tempo 30
- Zmiana organizacji ruchu

9. PARKINGI

- Miejsca parkingowe
- P&R - nowy parking
- P&R - rozbudowa

10. INFRASTRUKTURALNE

- Infrastruktura drogowa inna
- Nawierzchnia wymagająca remontu
- Poszerzenie ulicy
- Przebudowa skrzyżowania
- Przebudowa skrzyżowania - wiadukt
- Przebudowa ulicy
- Remont ulicy
- Rozbudowa siatki drogowej
- Torowisko do remontu
- Ulica - przedłużenie

11. POZOSTAŁE

- Inne
- Rekomendacja dot. spotkania konsultacyjnego

REKOMENDACJE – TABELA ZBIORCZA

Lp.	Dzielnica	Osiedle	Kategoria ogólna	Rodzaj	Nr połączenia	Rekomendacja	Przedmiot rekomendacji	Stanowisko Prezydent Miasta Łodzi
1	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie chodnika na ul. Zakładowej od ul. Kaczmarka w kierunku osiedla Andrzejów;	Chodnik	
2	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	rozwiązanie problemu przejazdów kolejowych generujących korki na ulicach Gajcego i Rokicińskiej, co poprawi funkcjonowanie całej komunikacji miejskiej na obszarze osiedla;	Infrastruktura drogowa inna	
3	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Kładka piesza nad torami na ulicy Gajcego. Inne propozycje dotyczyły budowy mostu, czy tunelu pod wspomnianą ulicą, co rozwiązałyby część problemów komunikacyjnych osiedla;	Przejście dla pieszych - kładka/tunel	
4	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poprawienie nawierzchni dróg w celu umożliwienia sprawnego funkcjonowania komunikacji zbiorowej - zwłaszcza ulic Olechowskiej, Gajcego, Zakładowej - przyspieszy czas przejazdu i komfort podróży;	Nawierzchnia wymagająca remontu	
5	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Utworzenie parkingu rowerowego - chociaż przy stacji kolejowej – poprawi komfort korzystających z komunikacji miejskiej	Inne	
6	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie przystanku końcowego na osiedlu Andrzejów – w tej chwili przystanek końcowy ma charakter zupełnie prowizoryczny;	Krańcówka	
7	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Przystanki	91	Dodatkowy przystanek na ul. Rokicińskiej przed ul. Józefiaka, na aktualnej linii nr 91	Przystanek - NOWY	
8	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Dodatkowy przystanek na ul. Rokicińskiej za ul. Augustów na wysokości Zakładu Energetycznego;	Przystanek - NOWY	
9	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Przystanki	82	Budowa wiaty przystankowej na krańcówce autobusu numer 90 oraz na przystankach autobusu linii nr 82	Wiaty przystankowa	

10	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Infrastruktura na przystankach wymaga poprawy - brak tabliczek na przystankach,	Przystanek wymagający remontu	
11	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Poprawa jakości przystanków komunikacji miejskiej - w tej chwili przystanki na osiedlu praktycznie nie istnieją, co stanowi duży problem zwłaszcza przy braku synchronizacji komunikacji miejskiej i długich czasach oczekiwania na autobus;	Przystanek wymagający remontu	
12	Widzew	Andrzejów	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Przeście dla pieszych przy szkole na ul. Gajcego jest niebezpieczne – potrzebne są ograniczniki prędkości (poduszki berlińskie)	Progi zwalniające	
13	Widzew	Andrzejów	inne	Częstotliwość	-----	Zwiększenie częstotliwości autobusów jeżdżących po ul. Rokocińskiej w kierunku Janowa (linie 82 i 90) – rekomendacja powtórzyła się trzykrotnie – pojawiła się w każdej facylitowanej grupie mieszkańców i mieszkanek;	Częstotliwość	
14	Widzew	Andrzejów	inne	opłaty	-----	ujednoczenie cen MPK i ŁKA na terenie całego miasta	ŁKA - opłaty	
15	Widzew	Andrzejów	inne	opłaty	-----	Wprowadzenie opłaty za usługi komunikacji miejskiej liczonej od liczby przystanków;	ŁKA - opłaty	
16	Widzew	Andrzejów	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja autobusów linii 82 i 85 w godzinach wieczornych – w tej chwili czas oczekiwania na przesiadkę to niekiedy nawet 30 minut;	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
17	Widzew	Andrzejów	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja przejazdów kolejowych z rozkładami komunikacji miejskiej tak, by autobusy nie stały na przejazdach;	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
18	Widzew	Andrzejów	inne	Tabor	82	Autobusy linii 82 są przeciążone w godzinach porannych (7:30 - 8:30) i popołudniowych (14:30 - 16:30) - przeciążenie związane z przejazdami uczniów do szkoły;	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
19	Widzew	Andrzejów	inne	Tabor	-----	Wymiana taboru tramwajowego w celu ujednoczenia go oraz kalibracja systemu zarządzania ruchem	Tabor niskopodłogowy	
20	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowe połączenie osiedla Andrzejów z ul. Lumumby i kampusem akademickim przez osiedle Mileszki	Nowa linia	

21	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa na ul. Jędrzejowskiej jest dobrym rozwiązaniem - mieszkańcy sugerują puszczenie jej w końcowym odcinku ul. Gminną, przy zabudowaniach;	Nowa linia	
22	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa jeżdżąca ulicą Zakładową(Hetmańska – skrzyżowanie w Andrzejowie przed przejazdami kolejowymi). Warto pomyśleć o stworzeniu dodatkowej stacji przesiadkowej PKP;	Nowa linia	
23	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa na trasie Andrzejów – Olechów – plac Niepodległości. Ewentualnym rozwiązaniem zastępczym jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii 72;	Nowa linia	
24	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	82	Przedłużenie trasy autobusów nr 82 do dworca Północnego (brak połączenia komunikacją miejską dla studentów UŁ)	Przedłużenie linii	
25	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N-5	Autobus linii N5 jeżdżący po ulicy Zakładowej powinien dojeżdżać do osiedla Andrzejów i do osiedla Janów. Co drugi autobus mógłby jeździć w jedno miejsce, co drugi w drugie;	Zmiana trasy	
26	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa kursująca ul. Rokicińską od ronda Inwalidów, skręcająca w ul. Gajcego, a potem w prawo w ul. Rataja. Linia mogłaby prowadzić dalej w kierunku Bedonia, lub tylko do krańcówki linii 90 przy kościele.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
27	Widzew	Andrzejów	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa z mniejszymi busami, która jeździłaby ulicami Rataja, Gajcego do osiedla Andrzejów i dalej na Rondo Inwalidów przez ulicę Rokicińską. Rozwiązanie to wymagałoby dodatkowo budowy pętli na ul. Rataja;	Nowa linia - autobus w osiedlu	
28	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wprowadzenie zakazu parkowania na ulicy Kniaziewiczza.	Miejsca parkingowe	
29	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poszerzenie ulicy Pomorskiej przy Rondzie Solidarności tak, żeby tramwaj mógł jechać razem z samochodem	Poszerzenie ulicy	

30	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie przejścia dla pieszych przez ul. Zgierską na wysokości św. Teresy. Trudno jest przejść przez ulicę do Parku.	Przejście dla pieszych	
31	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont chodnika na ul. Kniaziewicza - z powodu za wąskiej ulicy autobusy linii nr 73 i 79 mogą minąć się tylko, wtedy jeśli jeden z nich wjedzie na chodnik.	Chodnik	
32	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont uliczek na os. Władysława Jagiełły.	Remont ulicy	
33	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulicy, torowiska i drogi rowerowej wzdłuż ul. Warszawskiej, od krańcówki do Ronda Powstańców 1863 r.	Remont ulicy	
34	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ul. Kalinowej na os. "Berlinek", a także ulic: Brzózki, Sierakowskiego, Grunwaldzkiej, Rumuńskiej - obecnie są to drogi bez asfaltu,	Remont ulicy	
35	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przedłużenie ulicy Jana Karskiego do ul. Lutomierskiej, a następnie Pojezierskiej spowodowałoby odkorkowanie ul. Drewnowskiej.	Ulica - przedłużenie	
36	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wprowadzenie zakazu poruszania się TIRów na ulicy Pojezierskiej.	Zmiana organizacji ruchu	
37	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Kalinowa (od Kniaziewicza do Teresy) powinna stać się ulicą jednokierunkową	Zmiana organizacji ruchu	
38	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Przywrócenie torowiska z ul. Srebrzyńskiej do al. Włókniarzy	Budowa łącznika tramwajowego	
39	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	12	Zmiana układu torowiska linii tramwajowej nr 12 - w opinii mieszkańców tramwaj nie może się poruszać po ulicy Narutowicza przed skrzyżowaniem z Kopcińskiego ze względu na blokowanie go przez auta osobowe.	Torowisko do remontu	
40	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Remont torowiska wzdłuż ulic Wojska Polskiego i Legionów.	Torowisko do remontu	

41	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Nie likwidować starych pętli i torowisk – stanowią alternatywę w przypadku awarii, ułatwiają przejazd pojazdom na skróconych objazdach	Zostawić jak jest	
42	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanki tramwajowe na ul. Limanowskiego przy ul. Sierakowskiego oraz Lutomierska przy ul. Czarnkowskiej są tak usytuowane, że wysiadający od razu wchodzi na pasy przejścia, co jest niebezpieczne. Należy przesunąć przystanki o kilkanaście metrów wzdłuż ulicy.	Bezpieczeństwo	
43	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Brak tablic świetlnych na ulicy Limanowskiego oraz niedziałające tablice na ul Łagiewnickiej.	Informacja - tablice świetlne	
44	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Autobusy zjeżdżające do zajezdni na ul. Limanowskiego powinny zatrzymywać się na przystankach tramwajowych albo, po rozbudowaniu, na przystankach tramwajowo-autobusowych.	Inne	
45	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie przystanku autobusowego na wysokości ulicy Piwnej i Lutomierskiej.	Przystanek - NOWY	
46	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Połączenie przystanku autobusu linii 59 z autobusem linii 99 przy skrzyżowaniu ulic Pojezierskiej i Zgierskiej. Wspólny przystanek powinien powstać na ulicy Zgierskiej za ulicą Pojezierską w kierunku centrum. Propozycja ta spotkała się jednak z negatywnymi komentarzami części mieszkańców, którzy uzasadniali, że przystanek linii autobusu 59 przed ulicą Pojezierską istnieje w tym miejscu od wielu lat i część mieszkańców jest już do niego przyzwyczajona. Pojawiła się też sugestia, aby spróbować wybudować na skrzyżowaniu wspólny przystanek autobus-tramwaj.	Przystanek - NOWY	
47	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	9	Stworzenie podwójnych przystanków tramwajowo-autobusowych na skrzyżowaniu Legionów i Włókniarzy dla tramwajów linii 9, 13, 43, 46 oraz autobusów linii 74 i 83.	Przystanek - podwójny	

48	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	99	Ul. Zgierska/ Pojezierska w kierunku południowym (na Rekinie) – utrzymać przystanek 99 i przenieść przystanek linii nr 59 tak, był w tym samym miejscu(to też ułatwi przesiadanie się do tramwaju) . Trzeba też koniecznie zrobić tam wiatę.	Przystanek - zmiana	
49	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Budowa brakujących wiat przystankowych na ul. Narutowicza	Wiata przystankowa	
50	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie przystanku Wiedeńskiego na ul. Limanowskiego przy Sierakowskiego	Wyniesiony przystanek	
51	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie wydzielonego przystanku na Legionów-Zachodnia – potrzebna jest przebudowa obecnego przystanku w celu rozwiązania problemu wsiadania z pasa ruchu	Wyniesiony przystanek	
52	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanki tramwajowe powinny znajdować się w pobliżu przystanków autobusowych. Rekomendację tą odniesiono w szczególności do ulicy Zgierskiej, przy której przystanki autobusowe nie są zlokalizowane w pobliżu przystanków tramwajowych.	Zintegrowany przystanek	
53	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy na placu Wolności	Zintegrowany przystanek	
54	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic św. Teresy i Zgierskiej. Krzyżują się tutaj trasy linii tramwajowych oraz samochodowych. Skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne dla uczestników ruchu drogowego i pieszego.	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
55	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Sygnalizacja świetlna przy skrzyżowaniu ulicy Andrzeja Struga z aleją Kościuszki - tramwaj musi najpierw czekać na zmianę światła, a dopiero potem, po przejechaniu skrzyżowania, zatrzymuje się na przystanku. Zdaniem mieszkańców tramwaj powinien zatrzymywać się tylko raz. Krytyka ta spotkała się z odpowiedzią obecnego w grupie przedstawiciela ZDiT, który przekazał informację, że niebawem na wspomnianym skrzyżowaniu	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	

									powstanie podwójny przystanek.
56	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----		Wydłużenie czasu trwania zielonego światła (w kierunku wschód- zachód - wzdłuż ulicy Drewnowskiej) na skrzyżowaniu ulicy Drewnowskiej i alei Włókniarzy.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
57	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----		Wydłużenie trwania zielonego światła dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Sierakowskiego i Pojezierskiej.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
58	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	65		Ustawienie poduszek berlińskich lub progów zwalniających na ulicy Pojezierskiej przy szkole podstawowej nr 65	Progi zwalniające	
59	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----		Pasy oraz spowalniacze ruchu na wysokości ul. św. Teresy 25.	Progi zwalniające	
60	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----		Stworzenie węzła przesiadkowego przy ul. Sowińskiego - autobusy jadące z osiedla mogłyby dowieźć ludzi do ul. Zgierskiej.	Węzeł przesiadkowy	
61	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Przystanki	-----		Przystanek przy centrum handlowym Manufaktura powinien zostać wydłużony tak, by mogły się na nim zatrzymywać przynajmniej dwa tramwaje	Przystanek - podwójny	
62	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	99		Konieczne, bezwzględnie należy zostawić autobus linii nr 99 na obecnej trasie	Zostawić jak jest	
63	Bałuty	Bałuty – Centrum	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----		Nowe węzły przesiadkowe: skrzyżowanie ulic Zgierska - Julianowska oraz targowisko Dolna.	Węzeł przesiadkowy	
64	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Częstotliwość	65		Poprawienie częstotliwości i pewności linii autobusowej nr 65 – autobus czasem w ogóle nie przyjeżdża, co utrudnia poruszanie się w okolicy, jako że nie ma alternatywnej linii tramwajowej ani autobusowej.	Częstotliwość	
65	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Częstotliwość	81		Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 81 i 87 na osiedlu Teofilów	Częstotliwość	

66	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Częstotliwość	-----	Zmiana czasu przejazdu autobusów w godzinach rannych. Ze względu na brak korków, a uśredniony czas przejazdu, autobus w godzinach porannych bardzo wolno jedzie, zdaniem mieszkańców coś należałoby z tym zrobić.	Dodatkowy kurs	
67	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Częstotliwość	81	Zmiana rozkładu jazdy autobusu linii nr 81. Obecnie w dni robocze autobus wyjeżdża o 4:26, a w weekendy o 4:21. Dla części mieszkańców jest to utrudnienie w dotarciu na czas do miejsca pracy. Zaproponowano, aby autobus rozpoczynał kursowanie w dni robocze, tak jak w weekend o 4:21.	Rozkłady jazdy	
68	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	opłaty	-----	Wprowadzenie biletów 10-minutowych. Propozycję uzasadniano faktem, że część mieszkańców podróżuje na krótkich trasach. Mimo wszystko osoby te zmuszone są do kasowania biletów 20-minutowych.	Ceny biletów	
69	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Priorytet komunikacji	-----	Ulica Zielona/Narutowicza – ograniczenie ruchu samochodów w kierunku wschodnim	Ograniczenie ruchu kołowego	
70	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Synchronizacja	73	Synchronizacja i uporządkowanie rozkładów następujących linii autobusowych: 73, 79, 81 i 87. Zdaniem mieszkańców obecnie zdarzają się sytuacje, w których autobusy tych linii podjeżdżają na przystanek jeden po drugim. Mieszkańcy osiedla chcieliby, aby między autobusami były większe interwały czasowe.	Rozkłady jazdy	
71	Bałuty	Bałuty – Centrum	inne	Tabor	-----	Jak najszybsze wprowadzenie niskopodłogowego taboru tramwajowego oraz remont przystanków, które m. in. spełniałyby oczekiwania osób starszych.	Tabor niskopodłogowy	
72	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa od ul. Lutomińskiej przez ul. Karskiego do ul. Ogrodowej (po przebudowie ul. Karskiego)	Nowa linia	
73	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Skomunikowanie stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Marysin i Łódź-Arturówek ze środkami komunikacji miejskiej oraz stworzenie przy	Nowa linia	

						stacjach miejsc do parkowania, np. typu Park&Ride.		
74	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Zmiana trasy autobusu linii nr 65 - zamiast dublować trasę linii autobusu nr 65 i tramwaju nr 3, należy rozbudować trasę autobusu nr 65 tak, aby przebiegała przez ul. Franciszkańską, którą nie jeździ żaden pojazd transportu zbiorowego.	Zmiana trasy	
75	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	73	Zmiana trasy autobusów linii nr 73 i 79 – jeden z nich powinien wjeżdżać w osiedle (ulicami: Kalinowa, Teresy, Włókniarzy do ul. Świtezianki)	Zmiana trasy	
76	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	96	Utrzymanie linii autobusowej nr 96 – linia jest potrzebna w takiej formie, jak jest obecnie, mimo tego, że ta trasa jest długa – rekomendacja powtórzona przez większość uczestników spotkania	Zostawić jak jest	
77	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie autobusowe	96	Linia autobusowa nr 96 ma dobrą trasę (jeździ przez środek osiedla), ale kiepsko funkcjonuje w godzinach szczytu, natomiast w godzinach rannych i popołudniowych jest zdecydowanie bardziej konkurencyjna niż linie tramwajowe. Zebrani zaapelowali, aby nie „zepsuć” linii w trakcie planowanej reorganizacji rozkładów jazdy.	Zostawić jak jest	
78	Bałuty	Bałuty – Centrum	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	4	Zmiana trasy tramwaju linii nr 4 – od Helenówka w ul. Zgierską, ul. Pomorską, do radiostacji i ul. Narutowicza (obsługa studentów z Bałut) – to rozwiązanie świetnie sprawdzało się w czasie remontów.	Zmiana trasy	
79	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	56	Likwidacja wjazdu kieszeniowego na trasie linii autobusu 56 w ulicę Smutną, zamiast tego skierowanie tam nowej linii autobusowej mini z przystankiem końcowym przy ośrodku WORD na ul. Smutnej	Nowa linia - autobus w osiedlu	
80	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Propozycja budowy dodatkowego pasa jezdni na ulicy Franciszkańskiej przy ulicy Wojska Polskiego kosztem kawałka parku tak aby samochody nie	Poszerzenie ulicy	

81	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		kolidowały z torowiskiem Propozycja budowy dodatkowego lewoskrętu dla tramwaju na ulicy Wojska Polskiego w ulicę Zgierską	Poszerzenie ulicy	
82	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Rondo Powstańców 1863 roku powinno zostać przebudowane, by być prawdziwym rondem	Przebudowa skrzyżowania	
83	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----		propozycja zbudowania w przyszłości torowiska na ulicy Inflanckiej od ulicy Strykowskiej do Ronda Powstańców z budową pętli tramwajowej przy Rondzie z wspólnym peronem T+A	Budowa łącznika tramwajowego	
84	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----		propozycja budowy torowiska od skrzyżowania ulic Kopcińskiego/Narutowicza dalej na północ do Ronda Solidarności i dalej ulicą Sporną przy szpitalu lub ulicą Palki na Doły	Budowa łącznika tramwajowego	
85	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----		Postulat aby przy przebudowie ulicy Wojska Polskiego torowisko od ul. Franciszkańskiej do Alei Palki było całe po północnej stronie ulicy, uwzględnienie wyburzenia dwóch kamienic po południowej stronie ulicy Wojska Polskiego	Przebudowa ulicy	
86	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----		Przesunięcie torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic Franciszkańskiej i Wojska Polskiego w stronę południową, ewentualnie organizacja przystanku "Wiedeńskiego" z wcześniejszą sygnalizacją dla samochodów.	Przebudowa ulicy	
87	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	3		Wydłużenie torowiska dla tramwaju linii nr 3 wzdłuż ulicy Kryształowej gdzie zostawione było kiedyś na to miejsce, a następnie budowa torowiska na ulicy Łupkowej do nowej pętli Rogi z wspólnym przystankiem Tramwaj + Autobus na skrzyżowaniu ulic Strykowskiej i Łupkowej	Przedłużenie linii	
88	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----		Przedłużenie ul. Boya-Żeleńskiego do ul. Dolnej oraz budowa linii tramwajowej, która w drugą stronę mogłaby dojeżdżać do al. Palki i dalej do	Ulica - przedłużenie	

						Kopcińskiego przy Narutowicza		
89	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Torowiska tramwajowe powinny przebiegać poza ulicami tak, by nie kolidowały z ruchem kołowym	Zmiana organizacji ruchu	
90	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Należy zlikwidować dodatkowy wyjazd z pętli na rondzie Powstańców 1863 i przywrócić lewoskręt z ul. Franciszkańskiej w ul. Inflancką.	Zmiana organizacji ruchu	
91	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	ŁKA	-----	Stacja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej mogłaby zostać przeniesiona bliżej pomnika Radegast, co pozwoliłoby na jej lepsze skomunikowanie z osiedlem oraz możliwość wykorzystania istniejącego parkingu w ramach park&ride. Co więcej, wyłączonego budynku kolejowego w tym miejscu wymaga interwencji – stoi pusty i „straszy” przyjeżdżających turystów.	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
92	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przy wszystkich przystankach przy ul. Wojska Polskiego oraz pomiędzy nimi (wzdłuż chodników) powinno się ustawić dodatkowe kosze na śmieci.	Czystość	
93	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Tablice elektroniczne na przystankach powinny pokazywać rzeczywisty czas przyjazdu tramwaju lub autobusu	Informacja - tablice świetlne	
94	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanki mogły by pełnić rolę osiedlowych centrów informacji (np tablica ogłoszeniowa, ale bez reklam).	Inne	
95	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Na obecnych przystankach na ulicy Wojska Polskiego powinno się odmalować pasy oraz przed przystankami ustawić progi zwalniające	Progi zwalniające	
96	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Docelowo wszystkie przystanki tramwajowe "z jezdni" powinny mieć próg zwalniający z podwyższeniem ułatwiającym wsiadanie do tramwaju.	Progi zwalniające	
97	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Dla ułatwienia korzystania z tramwajów przez osoby niepełnosprawne lub rodziców z dziećmi poziom	Wyniesiony przystanek	

						platformy przystanku powinien być równy z poziomem podłogi w tramwaju niskopodłogowym.		
98	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Propozycja utworzenia podwójnego przystanku Tramwaj + Autobus na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego i ulicy Spornej	Zintegrowany przystanek	
99	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek na ulicy Inflanckiej przed Rondem Powstańców jest blokowany przed prawoskręt i autobus musi czekać na kolejną zmianę świateł aby jechać prosto co powoduje opóźnienia	Zmiana organizacji ruchu	
100	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Skrzyżowanie ulic Sporna, Palki, Telefoniczna powinno mieć zsynchronizowaną sygnalizację świetlną i zostać przebudowane tak, by stanowiło jedno skrzyżowanie	Przebudowa skrzyżowania	
101	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Skrzyżowanie ulic Franciszkańskiej i Zawiszy Czarnego jest niezwykle niebezpieczne. Sugeruje się zainstalowanie na nim sygnalizacji świetlnej.	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
102	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Tabor	-----	Na ulicy Wojska Polskiego powinny jeździć tramwaje niskopodłogowe, ponieważ na osiedlu mieszkają głównie osoby starsze	Tabor niskopodłogowy	
103	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Sygnalizacja świetlna	-----	Na skrzyżowaniu ulic Palki i Wojska Polskiego nie działają przyciski sygnalizacji na przejściach dla pieszych	Inne	
104	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Podwójny przystanek przy Rynku Bałuckim nie spełnia swojej roli, przesiadka nie jest możliwa	Przystanek - podwójny	
105	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Sygnalizacja świetlna	-----	Na skrzyżowaniu ulic Franciszkańska/Zawiszy należy zainstalować sygnalizację świetlną ze względu na dużą liczbę wypadków	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
106	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Obok szkoły specjalnej SP105 na ulicy Majora Henryka Sucharskiego powinien jeździć jakiś autobus - np. autobus linii nr 65	Zmiana trasy	
107	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Remont torowiska na ulicy Wojska Polskiego jest absolutną koniecznością	Torowisko do remontu	
108	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje	-----	Brakujące przejście dla pieszych na ulicy Inflanckiej	Przejście dla	

				komunikacyjne		między Rondem Powstańców, a ulicą Franciszkańską	pieszych	
109	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	57 powinien zmienić trasę - jadąc ulicą Sporną skręcać w ulicę Górniczą i jechać dalej ulicą Marysińską na swoją pętlę Marysińska Stadion	Zmiana trasy	
110	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Przystanki	-----	Z przystanku na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i Marynarskiej po deszczu nie da się skorzystać z ponieważ jest on zalewany	Przystanek wymagający remontu	
111	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Potrzeba zintegrowania stacji przystanku Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Marysin z komunikacją miejską	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
112	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Ze względu na dużą liczbę wypadków konieczne jest uspokojenie ruchu na ulicy Franciszkańskiej.	Progi zwalniające	
113	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Na ulicy Zawiszy Czarnego przy Miejskim Domu Kultury próg zwalniający jest niepotrzebny.	Progi zwalniające	
114	Bałuty	Bałuty – Doły	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Kompleksowa przebudowa węzła Doły, na miejscu Skweru Powstańców budowa pasa wspólnego dla autobusów i tramwajów z możliwością obsługi dużej ilości pojazdów z parkingiem Park&Ride oraz wydłużenie ulicy Wojska Polskiego wzdłuż obecnego parkingu	Węzeł przesiadkowy	
115	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Częstotliwość	57	Zwiększenie częstotliwości autobusu linii nr 57	Częstotliwość	
116	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Częstotliwość	87	Zwiększenie częstotliwości na trasach nr 87 i 81 w weekendy	Częstotliwość	
117	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	inne	-----	Osiedle Bałut-Doły powinno zostać podzielone na dwie mniejsze jednostki pomocnicze – osiedle jest za duże.	inne	
118	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	opłaty	-----	Wprowadzenie wspólnego kwartalnego biletu aglomeracyjnego	ŁKA - opłaty	
119	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Tabor	-----	Zwiększenie udogodnienia przewozu rowerów w autobusach, szczególnie w wakacje (zewnątrzny stojak rowerowy przed autobusem lub pionowy stojak w środku)	Komfort podróży	

120	Bałuty	Bałuty – Doły	inne	Tabor	-----	Zakupowany tabor tramwajowy i autobusowy powinien być wyposażony w automatyczne stopnie lub platformy dla osób starszych, niepełnosprawnych ruchowo oraz rodziców z dziećmi.	Tabor niskopodłogowy	
121	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	88	Propozycja linii autobusowej poruszającej się z blizszością do linii nr 88 – od ronda Solidarności przez al. Palki w lewo w ulicę Sporną (przywrócenie lewoskrętu) i dalej do ul. Zagajnikowej;	Nowa linia	
122	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa Linia autobusowa (ul. Smutna WORD - Doły – ul. Telefoniczna – Stoki)	Nowa linia	
123	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie linii autobusowej jednym z dwóch proponowanych przebiegów: (1) Plac Wolności - Zachodnia - Wojska Polskiego - Franciszkańska - Okopowa - Marynarska - Inflancka - Zgierska. (2) Plac Wolności - Legionów - Zachodnia - Limanowskiego - Łagiewnicka (w kierunku południowym) - Wojska Polskiego - Młynarska - dalej w stronę Radogoszcza lub ronda Powstańców 1863.	Nowa linia	
124	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Uruchomienie linii autobusowej o przebiegu ulicami: Limanowskiego - Zgierska (w stronę południową) - Wojska Polskiego - Obrońców Westerplatte - Boya Żeleńskiego - Sporna - Wojska Polskiego - Palki – Smutna.	Nowa linia	
125	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Linia autobusowa nr 57 powinna zostać przedłużona do ul. Boya-Żeleńskiego (przez rezerwę terenową), co pozwoliłoby na wyprostowanie trasy	Przedłużenie linii	
126	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58	Propozycja zmiany trasy autobusu nr 56 (z al. Palki w ul. Wojska Polskiego - Sporna - Zagajnikowa - Stalowa - Warszawska - dalej ul. Warszawską do Arturówka)	Zmiana trasy	
127	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	59	Propozycja zmiany trasy autobusu linii nr 59 tak aby zamiast ulicą Zachodnią jechał ulicą Franciszkańską i dalej wracał na swoją trasę	Zmiana trasy	

128	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	64	Zmiana trasy autobusu linii 64 (z ul. Wojska Polskiego - Chryzantem - Bracka - Staszica - dalej swoją starą trasą). Propozycja zmiany spotkała się także z krytyką – część obecnych na sali rekomendowała pozostanie autobusu na niezmienionej trasie;	Zmiana trasy	
129	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	64	Zmiana trasy linii autobusu nr 64 tak, by linia obsługiwała także ulicę Sucharskiego będącą komunikacyjną „czarną dziurą”	Zmiana trasy	
130	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Autobus linii nr 65/65A zamiast ulicą Łagiewnicką mógłby jeździć ul. Franciszkańską.	Zmiana trasy	
131	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Linia autobusowa nr 66 powinna jechać od Modrzewia przez Rondo Powstańców 1863 roku i dalej ulicą Franciszkańską. Na ulicy Franciszkańskiej powinien zostać przywrócony przy tym lewoskręt w ul. Inflancką	Zmiana trasy	
132	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	81	propozycja zmiany trasy linii autobusowej nr 81 lub 87 tak żeby jeden z nich zamiast skręcać z ulicy Brzezińskiej w ulicę Śnieżną jechał dalej (Brzezińska - Kerna - Stokowska), przystanek końcowy dla obu tych autobusów powinien być pod Centrum Handlowym M1 (przystanek autobusów darmowych)	Zmiana trasy	
133	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	81	Zmiana trasy linii nr 81 lub 87 – zamiast skręcać w ulicę Zagajnikową, jeden z autobusów powinien jechać prosto komunikując w ten sposób ul. Inflancką z przystankiem Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na wysokości ul. Strykowskiej	Zmiana trasy	
134	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	81	Przebieg tras autobusów linii 81-87 praktycznie całkowicie się pokrywa. Sugeruje się zmianę przebiegu trasy jednego z autobusów według przebiegu ulicami: Inflancka - Marynarska - Okopowa lub Górnicza - Sporna - Wojska Polskiego.	Zmiana trasy	
135	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie autobusowe	81	Linie autobusowe nr 81, 87, 57 i N6 powinny pozostać bez zmian;	Zostawić jak jest	

136	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Propozycja nowej trasy autobusowej obsługiwanej przez tabor mini (Dworzec PKS Północny – ul. Wojska Polskiego - Marynarska - Organizacji WiN - Franciszkańska - Szklana - Marysińska - (w jedną stronę ulicą Górniczą, a w drugą ul. Okopowa) - Zagajnikowa – Zagajnikowa/Inflancka)	Nowa linia - autobus w osiedlu	
137	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Propozycja nowej trasy autobusowej obsługiwanej przez tabor mini obsługującej kwadrat ulic Łagiewnicka - Inflancka – Zagajnikowa - Tokarzewskiego lub Organizacji WiN z pętlą przy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej	Nowa linia - autobus w osiedlu	
138	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Propozycja nowej trasy autobusowej obsługiwanej przez tabor mini (Rogi - Strykowska - Łupkowa - Kryształowa - Wycieczkowa - Księżycowa - Centralna - Tęczowa - Skrzydlata - Arturówek)	Nowa linia - autobus w osiedlu	
139	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Propozycja skomunikowania osiedla małym busem z Rynkiem Bałuckim	Nowa linia - autobus w osiedlu	
140	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa przejeżdżająca ulicą Okopową.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
141	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa od ul. Dolnej przez ul. Tokarzewskiego, ul. Boya-Żeleńskiego, do ul. Strykowskiej i dalej al. Palki, Rondo Solidarności, ul. Kopcińskiego do ul. Narutowicza	Nowa linia	
142	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	5	Linia tramwajowa nr 5 powinna zostać przywrócona do swojego dawnego przebiegu. Mogła by przy tym powstać nowa linia tramwajowa o przebiegu Chochoła - Strykowska.	Powrót na starą trasę	
143	Bałuty	Bałuty – Doły	siatka połączeń		-----	Przywrócenie przystanku autobusowego na ul. Zagajnikowej przy ul. Radlińskiej – przystanek funkcjonował tam 30 lat, w tej chwili została wykonana zatoczka, przygotowana wiata, ale nie ma przystanku – autobusy zatrzymują się przy ul. Inflanckiej co stanowi problem	Przystanek - NOWY	

144	Bałuty	Bałuty – zachód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulicy Liściastej + przebicie ulicy Liściastej do ulicy Traktorowej.	Ulica - przedłużenie	
145	Bałuty	Bałuty – zachód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Przedłużenie linii tramwajowej na osiedle Nowy Romanów	Budowa łącznika tramwajowego	
146	Bałuty	Bałuty – zachód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Przebudowa torowiska tramwajowego od ulicy Choczoła: (1) wariant I - dojazd do Zielonego Romanowa; (2) wariant II - doprowadzenie torów do granic miasta; (3) wariant III - doprowadzenie torów do Aleksandrowa Łódzkiego.	Budowa łącznika tramwajowego	
147	Bałuty	Bałuty – zachód	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Budowa ścieżki rowerowej przynajmniej po jednej stronie ul. Aleksandrowskiej od ulicy Wareckiej do Aleksandrowa Łódzkiego.	Ścieżki rowerowe	
148	Bałuty	Bałuty – zachód	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Umożliwić jak najwięcej przesiadek na dworcu Łódź Żabieniec - powinien to być istotny punkt przesiadkowy. Mieszkańcy wspólnie z ekspertem (M. Sobieraj) zastanawiali się jak połączyć przystanki tramwajowe z autobusowymi - możliwość przebudowania wiaduktu, rozbudowania nasypów i zbudowania dodatkowego pasu dla autobusu i tramwaju.	Węzeł przesiadkowy	
149	Bałuty	Bałuty – zachód	inne	Częstotliwość	84	Zwiększenie częstotliwości autobusów linii nr 84 – autobus w weekendy praktycznie nie jeździ, w tygodniu jeździ za rzadko. Autobus powinien jeździć co najmniej raz na 20 minut;	Częstotliwość	
150	Bałuty	Bałuty – zachód	inne	Jakość komunikacji	-----	Linie tramwajowe przy ulicy Aleksandrowskiej obsługują jedynie mieszkańców z pobliskich bloków, dla pozostałych tramwaj jest zbyt daleko, co sprawia, że korzystają z komunikacji autobusowej poruszającej się ulicą Rojną.	Nowa linia	
151	Bałuty	Bałuty – zachód	inne	Jakość komunikacji	-----	Tramwaj z pętli (przy ulic Choczoła) rusza minutę przed czasem, co jest uciążliwe dla mieszkańców - część osób przegapia tramwaj.	Punktualność	

152	Bałuty	Bałuty – zachód	inne	Synchronizacja	14	Synchronizacja linii - tramwaj z Teofilowa powinien przyjeżdżać przed tramwajem linii 14, aby umożliwić mieszkańcom przesiadkę.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
153	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Osiedle powinno zostać skomunikowane z osiedlem Teofilów i okolicami dworca Łódź-Kaliska – dojazd do umieszczonych w tych lokalizacjach centrów przesiadkowych daje możliwość poruszania się komunikacją miejską w różnych kierunkach	Nowa linia	
154	Bałuty	Bałuty – zachód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Nie ma dojazdu do Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na osiedlu. Rozwiązaniem byłby remont liściastej	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
155	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Osiedle Zielony Romanów powinno zostać skomunikowane z miastem za pomocą tramwaju, który stanowi lepsze medium komunikacyjne niż dojazdowe linie autobusowe	Nowa linia	
156	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Połączenie Teofilowa z Radogoszczem jest niezbędne – wiele osób z osiedla Teofilów pracuje na osiedlu Radogoszcz, w tej chwili korzystają z transportu indywidualnego, ponieważ nie ma żadnego połączenia	Nowa linia	
157	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	84	Linia nr 84 mogłaby jechać ul. Szczecińską, ul. Liściastą i dalej do Radogoszcza. Przy założeniu, że na osiedlu poza autobusem nr 84 będzie także kursowała druga linia, na przykład linia nr 78	Zmiana trasy	
158	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	78	Autobus linii nr 78 lub 96 powinny jeździć dalej ul. Romanowską (na przykład w ramach linii 78A) – ze względu na budowę drogi S-14 ulica Toeplitza nie będzie przejezdna, całość ruchu zostanie przerzucona na ul. Klinową. Jeżeli linia nr 78 lub 96 zostałyby przedłużone, mieszkańcy i mieszkanki mogliby dojechać do placu Wolności, z drugiej strony, mieliby możliwość przesiąść się na osiedlu Teofilów	Zmiana trasy	
159	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Linia komunikacji miejskiej łącząca ulicę Rojną z ulicą Szczecińską – w tej chwili brakuje takiego połączenia;	Nowa linia	

160	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	78	Przedłużenie linii autobusowej nr 78 lub 96 w stronę Nowego Romanowa – rozwiązanie pozwoli na skomunikowanie osiedla z centrum miasta;	Przedłużenie linii	
161	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	87	Linia autobusowa numer 87 nie jest konkurencyjna wobec tramwaju - trasa linii nie powinna zostać zmieniana i/lub usuwana.	Zostawić jak jest	
162	Bałuty	Bałuty – zachód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	8	Linia tramwajowa nr 8 powinna zostać utrzymana w obecnej formie	Zostawić jak jest	
163	Górna	Chojny	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Wydzielenie pasów tramwajowych z placu Niepodległości do ul. Broniewskiego	Zmiana organizacji ruchu	
164	Górna	Chojny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Przedłużenie tramwajowego łącznika od skrzyżowania ulic Rzgowska/Broniewskiego do ul. Śmigłego-Rydza (nie jedynie do ulicy Kilińskiego)	Budowa łącznika tramwajowego	
165	Górna	Chojny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Dostosowanie przystanków dla potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych na osiedlu Chojny – potrzeba związana jest z ilością seniorów i senierek w rejonie Dąbrowy, ul. Kurczaki i Chojen oraz potrzebami osób niepełnosprawnych, przede wszystkim tych poruszających się na wózkach	Wyniesiony przystanek	
166	Górna	Chojny	siatka połączeń	Tabor	-----	Z osiedla Chojny nie jeździ żaden autobus niskopodłogowy, którym można by dojechać do Śródmieścia. Nie ma także bezpośredniego dojazdu na Retkinię – trzeba przejść na ul. Wyszyńskiego i tam oczekiwać na autobus, który nie zawsze przyjeżdża niskopodłogowy, umożliwiając wsiadanie osobom niepełnosprawnym	Tabor niskopodłogowy	
167	Górna	Chojny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie zintegrowanego przystanku komunikacji miejskiej przy ul. Łazowskiego. Przystanki autobusowo-tramwajowe są dobrym rozwiązaniem i powinny być stosowane jak najczęściej w ramach przyszłych remontów;	Zintegrowany przystanek	

168	Górna	Chojny	inne	Tabor	-----	Na liniach komunikacji miejskiej powinna być stale zwiększana ilość autobusów i tramwajów niskopodłogowych, co ma duże znaczenie dla możliwości poruszania się komunikacją osób starszych i niepełnosprawnych;	Tabor niskopodłogowy	
169	Górna	Chojny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Potrzebne jest połączenie osiedla Chojny z Dąbrową;	Nowa linia	
170	Górna	Chojny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Potrzebne jest połączenie z Dworcem Łódź-Kaliska i Retkinią. W tej chwili komunikacja miejska na osiedlu Chojny wydaje się być ukierunkowana na Widzew.	Nowa linia	
171	Górna	Chojny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca ul. Kurczaki z Dąbrową jadąc przez ulicę Zapolskiej. Problem stanowi przejazd kolejowy oraz duży ruch samochodów. Potencjalną alternatywą jest linia kursująca po ul. Rzgowskiej, która odciążałaby obecną linię nr 70	Nowa linia	
172	Górna	Chojny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	75	Zmiana trasy autobusu linii nr 75 od ul. Tatrzańskiej przez ul. Przybyszewskiego na dworzec Łódź-Widzew;	Zmiana trasy	
173	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Zanegowano propozycję bus-pasów w centrum, zdaniem mieszkańców zablokuje to całe śródmieście. Zdaniem części mieszkańców należy się zdecydować albo na buspasy albo na ograniczenie ruchu, wprowadzenie obu propozycji będzie miało bardzo negatywne konsekwencje dla miasta.	Bus-pas jest zbędny	
174	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Uczestnicy zaproponowali uruchomienie buspasu na Broniewskiego, mieszkańcy obawiają się, że ulica Broniewskiego przy Tatrzańskiej zakorkuje się autobusami.	Bus-pas - utworzenie	
175	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poszerzenie Dąbrowskiego o teren działek i starej zajezdni	Poszerzenie ulicy	
176	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	niezbędne jest przebicie ul. Sienkiewicza do ul. Milionowej (w miejscu Art Inkubatora)	Przedłużenie linii	

177	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Zaproponowano przeprowadzenie remontu przejścia na wiadukcie przy ulicy Dąbrowskiego, tak aby umożliwić wyjście bezpośrednio na ulicę Rzgowską.	Przejście dla pieszych	
178	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Skrzyżowanie Kilińskiego-Przybyszewskiego wymaga remontu	Remont ulicy	
179	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Zdaniem mieszkańców ich obecne problemy komunikacyjne w znacznym stopniu rozwiązałyby wybudowanie trasy Konstytucyjnej.	Rozbudowa siatki drogowej	
180	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Mieszkańcy pozytywnie wypowiedzieli się o pomysł przywrócenia „łącznika tramwajowego” między ulicą Piotrkowską i aleją Politechniki.	Budowa łącznika tramwajowego	
181	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Pojawił się postulat o przedłużenie planowanego łącznika tramwajowego z ulicy Rzgowska/Broniewskiego do Śmigłego Rydza, a nie tylko do Kilińskiego.	Budowa łącznika tramwajowego	
182	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Mieszkańcy narzekali na stan torowiska na ulicy Dąbrowskiego.	Torowisko do remontu	
183	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Zaproponowano przeniesienie autobusów na ulicy Narutowicza na tory tramwajowe - wymalowanie pasów dla autobusu.	Wspólny pas T-A	
184	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Park&ride	-----	Parkingi typu park & ride powinny być budowane przy krańcówkach, a nie przystankach ŁKA. Pojawiło się również kilka propozycji odnośnie lokalizacji: Centrum Zdrowia Matki Polki (zwłaszcza po uruchomieniu połączenia tramwajowego z Centrum), okolice Portu Łódź, okolice hali Expo, centrum miasta (powinien powstać jeden duży parking, na którym ludzie zostawialiby auta, a następnie mogli dojść pieszo na potrzebnych miejsc albo skorzystać z MPK lub roweru miejskiego).	P&R - nowy parking	
185	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Park&ride	-----	Pomysł wybudowania parkingu P&R przy Dąbrowskiego nie ma sensu.	P&R - nowy parking	

186	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Zasugerowano, że na ulicy Kilińskiego nie powinno się wprowadzać ograniczenia ruchu, dopóki nie powstanie Nowotargowa.	Ograniczenie ruchu kołowego	
187	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zdaniem mieszkańców wyświetlacze na przystankach są bez sensu, w ich opinii powinny wyświetlać realne położenie tramwaju.	Informacja - tablice świetlne	
188	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	Mieszkańcy zasugerowali, aby wybudowano podwójne przystanki na trasie ŁTR.	Przystanek - podwójny	
189	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	14	Pojawiły się apele o przebudowanie skrzyżowania Dąbrowskiego/Śmigłego Rydza: wiata na przystanku, poszerzenie przystanku, lewoskręt dla tramwaju (tramwaj 14 blokuje tramwaj 2), poprawa sekwencji wszystkich świateł z dłuższym czasem dla pieszych.	Przebudowa skrzyżowania	
190	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zaproponowano przesunięcie przystanku tramwajowego na skrzyżowanie alei Włókniarzy i ulicy Drewnowskiej (obecnie przystanek znajduje się przy ulicy Długosza, co sprawia, że tramwaj musi zatrzymać się na światłach przed skrzyżowaniem, a następnie jeszcze na przystanku).	Przystanek - zmiana	
191	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanki wymagające natychmiastowego postawienia wiat bądź ich modernizacji: Przybyszewskiego/Kilińskiego, Przybyszewskiego/Suwalska, Górniak. Na tych przystankach przewijają się codziennie duże potoki pasażerów, często starszych, bądź z małymi dziećmi.	Przystanek wymagający remontu	
192	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	przystanki tramwajowe powinny być wyniesione jak na ul. Piotrkowskiej, mieszkańcy osiedla podnoszą kwestię, że ulica Przybyszewskiego było już trzykrotnie remontowana, sugerują niegospodarność w tej materii	Wyniesiony przystanek	
193	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	Mieszkańcy zaapelowali o lepszą możliwość przesiadki (autobus/tramwaj) przy Białym Kościele - skrzyżowanie Rzgowska/Broniewskiego;	Zintegrowany przystanek	

194	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Przystanki	-----	Apelowano o możliwość lepszego przesiadania się na skrzyżowaniu „Marszałków” (poboczne centrum przesiadkowe albo jakieś wspólne przystanki, infrastruktura na to nie pozwala ale ludzie chcą czegokolwiek). Zdaniem części zebranych ustawienie przystanków na skrzyżowaniu przed budową trasy W-Z było lepsze	Zintegrowany przystanek	
195	Górna	Chojny-Dąbrowa	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Pojawił się pomysł przebudowy stacji przesiadkowej na Placu Niepodległości, pasy dla samochodów przy przystanku przed Halą powinny zostać przeniesione.	Węzeł przesiadkowy	
196	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Częstotliwość	2	Należy zwiększyć częstotliwość kursowania linii tramwajowej numer 2, gdyż w godzinach szczytu tramwaje są przepełnione	Częstotliwość	
197	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Częstotliwość	10	Zmniejszenie częstotliwości jazdy tramwajów linii nr 10 - jest ich za dużo na trasie W-Z - w przypadku awarii wszystkie tramwaje korkują się na Olechowie	Częstotliwość	
198	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Częstotliwość	71	Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu 71, szczególnie dla uczniów gimnazjów i liceów na Dąbrowie, sugerowane jest dopasowanie rozkładu do dzwonek szkolnych (kiedy ucieknie uczniom autobus to następny jest po godzinie).	Częstotliwość	
199	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Częstotliwość	-----	Wakacyjny rozkład jazdy nie powinien zaczynać się później, niż w ciągu roku, jest to nieuzasadnione, ponieważ uczniowie chodzą do szkoły na godzinę 8:00, natomiast zakłady pracy często zaczynają pracę od godziny 6:00;	Częstotliwość	
200	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Częstotliwość	55	Zwrócono uwagę, że przed godzinami szczytu jest dziura w rozkładzie autobusu linii 55 - dwa autobusy pod rząd jadą na Dell - propozycja żeby co drugi tam jechał;	Rozkłady jazdy	
201	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Jakość komunikacji	-----	Czystość przystanków tramwajowych jest skandaliczna, a w zasadzie żadna - pracowni firm sprzątających głównie zajmują się paleniem papierosów i zbieraniem śmieci, natomiast ławki są tak brudne, że strach na nich usiąść;	Czystość	

202	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Jakość komunikacji	-----	Problem kloszardów w komunikacji miejskiej - system zgłaszania do Straży Miejskiej;	Czystość	
203	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Tabor	-----	Zdaniem mieszkańców komunikacja zastępcza powinna przyjeżdżać wcześniej - kiedy tramwaj ma priorytet w centrum to powinny być jakieś centra z autobusami w samym centrum żeby autobus zastępczy przyjechał szybciej w razie awarii	Komunikacja zastępcza	
204	Górna	Chojny-Dąbrowa	inne	Tabor	-----	Niskopodłogowy tabor na ul. Przybyszewskiego	Tabor niskopodłogowy	
205	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74A	Autobusy 74A i 74B mają pętle oddalone od siebie o 3 przystanki, zaproponowano, aby zlikwidować wcześniejszą pętlę (pętla Niesięcin?).	Krańcówka	
206	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Zaproponowano uruchomienie dodatkowej linii autobusowej Dąbrowa - Rzgowska.	Nowa linia	
207	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa: z Dworca Łódź-Chojny ulicami: Kilińskiego, Przybyszewskiego do Della	Nowa linia	
208	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Powrót autobusu linii nr 57 na starą trasę - Rondo Lotników- Pabianicka-Plac Niepodległości-Tymienieckiego, a ul. Wólczańską puścić jeden z osiedlowych busów.	Powrót na starą trasę	
209	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58A	Powrót tramwaju linii nr 5 na trasę sprzed remontu, bądź stworzenie innej linii tramwajowej jeżdżącej tą trasą	Powrót na starą trasę	
210	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	Zmiana trasy autobusu linii nr 55 lub 77 – autobus mógłby jechać ulicą Kilińskiego, zamiast dublować trasę z drugim autobusem - umożliwiłoby to dotarcie do ul. Piotrkowskiej w przypadku awarii tramwaju linii nr 3;	Zmiana trasy	
211	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	77	Mieszkańcy zasugerowali, aby linia 77 jeździła do dworca Łódź Kaliska.	Zmiana trasy	
212	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N-5	Zmiana trasy autobusu nocnego N5 – autobus powinien wrócić na swoją starą trasę	Powrót na starą trasę	
213	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie autobusowe	95	Nie należy usuwać linii autobusowej numer 95, warto jednak zadbać, aby nie dublowały się odjazdy autobusu z tramwajem.	Zostawić jak jest	

214	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Zaproponowano wprowadzenie „autobusu w osiedle”, który poruszałby się na poniższej trasie: ulicą Broniewskiego od ulicy Tatrzańskiej w kierunku zachodnim aż do ulicy Rzgowskiej, a następnie ulicą Śląską, następnie Gojawiczyńskiej do Dąbrowskiego, a tam w kierunku wschodnim do pętli, a następnie Dąbrowskiego i Tatrzańską. W efekcie autobus mógłby obsłużyć aż trzy krańcówki tramwajowe.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
215	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Mieszkańcy zaproponowali również ewentualną trasę nowej osiedlowej linii, która mogłaby obsługiwać ich osiedle: ulicą Broniewskiego od ulicy Tatrzańskiej w kierunku zachodnim aż do ulicy Rzgowskiej, a następnie ulicą Śląską, następnie Gojawiczyńskiej do Dąbrowskiego, a tam w kierunku wschodnim do pętli, a następnie Dąbrowskiego i Tatrzańską. W efekcie autobus mógłby obsłużyć aż trzy krańcówki tramwajowe.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
216	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa jadąca na ulicę Zarzewską (ul. Kilińskiego - ul. Zarzewska - Pl. Niepodległości) - połączenie Zarzewia z Górniakiem	Nowa linia - autobus w osiedlu	
217	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Tramwaj linii nr 3 powinien mieć zwiększoną częstotliwość kosztem skrócenia jego trasy	Częstotliwość	
218	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	16A	Linia tramwajowa 16A powinna być linią całodzienną i jeździć również w weekendy;	Częstotliwość	
219	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	1	Pętla tramwaju linii 1 powinna zostać zmieniona na pętle autobusów przy Dworcu Łódź Chojny	Krańcówka	
220	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Mieszkańcy zasugerowali, aby w większym stopniu wykorzystywać torowisko na alei Politechniki, gdyż obecnie jeździ tam tylko jedna linia tramwajowa. W opinii uczestników spotkania na tę aleję można byłoby „przerzucić część ważnych połączeń”. Ponadto, zasugerowano, że tramwaj jeżdżący wzdłuż alei Politechniki mógłby jeździć na Zdrowie.	Nowa linia	

221	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa do osiedla Górniak i z powrotem z objazdem na placu Niepodległości	Nowa linia	
222	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa jadąca z Chojen lub ul. Kurczaki przez plac Niepodległości i w starą trasę na ul. Czerwoną, ul. Wróblewskiego, al. Politechniki w stronę Retkini.	Nowa linia	
223	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	9	Część zebranych skarżyła się, że obecnie ich osiedle nie ma żadnego połączenia z parkiem na Zdrowiu oraz ulicą Szczecińską, kiedyś te kierunki obsługiwała linia tramwajowa numer 9 i 9A.	Powrót na starą trasę	
224	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	2	Linia tramwajowa numer 2 i autobusowa numer 95 powinny zostać w niezmienionej formie, a punktem przesiadkowym (węzłem) mógłby być Plac Niepodległości	Węzeł przesiadkowy	
225	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Tramwaj linii nr 3 ma zbyt długą trasę (50 przystanków), całkowity czas przejazdu na całą trasę to nieco ponad 70 minut. Należy urealnić czas przejazdu. Ponadto linia ta bez sensu dubluje się z innymi trasami autobusów i tramwajów. Należy go skrócić, bądź podzielić na kilka linii	Skrócenie / podział linii	
226	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Tramwaj linii nr 3A powinien jeździć od ulicy Lodowej do Portu Łódź	Zmiana trasy	
227	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Zmiana trasy tramwaju linii nr 3 - tak, aby zatrzymywała się na węźle przesiadkowym przy targowisku Górniak, np. ulicą Przybyszewskiego przez Pl. Niepodległości do zajezdni Chocianowice.	Zmiana trasy	
228	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	5	Tramwaj linii numer 5 powinien jechać z Chojen na ulicę Lodową w ramach linii zastępczej – dopóki nie otworzy się ul Kilińskiego na wysokości Nowego Centrum Łodzi	Zmiana trasy	
229	Górna	Chojny-Dąbrowa	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Zaproponowano wprowadzenie „autobusu w osiedle”, który poruszałby się na poniższej trasie: ulicą Broniewskiego od ulicy Tatrzańskiej w kierunku zachodnim aż do ulicy Rzgowskiej, a następnie ulicą Śląską, następnie Gojawiczyńskiej do	Nowa linia - autobus w osiedlu	

						Dąbrowskiego, a tam w kierunku wschodnim do pętli, a następnie Dąbrowskiego i Tatrzańską. W efekcie autobus mógłby obsłużyć aż trzy krańcówki tramwajowe.		
230	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Udrożnienie ulic poprzez poprawę nawierzchni - zwłaszcza Opolskiej, Beskidzkiej, Łupkowej, Koniakowskiej	Nawierzchnia wymagająca remontu	
231	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przejście dla pieszych przy przystanku na wprost centrum handlowego M-1	Przejście dla pieszych	
232	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie ringu ulic wokół miasta	Rozbudowa siatki drogowej	
233	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Należy rozbudować ulicę Iglastą, tak aby połączyła ona ulicę Brzezińską z ulicą Pomorską i stanowiła alternatywa ciąg komunikacyjny.	Ulica - przedłużenie	
234	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Tablice świetlne pokazujące realny czas przyjazdu autobusu na przystanek, być może połączone z monitoringiem przystanków i ich oświetleniem	Informacja - tablice świetlne	
235	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Na osiedlu brakuje infrastruktury transportu drogowego, tj. wiat, chodników, itd.	Infrastruktura drogowa inna	
236	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Oświetlenie na przystanku Brzezińska - Olkuska oraz wzdłuż ul. Brzezińskiej między Marmurówą a Hanuszkiewicza	Oświetlenie	
237	Widzew	Dolina Łódki	Infrastruktura	Przystanki	67	Nna linii autobusowej nr 67 należy przesunąć przystanek Zjazdowa - Beskidzka bliżej skrzyżowania	Przystanek - zmiana	
238	Widzew	Dolina Łódki	inne	opłaty	-----	migawka rodzinna równoważąca koszt przejazdu samochodem	ŁKA - opłaty	
239	Widzew	Dolina Łódki	inne	Tabor	-----	Tabor powinien wielkością dostosowany do obciążenia linii	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
240	Widzew	Dolina Łódki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Połączenie autobusowe łączące osiedle z placem Dąbrowskiego	Nowa linia	
241	Widzew	Dolina Łódki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Skomunikowanie południowo-wschodniej części osiedla (okolice ulicy listopadowej) transport	Nowa linia	

						zbiorowy.		
242	Widzew	Dolina Łódki	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Autobus osiedlowy na linii łączącej dwie części osiedla - Orzelskiej - Koniakowska - Opolska - Marmurowa - Beskidzka - Listopadowa – Olkuska	Nowa linia - autobus w osiedlu	
243	Widzew	Dolina Łódki	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Linia osiedlowa między południowo-wschodnią (okolice ulicy Listopadowej) częścią osiedla oraz północno-zachodnią częścią osiedla (okolice ulicy Łupkowej). Pętla (krańcówka) autobusu przy zbiegu ulic: Karkonoskiej i Brzezińskiej, w tym miejscu mógłby powstać również tzw. „węzeł osiedlowy”.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
244	Górna	Górniak	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Potrzebna jest jak najszybsza przebudowa ul. Przybyszewskiego – tak, by pasażerowie i pasażerki mogli dojechać z Widzewa do ul. Piotrkowskiej	Przebudowa ulicy	
245	Górna	Górniak	inne	Tabor	-----	Linie tramwajowe powinny być wyposażone w tramwaje niskopodłogowe, przystanki natomiast powinny być wyniesione i ułatwiać wsiadanie do pojazdów	Tabor niskopodłogowy	
246	Górna	Górniak	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Przybyszewskiego między ul Piotrkowską a Kilińskiego w trakcie potencjalnej przebudowy powinna zostać przeznaczona tylko i wyłącznie dla komunikacji miejskiej (z wyjątkiem dojazdów gospodarczych). Od ulicy Kilińskiego do ulicy Łęczyckiej natomiast ruch powinien zostać poprowadzony analogicznie do ul. Piotrkowskiej – tramwaj mógłby jechać środkiem a samochody po jego bokach.	Poszerzenie ulicy	
247	Górna	Górniak	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Stworzenie węzła przesiadkowego przy ul. Piotrkowskiej oraz przeprowadzenie wszystkich linii tramwajowych przez skrzyżowanie Piotrkowska/Kościuszki nie jest dobrym rozwiązaniem – jedna awaria pojazdu jest w stanie unieruchomić praktycznie całą komunikację miejską	Węzeł przesiadkowy	
248	Górna	Górniak	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	Autobus linii nr 50 powinien nadal jeździć do placu Niepodległości. Co więcej, przystanek przy ul.	Zostawić jak jest	

						Pabianickiej powinien zostać przywrócony i ustawiony jako przystanek „na żądanie”		
249	Górna	Górniak	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	-----	Tramwaj linii nr 3 jadący od ul. Augustów powinien jechać w stronę centrum handlowego Port Łódź, na przykład, od Ronda Lotników Lwowskich, bądź od ulicy Lodowej	Zmiana trasy	
250	Górna	Górniak	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	-----	Rozkład jazdy tramwaju numer 3 jest nierealny	Punktualność	
251	Górna	Górniak	inne	połączenie autobusowe	-----	Osiedle nie jest skomunikowane żadną linią nocną, co ma znaczenie nie tylko dla młodzieży i studentów, ale także dla osób wyruszających na wczesne godziny do pracy, bądź z niej wracających późnym wieczorem	Nowa linia nocna	
252	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Budowa chodników na ulicy Centralnej	Chodnik	
253	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebudowa skrzyżowania ulic Warszawska/Skrzydłata bądź zmiana organizacji ruchu – przejazd pod wiaduktem jest za wąski, niejasna jest kwestia pierwszeństwa	Przebudowa skrzyżowania	
254	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebudowa skrzyżowania ulic Warszawska/Stalowa bądź zmiana organizacji ruchu	Przebudowa skrzyżowania	
255	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Utworzenie brakującego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Próchnika/Zachodnia - tak aby dojście do przystanków było łatwiejsze	Przejście dla pieszych	
256	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont i przebudowa ulicy Kreciej - mogłaby w godzinach szczytu przejąć ruch z zakorkowanej ulicy Łagiewnickiej	Remont ulicy	
257	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poprawa dojazdu do stacji Łódź-Arturówek – naprawa nawierzchni, skomunikowanie z komunikacją miejską, przygotowanie parkingu dla aut i rowerów	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
258	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjn	-----	Remont ulicy Warszawskiej - nawierzchnia, torowisko i droga rowerowa na ul. Warszawskiej jest	Remont ulicy	

				e		w bardzo złym stanie		
259	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	ŁKA	51	Stacja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Marysin wymaga lepszego skomunikowania, na przykład, od strony północnej poprzez kładkę, od strony południowej przez zejście od strony ulicy Strykowskiej. Potrzebne jest również połączenie stacji z liniami autobusowymi nr 51, 81, 86 lub przynajmniej z jedną z nich. Potrzebny jest także parking park&ride w okolicy	ŁKA - skomunikowani e ze stacją	
260	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	ŁKA	-----	Stacja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Arturówek - peron znajduje się po niewłaściwej stronie. Według mieszkańców wybudowanie małego parkingu Park&Ride oraz zbudowanie dodatkowej infrastruktury, które ułatwiłoby dojście na stacje lub budowa peronu dwustronnego zmotywowałaby okolicznych mieszkańców do korzystania z kolei aglomeracyjnej, a w rezultacie zmniejszyło korki na osiedlu Marysin.	ŁKA - skomunikowani e ze stacją	
261	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	ŁKA	-----	Stacja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Marysin – w okolicach stacji istnieje „dzikie” przejście przez tory, duża część osiedla ma utrudniony dostęp do przystanków komunikacji miejskiej, które znajdują się po drugiej stronie torów. Mieszkańcy postulują aby postawić w tym miejscu barierki i utworzyć bezpieczne przejście dla pieszych lub kładkę nad torami. Przy tym przejściu jest stary zniszczony budynek kolejowy, który szpeci szczególnie kiedy przyjeżdżają turyści z Izraela obejrzeć stację Radegast	ŁKA - skomunikowani e ze stacją	
262	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	ŁKA	3	Nowa Stacja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ulicy Warszawskiej pozwalająca na skomunikowanie osiedla oraz przesiadkę na linię tramwajową nr 3.	ŁKA - utworzenie przystanku	

263	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Park&ride	-----	Propozycja budowy parkingu Park&Ride przy skrzyżowaniu ulic Liściasta/Zgierska z dojściem do przystanków komunikacji miejskiej	P&R - nowy parking	
264	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Przystanki	-----	Tablice elektroniczne na terenie całego miasta powinny pokazywać realny czas oczekiwania na przyjazd tramwaju	Informacja - tablice świetlne	
265	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Przystanki	-----	Nowe przystanki na trasie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, szczególnie przy skrzyżowaniach Zachodnia/Struga, Zachodnia/Legionów i Zachodnia/Limanowskiego	ŁKA - utworzenie przystanku	
266	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wiaty przystankowe na ulicy Warszawskiej – w tej chwili nie ma wiat, bądź są zbyt małe. Z linii tramwajowej korzystają zarówno osoby starsze, jak i młodzież szkolna, co powoduje duże obciążenie przystanków. W trakcie zimy, nie ma możliwości osłonięcia się przed wiatrem, czy śniegiem, co wymaga szybkiej zmiany	Wiata przystankowa	
267	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź - Arturówek wymaga poprawy i zmiany – w tej chwili peron jest po niewłaściwej stronie, co utrudnia korzystania z niego. Nie ma także miejsc parkingowych wokół stacji, co byłoby wskazanym rozwiązaniem.	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
268	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wiata przystankowa na ul. Słowiczej przy ul. Dojazdowej, gdzie znajduje się Dom Spokojnej Starości.	Wiata przystankowa	
269	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Węzeł przesiadkowy na rondzie Powstańców 1863 roku – węzeł stanowiłby ważny punkt komunikacyjny na trasie ulicami Zgierską, Inflancką i potencjalnym dworcem kolei aglomeracyjnej przy ul. Warszawskiej	Węzeł przesiadkowy	
270	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	inne	inne	-----	Toalety publiczne na pętlach komunikacji miejskiej z których korzystać mogliby zarówno kierowcy, jak i pasażerowie	inne	

271	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	inne	Jakość komunikacji	-----	Tablice świetlne na ul. Łagiewnickiej nie działają od dwóch lat	Informacja - tablice świetlne	
272	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	inne	Jakość komunikacji	-----	Poprawa czytelności rozkładu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - mógłby wyglądać tak, jak rozkłady tramwajowe i autobusowe uwzględniające godziny odjazdów z poszczególnych stacji, tak jak z przystanków	ŁKA - skomunikowani e ze stacją	
273	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	inne	opłaty	-----	Nowa taryfa biletowa - po otwarciu trasy W-Z tramwaje kursują wolniej niż w trakcie jej budowy, a bilety zostały skrócone do swojego normalnego czasu.	Ceny biletów	
274	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	inne	opłaty	-----	Karty dużej rodziny powinny zostać połączone z komunikacją miejską aby dzieci jeździły taniej	Ceny biletów	
275	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Wydłużenie trasy autobusu linii nr 66 tak aby od Ronda Powstańców 1863 roku jechał dalej ulicą Warszawską i kończył swoją trasę przy stacji Łódź-Marysin	Przedłużenie linii	
276	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Zmiana trasy autobusu linii nr 57 – linia jest za długa, na wysokości targowiska Górniak bardzo często nabiera opóźnienia przez korki. Autobus mógłby dojeżdżać do pl. Dąbrowskiego, ewentualnie do pl. Niepodległości.	Skrócenie / podział linii	
277	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	siatka połączeń	połączenie autobusowe	51	Zmiana trasy autobusu linii nr 51A lub 51B - jeden i drugi jeździ na trasie Zgierz - Plac Dąbrowskiego i na dużej części trasy się dubluje ze sobą. Można skierować jeden z nich przez ulicę Sporną i dalej na Plac Dąbrowskiego (autobus ten powinien jeździć co 10 min tak jak w rozkładzie i jeździć punktualnie)	Zmiana trasy	
278	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	siatka połączeń	połączenie autobusowe	79	Zmiana trasy autobusu linii nr 79 – przez ulicę Sowińskiego	Zmiana trasy	

279	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa osiedlowa linia autobusowa - proponowana trasa ulicami: Zgierska/Sowińskiego - Sowińskiego - Łagiewnicką do stacji Łódź Arturówek - Łagiewnicką zawrót do Kasztelańskiej - Wałbrzyska - Warszawska - Tęczowa - Centralna - Warszawską do Wycieczkowej) lub ewentualny powrót ulicą Strusią i utworzenie zamkniętej linii, która jeździłaby w kółko	Nowa linia - autobus w osiedlu	
280	Bałuty	Julianów Marysin-Rogi	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Zmiana trasy tramwaju linii nr 3 tak aby jechał ulicą Zgierską na Plac Wolności dalej Pomorską i Telefoniczną, mieszkańcy północnej strony miasta mieliby wtedy lepszy dojazd w okolice Uniwersytetu Łódzkiego	Zmiana trasy	
281	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont chodników i drogi rowerowej przy ul. Piotrkowskiej i Al. Mickiewicza - zostały bardzo zniszczone wskutek remontu trasy W-Z.	Chodnik	
282	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Miejsca parkingowe na ul. Wróblewskiego przy ul. Bandurskiego są zbyt blisko krzaków - nie można otworzyć drzwi od strony pasażera.	Miejsca parkingowe	
283	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Nawierzchnia na ul. Wileńskiej wymaga remontu	Nawierzchnia wymagająca remontu	
284	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poszerzenie wjazdu z ul. Kopernika do Dworca Łódź-Kaliska (pod estakadą)	Poszerzenie ulicy	
285	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulicy Maratońskiej jest niezbędny;	Remont ulicy	
286	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Budowa wiaduktu z ul. Maratońskiej na ul. Wróblewskiego	Przebudowa skrzyżowania - wiadukt	
287	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Pas wyłącznie do prawoskrętu z ul. Wróblewskiego w ul. Maratońską (przy zamkniętym szlabanie osoby jadące prosto blokują te chcące skręcić w prawo).	Zmiana organizacji ruchu	

288	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Na al. Bandurskiego przed skrzyżowaniem z al. Włókniarzy w kierunku wschodnim prawy lewoskręt powinien być również przeznaczony do jazdy na wprost - pomogłoby to znacznie w odkorkowaniu tego skrzyżowania, szczególnie w godzinach szczytu;	Zmiana organizacji ruchu	
289	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Na al. Włókniarzy przed skrzyżowaniem z al. Bandurskiego w kierunku południowym, na czterech pasach powinien być układ następujący: 1. Lewoskręt; 2. Lewoskręt i jazda na wprost; 3. Prawoskręt i jazda na wprost; 4. Prawoskręt. Uzasadnieniem jest estakada - w takim układzie do jazdy na wprost nie jest potrzebna taka ilość pasów na wprost, jak ma to miejsce obecnie.	Zmiana organizacji ruchu	
290	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego i ul. Rajdowej (północna nitka w kierunku Retkini) jest niebezpieczne. Ulica powinna być zwężona lub tak ustawione światła, żeby było bezpieczniej.	Zmiana organizacji ruchu	
291	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	stworzenie toru tramwajowego na ulicach: Wróblewskiego, Czerwonej - do wykorzystania w przypadku objazdów lub awarii na liniach okolicznych.	Budowa łącznika tramwajowego	
292	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	przedłużenie torów tramwajowych od ul. Kopcińskiego aż do Ronda Solidarności oraz wydzielenie torowiska przy rondzie solidarności.	Budowa łącznika tramwajowego	
293	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Stworzenie wspólnego pasu autobusowo-tramwajowego na ul. Kopcińskiego	Wspólny pas T-A	
294	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	ŁKA	-----	stworzenie przystanku stacji ŁKA przy skrzyżowaniu ulic: Maratońska - Retkińska. Skorelowanie stacji z trasami autobusowymi oraz możliwość przemieszczania się w granicach miasta w ramach jednej zintegrowanej migawki.	ŁKA - utworzenie przystanku	

295	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Elektroniczne tablice informacyjne wymagają naprawy, bądź poprawnego ustawienia – w tej chwili nie wyświetlają aktualnych czasów przyjazdów. Co więcej, należy stworzyć czytelną mapę węzłów przesiadkowych w sposób jasny i klarowny prezentującą możliwości komunikacyjne	Informacja - tablice świetlne	
296	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek na al. Włókniarzy przy sklepie Komfort jest zbędny - wystarczyłby jeden, pod estakadą.	Przystanek - zmiana	
297	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek tramwajowy przy Galerii Łódzkiej nie jest wyłożony kostką, a jedynie wylany asfaltem. Należy ucywilizować to miejsce i doprowadzić do stanu estetycznego na równi z innymi przystankami tras WZ	Przystanek wymagający remontu	
298	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanki na ul. Bandurskiego przy ul. Wróblewskiego powinny zostać wyremontowane, obecnie po deszczu zbiera się woda;	Przystanek wymagający remontu	
299	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanki przy ul. Waltera-Janke - Wyszyńskiego oraz ul. Wyszyńskiego - Armii Krajowej są zalane w błocie po deszczu - są to warunki skandaliczne, przystanki wymagają odprowadzenia wody;	Przystanek wymagający remontu	
300	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	43	Przystanki na trasie tramwaju linii nr 43 od strony Łodzi są w stanie agonialnym. Podobnie jak ulica Konstanyńska;	Przystanek wymagający remontu	
301	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wiaty przystankowe przy ul. Narutowicza - Kilińskiego, które chroniłyby przed deszczem i śniegiem	Wiata przystankowa	
302	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Na skrzyżowaniu ulic Skłodowskiej-Curie i Żeromskiego powinny być zainstalowane światła, aby była alternatywa dla ul. Kopernika;	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
303	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Wysepki na skrzyżowaniu ulic Wróblewskiego/Bratysławska są niepotrzebne, stanowią zagrożenie	Progi zwalniające	

304	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Spowalniacze w formie poduszek berlińskich na ul. Retkińskiej i ul. Wyszyńskiego nie zdają egzaminu;	Progi zwalniające	
305	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Tempo 30km/h na ul. Bratysławskiej, Wileńskiej i Wróblewskiego powinno zostać zniesione	Tempo 30	
306	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	64	Wspólny przystanek tramwajowo-autobusowy na wysokości ul. Widzewskiej, w stronę miasta dla autobusów linii nr 64 i tramwaju linii nr 10	Przystanek - NOWY	
307	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Węzeł przesiadkowy na Rondzie Inwalidów - zwiększenie komfortu przesiadania się, na przykład, poprzez stworzenie podwójnych przystanków tramwajowo-autobusowych.	Węzeł przesiadkowy	
308	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Częstotliwość	10	Częstotliwość tramwajów linii nr 10, 12, 14 powinna być większa – przywrócona powinna zostać częstotliwość 7.5 minuty, co więcej, tramwaje powinny zostać zsynchronizowane zamiast jeździć grupami	Częstotliwość	
309	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Częstotliwość	12	Zwiększenie częstotliwości linii tramwajowej nr 12, oraz autobusów linii nr 86 i 98	Częstotliwość	
310	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Częstotliwość	-----	Urealnienie rozkładów jazdy - uwzględnić korki i rzeczywisty czas przejazdu;	Rozkłady jazdy	
311	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	inne	-----	Przy zakończeniach ulic Trójskok i Narciarskiej zalegają śmieci – Zarząd Dróg i Transportu powinien oczyścić tę przestrzeń.	Czystość	
312	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	Informacje na wyświetlaczach powinny być zgodne z prawdą – w tej chwili zarówno informacja na wyświetlaczach jak i głos lektora w komunikacji miejskiej często podaje inne nazwy przystanków niż te do których faktycznie dojeżdża pojazd	Informacja - tablice świetlne	
313	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	Autobusy zastępcze powinny pojawiać się na trasie tramwaju od razu po wystąpieniu awarii;	Komunikacja zastępcza	

314	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	Kontrola temperatury w pojazdach komunikacji miejskiej - w nowych tramwajach jest za gorąco, a w starych jest za zimno.	Komfort podróżowania	
315	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	opłaty	-----	budowa kiosków z biletami przy przystankach. Zwłaszcza tam, gdzie nie można kupić biletu w żaden inny sposób	Biletomaty	
316	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	opłaty	-----	Ceny biletów MPK są za wysokie – należy zmniejszyć ceny, bądź system rozliczania przejazdów, co wynika z trudnych do przewidzenia w tej chwili długości podróży	Ceny biletów	
317	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Priorytet komunikacji	-----	Ograniczenie ruchu kołowego na ul. Zielonej, celem usprawnienia ruchu komunikacji miejskiej;	Ograniczenie ruchu kołowego	
318	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Priorytet komunikacji	-----	Ul. Kopernika powinna być przeznaczona wyłącznie dla tramwajów i autobusów, natomiast ul. Karolewska pozbawiona autobusu powinna być jednokierunkowa w stronę centrum;	Priorytet dla MPK	
319	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	14	Tramwaje linii nr 14 powinny wrócić na trasę łączącą ze sobą Retkinię oraz Dąbrowę	Powrót na starą trasę	
320	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	Nowe tramwaje komunikacji miejskiej - jest w nich mało miejsc siedzących, nie działa klimatyzacja/ogrzewanie	Komfort podróżowania	
321	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	Rozkłady jazdy autobusów i tramwajów są wieszane za wysoko dla osób niskich, bądź niepełnosprawnych – ich czytelność oraz wysokość zawieszenia powinna zostać poprawiona i dostosowana do potrzeb	Informacja - rozkłady na przystankach	
322	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Tabor	-----	Niedostosowanie linii tramwajowych dla potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych	Tabor niskopodłogowy	
323	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	10	Tramwaje na ul. Bratysławskiej powinny mieć priorytet	Priorytet dla MPK	

324	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Autobusy linii nr 98 powinny zostać utrzymane - w przypadku awarii tramwajów na ul. Wyszyńskiego stanowią one jedyną alternatywę komunikacyjną	Zostawić jak jest	
325	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	76	Autobusy linii nr 76 jeżdżą za rzadko i stoją w korkach, co powoduje brak dobrej komunikacji osiedla z osiedlem Teofilów	Częstotliwość	
326	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Inwestycje drogowe	-----	Zmian organizacji ruchu na ul. Karolewskiej – ruch samochodowy powinien się odbywać ulicą Karolewską w stronę miasta (na odcinku Włókniarzy/Łąkowa), a autobusy przenieść stamtąd na ulicę Kopernika	Zmiana organizacji ruchu	
327	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	Inwestycje komunikacyjne	-----	Odseparowanie ruchu samochodowego od komunikacji miejskiej na ul. Zielonej jest niezbędne	Zmiana organizacji ruchu	
328	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	Częstotliwość	10	Tramwaj linii nr 10 powinien mieć większą częstotliwość w godzinach porannych, co więcej powinna zostać przywrócona linia nr 14	Przepelnienie w tramwaju/autobusie	
329	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	opłaty	6 autobus	Słabe połączenie ze Zgierzem - w autobusie 6 często kontrolerzy łapią tuż za granicą miasta korzystając z niejasności co do płatności za bilet na tej trasie. Konieczna jest integracja biletów na poziomie gmin	Ceny biletów	
330	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Stworzenie pasów dla pieszych na pętlę tramwajową na ul. Wyszyńskiego – w tej chwili przejście ma tam charakter nieoficjalny, co zwiększa zagrożenie dla pieszych	Przejście dla pieszych	
331	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Synchronizacja	76	Synchronizacja rozkładów jazdy autobusów linii nr 76 (z osiedla Teofilów) z autobusami linii nr 68 (w kierunku osiedla Smulsko)	Rozkłady jazdy	
332	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja komunikacji miejskiej na Retkini – autobusy odjeżdżają o podobnych godzinach, co powoduje brak możliwości przesiadki i konieczność oczekiwania na komunikację do 15 minut. Zwłaszcza w trakcie weekendów	Gwarantowana przesiadka	

333	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Synchronizacja	-----	Wprowadzenie systemu gwarantowanych przesiadek tam, gdzie to możliwe, dotyczy to szczególnie godzin wieczornych;	Gwarantowana przesiadka	
334	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Tabor	-----	Autobus linii 76 powinien jeździć przegubowy. Należy też zwiększyć jego częstotliwość	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
335	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Tabor	12	Niskopodłogowy tabor na trasie tramwaju linii nr 12	Tabor niskopodłogowy	
336	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	inne	Tabor	-----	Numeracja literowa (A, B) tramwajów i autobusów wprowadza chaos, powinno się w to miejsce wprowadzić zupełnie nowy numer;	Ujednolicenie linii / numeracji	
337	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	80	Krańcówka linii autobusu nr 80 powinna znajdować się na ul. Wyszyńskiego, a autobusu linii nr 86 powinna znajdować się na ul. Kusocińskiego	Krańcówka	
338	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa którą łączyłaby ulice: Waltera Janke, Wyszyńskiego, Retkińską (stacja przesiadkowa na pętli autobusowej)	Nowa linia	
339	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca osiedla Karolew z Rudą: Dworzec Łódź-Kaliska - Karolew - ul. Denna - ul. Dubois - ul. Pabianicka - ul. Starorudzka. Przy obecnym układzie dojazd na Rudę i do Pabianic z osiedla Karolew jest bardzo trudny.	Nowa linia	
340	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Autobus linii nr 98 powinien zostać zachowany w niezmienionym kształcie jako alternatywa dla często psujących się tramwajów na trasie WZ. Można jedynie zmniejszyć częstotliwość autobusu;	Powrót na starą trasę	
341	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Przywrócenie trasy linii 98 z Retkini na Widzew, zgodnie ze starą trasą. Jeśli nie jest to możliwe to przynajmniej do Centralu;	Powrót na starą trasę	
342	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	69	Wydłużenie linii nr 69 następującą trasą: ulicą Popiełuszki - Maratońską, Armii Krajowej, ul. Wyszyńskiego, ul. Retkińską i ul. Maratońską. Rozbudowanie trasy umożliwiłoby zabranie ludzi z centrum osiedla. Wydłużenie trasy zajęłoby	Przedłużenie linii	

									dodatkowe 5 min.
343	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Linia autobusowa nr 98 powinna być przedłużona do ul. Żeromskiego i wracać ul. Kopernika.	Przedłużenie linii		
344	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	79	Linie autobusowe nr 76 i 69 powinny zostać zachowane w obecnym kształcie	Zostawić jak jest		
345	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	99A	Zachowanie linii nr 99a, aby łączyła Retkinię z Radogoszczem, mimo dublowania się z trasy autobusu z liniami tramwajowymi na pewnych odcinkach. Zwiększyć częstotliwość kursowania autobusu w tygodniu i w weekendy.	Zostawić jak jest		
346	Polesie	Karolew – Retkinia Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	14	Linia tramwajowa nr 14 z Retkinii na Dąbrowę powinna zostać przywrócona - mieszkańcy Retkini czują się pokrzywdzeni, ponieważ na osiedlu Teofilów jest pięć linii tramwajowych, natomiast na Retkini zaledwie dwie. Rekomendacja powtórzyła się w dwóch grupach warsztatowych	Powrót na starą trasę		
347	Śródmieście	Katedralna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Budowa drogi przez teren EC2 - ułatwiłoby to podróż w relacji Retkinia-Centrum. Można wykorzystać tam istniejący już wiadukt.	Rozbudowa siatki drogowej		
348	Śródmieście	Katedralna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont przystanku przy ul. Technicznej 6 (nr 0256)	Przystanek wymagający remontu		
349	Śródmieście	Katedralna	Infrastruktura	Przystanki	-----	Remont przystanku na ul. Kilińskiego przy ul. Fabrycznej – budowa wiaty przystankowej i poszerzenie chodnika, na przykład, poprzez wykupienie terenu przy składzie węgla	Przystanek wymagający remontu		

350	Śródmieście	Katedralna	inne	Bus-pas	-----	Bus-pasy powinny obowiązywać w godzinach szczytu – funkcjonowanie bus-pasów poza nimi, gdy przejazd nie jest w żaden sposób ograniczony i utrudniony, mija się z celem. Co więcej, należałoby pomyśleć o rozwiązaniu na wzór testowanego obecnie w Rzeszowie systemu VMS (Znaki Zmiennej Treści) przy trasach z bus-pasem, gdzie na bieżąco ukazują się informacje o możliwości skorzystania z bus-pasa.	Bus-pas - ogólne	
351	Śródmieście	Katedralna	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Problem tzw. „winkli” występujący, na przykład, na skrzyżowaniu ul. Frańciszczańskiej i ul. Wojska Polskiego, gdzie w relacji wschód-zachód jeździ tramwaj nr 5 a północ-wschód tramwaj nr 1 i nr 6. Mieszkańcy i mieszkanki czekający na tramwaj wychodzą na ulicę, by zobaczyć jaki tramwaj nadjeżdża, co jest niebezpieczne przy dość intensywnym ruchu samochodowym. Należy zatem postawić tablicę świetlną, która będzie informować automatycznie kiedy i za ile dojedzie tramwaj określonej linii	Informacja - tablice świetlne	
352	Śródmieście	Katedralna	inne	Bus-pas	-----	Bus-pasy powinny być pasami do skrętu (po skręceniu na dłuższym odcinku). Wplecenie bus-pasa w pas skrętu	Bus-pas - ogólne	
353	Śródmieście	Katedralna	inne	Częstotliwość	-----	Zwiększenie częstotliwości kursowania tramwajów linii nr 1	Częstotliwość	
354	Śródmieście	Katedralna	inne	Inwestycje drogowe	-----	W godzinach nocnych czy pozaszczytowych mogłyby nie obowiązywać zakazy skrętu np. z Kopcińskiego w Narutowicza.	Zmiana organizacji ruchu	
355	Śródmieście	Katedralna	inne	Inwestycje drogowe	-----	Domknięcie obwodu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej od północy (Zgierz-Zabieniec)	ŁKA - połączenia	
356	Śródmieście	Katedralna	inne	opłaty	-----	Wzmocnienie kar finansowych dla łamiących przepisy, a także punkty karne zamiast progów zwalniających, poduszek berlińskich itp.	Ceny biletów	

357	Śródmieście	Katedralna	inne	Tabor	-----	Autobusy przegubowe na linii nr 77 – autobusy jeżdżą często przepełnione, co obniża komfort korzystania z komunikacji miejskiej, zwłaszcza w weekendy.	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
358	Śródmieście	Katedralna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	77	Autobus linii nr 77 – (rekomendacja za jedną z uczestniczek spotkania konsultacyjnego) „Obowiązujący od około pół roku rozkład jazdy jest uszczuplony o kilka kursów, a najistotniejszy z punktu widzenia pasażerów dojeżdżających na poranną zmianę (6:00) jest brakujący przejazd, zatrzymujący się vis a vis Pogotowia o 5:08. Konieczność korzystania z wcześniejszego kursu pozbawia pracowników około kwadransa snu. Przerwy między kursami są zbyt długie. Wypadnięcie jednego bardzo wydłuża podróż.	Dodatkowy kurs	
359	Śródmieście	Katedralna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Linia autobusowa obsługująca ulicę Tylną - autobus linii nr 77 lub nr 55 w stronę Widzewa mógłby jechać z ul. Wigury w ul. Kilińskiego na południe, potem w lewo w ul. Tylną, ul. Targową i ul. Fabryczną. Przy ul. Tylnej lub ul. Abramowskiego mogłyby spotykać się przystanki autobusowe i tramwajowe. Po naprawie nawierzchni ul. Tylnej na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Sienkiewicza można puścić mały bus.	Nowa linia	
360	Śródmieście	Katedralna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	77	Problemem bywają też krótkie autobusy obsługujące trasę w godzinach porannego szczytu. Na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ronda Sybiraków jeździ wyłącznie autobus linii nr 77 i jeżeli zdarza się awaria, to z wymienionych powyżej względów oczekiwanie na kolejny autobus czyni powrót z pracy bolesnym doświadczeniem.	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
361	Śródmieście	Katedralna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	77	Autobus linii nr 77 odjeżdża z przystanku przed zapisaną w rozkładzie godziną odjazdu - dojsię na przystanek na czas okazuje się zgubne i trzeba bardzo długo czekać na kolejny pojazd.	Punktualność	

362	Śródmieście	Katedralna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	77	Na trasie autobusu linii nr 77 jest kilka przystanków pozbawionych wiat, koniecznych oczekującym w nieskończoność pasażerom.	Wiata przystankowa	
363	Śródmieście	Katedralna	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	15	Linia tramwajowa nr 15 nie powinna zostać zlikwidowana – stanowi ważny łącznik dla studentów i mieszkańców osiedla Stoki z centrum miasta	Zostawić jak jest	
364	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Likwidacja bus-pasów z ul. Śmigłego-Rydza i wprowadzenie autobusu na równoległe ulice, gdzie można byłoby im wyznaczyć nowe bus-pasy.	Bus-pas jest zbędny	
365	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Przedłużenie bus-pasu na alei Mickiewicza alei Politechniki.	Bus-pas - utworzenie	
366	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Chodnik na ul. Drewnowskiej między ul. Kasprzaka a ul. Odolanowską	Chodnik	
367	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wprowadzenie poprzecznych miejsc parkingowych oraz wyznaczenie strefy zamieszkania wzdłuż ulicy Lorentza.	Miejsca parkingowe	
368	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie miejsc parkingowych dla mieszkańców przy Lorentza.	Miejsca parkingowe	
369	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Budowa dodatkowych pasów ruchu (oba kierunki) na ulicy Lutomierskiej.	Poszerzenie ulicy	
370	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Pomorska przed Rondem Solidarności - zaproponowano poszerzenie ulicy kosztem chodnika, w celu wyeliminowania sytuacji, w której auta blokują tramwaj lub odwrotnie. Zasugerowano, że auta mogłyby jeździć środkiem, a tramwaj z boku ulicy lub odwrotnie.	Poszerzenie ulicy	
371	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebudowa trasy W-Z, tak aby możliwy był wjazd do tunelu z ulicy Żeromskiego.	Przebudowa skrzyżowania	
372	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Bardowskiego/Kasprzaka	Przejście dla pieszych	
373	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebiecie ul. Pietrusińskiego do ul. Drewnowskiej - choćby jednokierunkowe (mogłoby obsługiwać jeden kierunek, a ul. Okrzei drugi)	Ulica - przedłużenie	

374	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wyznaczenie jednej drogi uprzywilejowanej przy skrzyżowaniu ulic: Ossowskiego i Długosza.	Zmiana organizacji ruchu	
375	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przy wyjeździe z tunelu (trasa W-Z) przy ulicy Sienkiewicza (kierunek zachód) pasy powinny umożliwiać jazdę prosto i skręt w prawo	Zmiana organizacji ruchu	
376	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Sienkiewicza powinna być jednokierunkowa	Zmiana organizacji ruchu	
377	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach Pietrusińskiego oraz Okrzei tak aby jedna ulica wiodła w jednym kierunku, a druga ulica w drugim	Zmiana organizacji ruchu	
378	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Połączenie torowiska wzdłuż ulicy Srebrzyńskiej z torowiskiem przy alei Włókniarzy - zdaniem mieszkańców umożliwiłoby to przekierowanie tramwaju z alei Włókniarzy na alternatywną trasę w sytuacjach awaryjnych. Dodatkowo umożliwiłoby to uelastycznienie linii tramwajowych.	Budowa łącznika tramwajowego	
379	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wydłużenie torowiska znajdującego się przy alei Włókniarzy do Radogoszcza i połączenia nowego torowiska z torami wzdłuż ulicy Zgierskiej.	Budowa łącznika tramwajowego	
380	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wydłużenie torowiska tramwajowego przy alei Włókniarzy aż do ulicy Pabianickiej (strona południowa) do ulicy Zgierskiej (strona północna). W opinii mieszkańców umożliwiłoby to wprowadzenie nowej, szybkiej linii tramwajowej kursującej na ww. odcinku. Jednocześnie mieszkańcy zaproponowali wybudowanie pętli u zbiegu alei Włókniarzy i ulicy Obywatelskiej.	Budowa łącznika tramwajowego	
381	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Powrót starej pętli Maratońska/Popieluszki na Retkini oraz powrót wszystkich autobusów, które z niej odjeżdżały.	Krańcówka	
382	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Remont torowiska linii tramwajowej numer 4 - od pętli przy ulicy Srebrzyńskiej do Placu Wolności.	Torowisko do remontu	

383	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wybudowanie zatoki autobusowej na przystanku autobusowym przy ulicy Kasprzaka i ulicy Drewnowskiej (kierunek centrum).	Zatoka autobusowa	
384	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wybudowanie zatoki przy SP nr 91, co umożliwiłoby rodzicom bezpieczne dowożenie i odbieranie dzieci ze szkoły, a także nie wpływałoby negatywnie na płynność ruchu wzdłuż ulicy Kasprzaka.	Zatoka autobusowa	
385	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wybudowanie zatoki przystankowej dla autobusów na przystanku przy ulicy Kasprzaka przed skrzyżowaniem z ulicą Legionów. Autobusy blokują w tym miejscu jeden z pasów w stronę centrum.	Zatoka autobusowa	
386	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Nasadzenia z niskich krzewów zamiast trawy przy przystankach i torach tramwajów. Łatwiejsze jest to do utrzymania i dobrze wygląda. Tak jest we Wrocławiu.	Inne	
387	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Przezroczyste ekrany wzdłuż ścieżek rowerowych na al. Włókniarzy – rowerzyści potrzebują więcej światła w tym miejscu	Infrastruktura drogowa inna	
388	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Stacje rowerów miejskich powinny być przy wszystkich stacjach kolei aglomeracyjnej.	Rower miejski	
389	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Przebudowa „pofalowanej” drogi rowerowej wzdłuż ulicy Inflanckiej.	Ścieżki rowerowe	
390	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Budowa ścieżek rowerowych po obu stronach ul. Drewnowskiej, lub stworzenie przejazdów rowerowe przez jezdnię - Ścieżki rowerowe na Drewnowskiej przechodzą z jednej strony na drugą, to duże utrudnienie, brak przejazdów dla rowerów (trzeba schodzić z rowerów na przejściu dla pieszych).	Ścieżki rowerowe	
391	Polesie	Koziny	Infrastruktura	ŁKA	-----	Przystanek Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej dla osiedla Radogoszcz Wschód.	ŁKA - utworzenie przystanku	

392	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Park&ride	-----	Lokalizacje parkingów typu „park & ride”: al. Włókniarzy-Piłsudskiego, Legionów-Kasprzaka-Włókniarzy (teren obok obecnej pętli), Franciszkańska - Wojska Polskiego, Dworzec Północny, Atlas Arena, Park Piłsudskiego, Aleksandrowska-Traktorowa, Aleksandrowska-Choczoła, Radogoszcz Zachód, Radogoszcz Wschód przy ŁKA, Rondo Lotników Lwowskich.	P&R - nowy parking	
393	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Barierki między peronami na przystanku Piotrkowska Centrum dzięki którym pasażerowie byłiby bardziej bezpieczni, inna osoba uważa, że obecna sytuacja bez dodatkowych barierek jest lepsza ponieważ ułatwia przesiadanie się.	Bezpieczeństwo	
394	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	78	Autobus linii 78 powinien mieć dodatkowy przystanek na ul. Zachodniej przy ul. Drewnowskiej, kiedy jedzie z osiedla Teofilów w kierunku centrum.	Przystanek - NOWY	
395	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się przy ulicy Kasprzaka 16 za skrzyżowanie z ulicą Srebrzyńską - wybudowanie tam zatoki dla autobusu. Jedna z osób zaproponowała zamianę ww. przystanku z postojem dla taksówek.	Przystanek - zmiana	
396	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przesunięcie przystanku tramwajowego, znajdującego się przy skrzyżowaniu alei Kościuszki z ulicą Struga, przed skrzyżowanie. Rekomendację uzasadniano faktem, że obecnie tramwaj na tym skrzyżowaniu zatrzymuje się dwukrotnie: na światłach przed skrzyżowanie, a następnie na przystanku - za skrzyżowaniem.	Przystanek - zmiana	
397	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przeniesienie przystanku autobusowego znajdującego się przy ulicy Obywatelskiej przed skrzyżowaniem z aleją Włókniarzy za skrzyżowanie, a w konsekwencji wydzielenie dodatkowych pasów dla aut.	Przystanek - zmiana	

398	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przesunięcie przystanku końcowego jednego z autobusów linii nr 73 lub 79 z placu Barlickiego do skrzyżowania Żeromskiego/Skłódowskiej-Curie	Przystanek - zmiana	
399	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Nowy przystanek Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Srebrzyńskiej, przy pętli tramwajowej – dobre połączenie z cmentarzami, parkiem na Zdrowiu, Manufakturą, ZOO.	ŁKA - utworzenie przystanku	
400	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	-----	Nowe wiaty przystankowe przy ulicy Zgierskiej (okolice ul. Dolnej) i Placu Niepodległości.	Wiata przystankowa	
401	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Przystanki	8	Ostatni przystanek tramwaju linii nr 8 na pętli Choczoła powinien znajdować się na samej pętli gdzie przystanek jest wyższy i łatwiej jest wsiąść to tramwaju niż na obecnym przystanku przed pętlą przy ulicy Aleksandrowskiej. Wsiadanie jest bardziej niebezpieczne i trudniejsze szczególnie dla osób starszych (dawniej ostatni przystanek był na samej pętli ale od niedawna wprowadzono zmianę, która utrudnia komfort podróżowania pasażerów).	Wyniesiony przystanek	
402	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Długosza/Włókniarzy – nie można spokojnie dojść na przystanek.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
403	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej na al. Włókniarzy przy pętli tramwaju nr 4 – tak, żeby można było przejść przy jednej zmianie świateł na drugą stronę.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
404	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulicy Kasprzaka z ulicą Legionów - skrzyżowanie to często się korkuje, a sygnalizacja świetlna wymaga nowej regulacji.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
405	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego z Zaolziańską oraz wydzielenie dodatkowych pasów przy skrzyżowaniu.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
406	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulicy Zachodniej i ulicy	Sygnalizacja świetlna -	

						Limanowskiego.	synchronizacja	
407	Polesie	Koziny	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej aby na skrzyżowaniu alei Włókniarzy z ulicą Legionów, jednocześnie włączało się światło do skrętu w lewo i zawracania.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
408	Polesie	Koziny	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Progi zwalniające na ul. Odolanowskiej – ulica jest niebezpieczna dla pieszych.	Progi zwalniające	
409	Polesie	Koziny	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Spowalniacze dla rowerów przy przystanku przy alei Piłsudskiego w okolicach budynku drukarni.	Progi zwalniające	
410	Polesie	Koziny	inne	Częstotliwość	8	Zwiększenie częstotliwości tramwajów na al. Włókniarzy, a szczególnie tramwaju linii nr 8.	Częstotliwość	
411	Polesie	Koziny	inne	inne	-----	Zastąpienie tabliczki T30i tabliczką T30h przy ulicy Gdańskiej.	inne	
412	Polesie	Koziny	inne	inne	-----	Wyłączenie istniejących tablic informacyjnych dla kierowców i zastąpienie ich innym rozwiązaniem - obecne są w ogóle nieczytelne.	Infrastruktura drogowa inna	
413	Polesie	Koziny	inne	Inwestycje drogowe	-----	Podniesienie prędkości do 60 km/h na ulicy Wyszyńskiego oraz ulicy Maratońskiej.	Zmiana organizacji ruchu	
414	Polesie	Koziny	inne	Inwestycje drogowe	-----	Podniesienie prędkości na trasie Górnej oraz alei Włókniarzy do 80-90 km/h.	Zmiana organizacji ruchu	
415	Polesie	Koziny	inne	Inwestycje drogowe	-----	Podniesienie prędkości na alei Włókniarzy za skrzyżowaniem z ulicą Liściastą do 50 km/h (kierunek północny).	Zmiana organizacji ruchu	
416	Polesie	Koziny	inne	Jakość komunikacji	-----	Podczas awarii kierowca zepsutego pojazdu jest niekulturalny i nieuprzejmy w stosunku do pasażerów. Kierowca w takiej sytuacji powinien mieć obowiązek ogłoszenia co się stało i jak długo będzie trzeba poczekać na naprawę lub komunikację zastępczą tak aby każdy pasażer nie musiał chodzić do kierowcy i zadawać mu tych samych pytań	Kultura kierowców	
417	Polesie	Koziny	inne	opłaty	-----	Bilet parkingowy powinien być jednocześnie biletem uprawniającym do korzystania z MPK.	Ceny biletów	

418	Polesie	Koziny	inne	Sygnalizacja świetlna	-----	Wprowadzenie pulsacyjnej sygnalizacji świetlnej co sugerowałoby kierowcom że za chwilę zmieni się światło, a tym samym zwiększałoby bezpieczeństwo na łódzkich drogach.	Sygnalizacja świetlna - inne	
419	Polesie	Koziny	inne	Sygnalizacja świetlna	-----	Dłuższe światła zielone na ul. Żeromskiego - bardzo długo się przejeżdża w stronę al. Politechniki.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
420	Polesie	Koziny	inne	Sygnalizacja świetlna	-----	Wydłużenie czasu przejazdu na lewoskręcie z ulicy Kopcińskiego w ulicą Piłsudskiego.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
421	Polesie	Koziny	inne	Synchronizacja	8	Tramwaje linii nr 8, 13, 14 – należy rozsądniej napisać rozkłady jazdy. Wszystkie jeżdżą razem jeden po drugim, a następnie trzeba czekać nawet do 40 minut na jakikolwiek tramwaj.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
422	Polesie	Koziny	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja linii autobusowych na ul. Kasprzaka - poprawienie rozkładów tak, żeby nie wszystkie pojazdy przyjeżdżały jednocześnie, tylko co 5-7 minut.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
423	Polesie	Koziny	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja rozkładów jazdy autobusów linii nr 89, 87 i 84 na ulicy Brukowej przy Stacji Łódź Żabieniec. Bardzo często autobusy te jadą jeden za drugim, a później jest długa przerwa i nie jedzie nic.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
424	Polesie	Koziny	inne	Tabor	-----	Utworzenie większych rezerw autobusowych w centrum tak aby w czasie awarii autobus zastępczy docierał na miejsce o wiele szybciej	Komunikacja zastępcza	
425	Polesie	Koziny	inne	Tabor	4	Tabor niskopodłogowy na linii tramwajowej numer 4 - Propozycję uzasadniano faktem, że na osiedlu mieszka wiele osób starszych.	Tabor niskopodłogowy	
426	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa: Port Łódź - Plac Barlickiego (wzdłuż alei Politechniki i ulicy Żeromskiego).	Nowa linia	
427	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa z al. Włókniarzy do ul. Św. Teresy. Dużo ludzi jeździ tamtędy do pracy.	Nowa linia	
428	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia MPK z ul. Czechosłowacką/Pomorską (centrum medyczne). Potrzebne autobusy z różnych dzielnic zanim nie	Nowa linia	

						zostanie uruchomiona dodatkowa linia tramwajowa.		
429	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia z ul. Drewnowskiej w stronę Al. Włókniarzy (osoby z ul. Odolanowskiej nie mają jak dostać się do parafii na Al. Włókniarzy).	Nowa linia	
430	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia nocnego z osiedla do dworca Łódź-Kaliska	Nowa linia nocna	
431	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia komunikacyjnego z parkiem Zdrowie.	Nowa linia	
432	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Wydłużenie choćby jednej linii autobusowej ulicą Kopcińskiego w stronę Ronda Solidarności	Przedłużenie linii	
433	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Propozycja nowej linii autobusowej - mogłaby jeździć z okolic pętli tramwajowej linii nr 7 przez ulice: Srebrzyńską Ogrodową Karskiego, Drewnowską, Kasprzaka, Długosza, al. Włókniarzy, Drewnowską, al. Unii, al. Włókniarzy do pętli Koziny.	Nowa linia	
434	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Powrót linii nr 98 - nie ma żadnej alternatywy na trasie wschód-zachód w przypadku awarii tramwajów.	Powrót na starą trasę	
435	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	99	Zmiana trasy autobusu linii nr 99 aby zamiast jechać przez centrum miasta, gdzie często stoi w korku, jechał al. Włókniarzy.	Zmiana trasy	
436	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N-3	Przedłużenie linii nocnej nr N3 w stronę Dworca Kaliskiego Aleją Włókniarzy.	Przedłużenie linii	
437	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	8	Tramwaj linii nr 8 powinien jeździć do Augustowa.	Zmiana trasy	
438	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	7	Powrót tramwaju linii nr 7 - miałby kursować na trasie Koziny – ul. Śląska m. in. ulicą Zieloną/Narutowicza. - rekomendacja powtórzona dwukrotnie	Powrót na starą trasę	
439	Polesie	Koziny	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	8	Tramwaje linii nr 8 nie powinny mieć zmienionej trasy - dzięki obecnej pętli na Lodowej mieszkańcy mogą bezpośrednio dojechać na cmentarz (podczas	Zostawić jak jest	

						ogólnych pytań do prezentacji padła propozycja przywrócenia starej trasy tramwajowi 8, który miałby zamiast do pętli Lodowa jechać na Augustów).		
440	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie bezpiecznego wyjazdu dla skręcających w prawo z ulicy Maratońskiej w ulicę Obywatelską	Przebudowa skrzyżowania	
441	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Połączenie dla pieszych z przystanków MPK na przystanek ŁKA - przesiadka powinna być wygodna, możliwie jak najkrótsza (chodzi o dystans dzielący przystanki);	ŁKA - skomunikowane ze stacją	
442	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wydłużenie ulicy Waltera-Janke do ulicy Dubois	Ulica - przedłużenie	
443	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wymiana nawierzchni wraz z chodnikami dla ulicy Pienistej i utworzenie na niej drogi dla rowerów;	Ulica - przedłużenie	
444	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Zmiana organizacji ruchu – wprowadzenie nakazu skrętu w prawo z ulicy Obywatelskiej w ulicę Waltera-Janke, a dalej wprowadzenie nakazu skrętu w lewo z ulicy Waltera-Janke w ulicę Pienistą. Odkorkowałoby to skrzyżowanie ulic Obywatelska/Waltera-Janke.	Zmiana organizacji ruchu	
445	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wyznaczenie pasa do skrętu w prawo dla pojazdów komunikacji miejskiej przy skrzyżowaniu ulic Włókniarzy - Obywatelska w kierunku Retkini (linia autobusowa nr 65) - przyspieszy to przejazd komunikacji przez skrzyżowanie	Zmiana organizacji ruchu	
446	Polesie	Lublinek – Pienista	Infrastruktura	ŁKA	-----	Stacja Łódź-Lublinek powinna zostać zmodernizowana, w tym momencie korzystanie z niej przypomina tor przeszkód, a nie cywilizowany przystanek Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.. Mieszkańcy sugerują, aby podczas remontu uwzględniono komunikację przystanku ŁKA Łódź-Lublinek z peronami z różnych stron - zarówno na początku, jak i na końcu peronów, a także od ulicy Ikara. Dobrym rozwiązaniem byłoby również	ŁKA - skomunikowane ze stacją	

454	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca osiedle Lublinek-Pienista z ulicą Kusocińskiego lub Wyszyńskiego - do istniejących węzłów komunikacji zbiorowej, np. po trasie gen. Maczka - Płocka - Maratońska, komunikacja mogłaby się odbywać taborem mini;	Nowa linia	
455	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	L	Powrót autobusu "L" łączącego lotnisko z dworcem Łódź Kaliska i Łódź Fabryczna - było do połączenie doskonałe dla osób przyjeżdżających do Łodzi pociągiem stricte na lotnisko (po otwarciu dworca Łódź Fabryczna). Autobus "L" pełniłby również funkcję autobusu zastępczego w przypadku awarii innych autobusów dojeżdżających do lotniska;	Powrót na starą trasę	
456	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	W godzinach porannych czasy odjazdu autobusów linii nr 55 powinny być bardziej symetrycznie rozłożone - pierwszy powinien jechać ok. 10 minut po pełnej godzinie, np. 5:10, dziś jest 5:25	Rozkłady jazdy	
457	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	Autobusy linii nr 55 mogłyby omijać Nowe Sady co któryś kurs	Zmiana trasy	
458	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Wszystkie autobusy linii 65 powinny jeździć na lotnisko	Przedłużenie linii	
459	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Zmiana trasy linii nr 65 - autobus powinien się poruszać ulicami Zamiejską, ul. Pilotów do ul. Ikara, alternatywnie można wyznaczyć linię osiedlową z taborem mini	Zmiana trasy	
460	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Należy utrzymać kurs autobusu linii nr 65 na trasie Obywatelska-Pienista i nie zmieniać trasy kierując autobus na ul. Waltera-Janke;	Zostawić jak jest	
461	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa – proponowana trasa: Lotnisko – ul. Pienista – ul. Zamojska – ul. Pilotów – ul. Ikara – ul. Sanitariuszek – ul. Maratońska lub dalej na Smulsko na ulicę Kusocińskiego. Autobus ten miałby kursować rzadko, częściej w godzinach szczytu aby dostarczyć mieszkańców do węzłów przesiadkowych. Na danej linii mogłyby też	Nowa linia - autobus w osiedlu	

									funkcjonować przystanki na żądanie.
462	Polesie	Lublinek – Pienista	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia		Nowa linia osiedlowa- proponowana trasa ulicami: Pienistą - Zamiejską do stacji Łódzkiej Kolei aglomeracyjnej Łódź-Lublinek i w drugą stronę do ul. Wyszyńskiego. Linia powinna jeździć z częstotliwością minimum co 30 minut	Nowa linia - autobus w osiedlu	
463	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Dokończenie chodnika i asfaltu na ul. Żółwiowej od nr 36 do 56 (Budy, granica Łodzi).	Chodnik	
464	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Chodniki na ulicach Moskule, Łodzianka i Okólnej w stronę Zgierza od ul. Żółwiowej.	Chodnik	
465	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Utwardzenie drogi dojazdowej od ul. Łagiewnickiej do stacji ŁKA Łódź-Arturówek	Nawierzchnia wymagająca remontu	
466	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Na ulicach Jana i Cecylii oraz Bursztynowej roku temu położony asfalt zniszczył ciężki sprzęt, nadaje się do ponownego remontu.	Nawierzchnia wymagająca remontu	
467	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Stworzenie przejścia dla pieszych na ul. Łagiewnickiej przy Skowrończej lub przesunięcie istniejącego przejścia przy ul. Kreciej.	Przejście dla pieszych	
468	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Stworzenie przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym Łagiewnicka - Kuropatwia. Mieszkańcy osiedla wnioskowali już o pasy, ale dostali odpowiedź, że z powodu braku chodnika, nie można stworzyć przejścia dla pieszych. Trzeba położyć chodnik w tym obszarze i stworzyć przejście dla pieszych.	Przejście dla pieszych	
469	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----		Remont ulicy Łagiewnickiej od ul. Czapli do ul. Kreciej - uszkodzone są chodniki, i drogi dla rowerów;	Remont ulicy	
470	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----		Budowa ścieżki rowerowej wokół Łagiewnik - na jezdni jest bardzo niebezpiecznie.	Ścieżki rowerowe	

471	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	ŁKA	-----	Skomunikowanie stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Arturówek z trasami linii autobusowych.	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
472	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Park&ride	-----	Stworzenie parkingu np. typu Park&Ride między szkołą podstawową nr 81 a Szpitalem Chorób Płuc.	P&R - nowy parking	
473	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Park&ride	-----	Stworzenie parkingu samochodowego i rowerowego przy stacji ŁKA Łódź-Arturówek.	P&R - nowy parking	
474	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Przystanki	51	Stworzenie wspólnego przystanku dla autobusów linii nr 51 i 66 przy klasztorze Oj. Franciszkanów przy ul. Okólnej.	Przystanek - NOWY	
475	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Budowa zintegrowanego przystanku komunikacji miejskiej na torowisku tramwajowym (linia autobusowa nr 65 już się tam zatrzymuje).	Zintegrowany przystanek	
476	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Progi zwalniające na ulicach Okólnej i Żółwiowej - potrzebne więcej progów zwalniających, jest to często uczęszczana trasa, ludzie jeżdżą za szybko. Progi potrzebne także na Okólnej między Bursztynową a Strykowską.	Progi zwalniające	
477	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Węzeł przesiadkowy na Rondzie Powstańców 1863 roku - tak, aby można było swobodnie przesiadać się z jednego środka transportu na inny oraz skorelowanie ze sobą rozkładów jazdy. Bardzo słabo jest aktualnie skomunikowane Rondo Powstańców 1863 r. Trudno jest przesiąść się z autobusów na inne autobusy lub tramwaj, ponieważ przystanki są od siebie bardzo oddalone	Węzeł przesiadkowy	
478	Bałuty	Łagiewniki	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Węzeł przesiadkowy powinien powstać w okolicach skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Franciszkańskiej;	Węzeł przesiadkowy	
479	Bałuty	Łagiewniki	inne	Częstotliwość	51	Zwiększenie częstotliwości linii nr 51 - linią podróżuje wiele dzieci do szkoły, osób dorosłych do pracy. Przedłużenie trasy linii 66 Okólną do Strykowskiej, potem Łodzianką z powrotem na pętlę na Okólnej. Chodzi o możliwość przesiadki na linię 60.	Częstotliwość	

480	Bałuty	Łagiewniki	inne	Częstotliwość	65	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 65 lub 59, szczególnie na trasie Lutomińska - osiedle Łagiewniki.	Częstotliwość	
481	Bałuty	Łagiewniki	inne	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie oświetlenia na ul. Skowrończej (od nr 32 do końca). Zadbać o postawienie latarni i doświetlić ulicę dla bezpieczeństwa pieszych. Latarnia mogłaby znajdować się na stacji trafo, która znajduje się na łuku ul. Skowrończej w okolicy ulicy Klasztornej.	Oświetlenie	
482	Bałuty	Łagiewniki	inne	Inwestycje drogowe	-----	Instalacja oświetlenia na ul. Moskule	Oświetlenie	
483	Bałuty	Łagiewniki	inne	opłaty	-----	Wspólny bilet w autobusie linii nr 51 do Zgierza – w tej chwili wyjeżdżając z Łodzi wymagane jest korzystanie z biletów zgierskich. Co więcej;	Ceny biletów	
484	Bałuty	Łagiewniki	inne	Synchronizacja	66	Synchronizacja taktu linii nr 66 z linią nr 3 tak, by możliwe było przesiadanie się z 66 na co drugi tramwaj linii 3;	Gwarantowana przesiadka	
485	Bałuty	Łagiewniki	inne	Synchronizacja	51	Synchronizacja rozkładów autobusów linii nr 51 ze Zgierza z autobusem linii nr 66 do centrum (przy szpitalu).	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
486	Bałuty	Łagiewniki	inne	Synchronizacja	60	Synchronizacja rozkładów autobusów linii nr 60 na ul. Strykowskiej z autobusem linii nr 56 jadącym z ulicy Łupkowej.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
487	Bałuty	Łagiewniki	inne	Synchronizacja	65	Synchronizacja rozkładów autobusów linii nr 65 i 66 z tramwajem linii 3, np. niech autobusy linii 65 i 66 będą skorelowane (na zmianę) z co drugim odjeżdżającym tramwajem linii nr 3	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
488	Bałuty	Łagiewniki	inne	Węzeł przesiadkowy	87	Węzeł przesiadkowy przy Rondzie Powstańców 1863 charakteryzuje się niewykorzystanym potencjałem - należy lepiej skorelować funkcjonowanie linii 3, 65 i 66, a do węzła powinny być podłączone również 87 i 81 - usprawniłoby to komunikację w kierunkach północ - południe i wschód - zachód;	Węzeł przesiadkowy	

489	Bałuty	Łagiewniki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Rozbudowanie trasy linii 66 o następujące połączenia: (1) Autobus jedzie wzdłuż ul. Łagiewnickiej, chociaż tereny wokół nie są zabudowane. Warto rozbudować trasę autobusu o przejazd ulicami: Jaskółczą – Mrówczą, Czapli i powrót do ul. Łagiewnickiej, lub stworzenie dodatkowej linii autobusowej 66a, która by przejeżdżała przez wymienione ulice. Należałoby wówczas na dodatkowych przystankach postawić wiaty. Dodatkową trasę warto byłoby skonsultować jeszcze z mieszkańcami wspomnianych ulic. (2) przedłużenie trasy do ulicy Franciszkańskiej, a potem do Dworca Autobusowego Północnego. Stworzenie węzła przesiadkowego przy ul. Wojska Polskiego.	Przedłużenie linii	
490	Bałuty	Łagiewniki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	81	Wydłużenie trasy autobusów linii nr 81 i/lub 87 tak, aby dojeżdżały do stacji kolei aglomeracyjnej, np. ul. Strykowską.	Przedłużenie linii	
491	Bałuty	Łagiewniki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N-6	Przedłużenie trasy autobusu nocnego N6 by dojeżdżał do osiedla (od Ronda Powstańców 1863 roku) tak, by co drugi autobus jeździł do Imielnika, a co drugi do Łagiewnik/Modrzewia;	Przedłużenie linii	
492	Bałuty	Łagiewniki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	65	Linie autobusowe nr 65 i 59 na dłuższym odcinku powinny mieć wspólną trasę, gdyż 65 jeździ zbyt rzadko;	Zmiana trasy	
493	Bałuty	Łagiewniki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Zmiana trasy linii nr 66 - powinna dojeżdżać do Dworca Północnego ulicą Franciszkańską, należy umożliwić przejazd przez ulicę Inflancką, gdyż w tym momencie nie jest możliwe skręcenie z ulicy Franciszkańskiej w kierunku Ronda Powstańców 1863;	Zmiana trasy	
494	Widzew	Mileszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Dokończenie tunelu na stacji Łódź-Widzew, od str. Północnej (mapa, punkt 3, zaznaczony krzyżykiem, zdjęcie pisma skierowanego do Zarządu i Prezesa PKP PLK S.A.).	Inne	

495	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Kosodrzewiny ma nadal nieuregulowany stan prawny na obszarze między ulicami: Lawinową i Arniki. W związku z tym, nie można poprowadzić mediów ani komunikacji. Stanowi to duży problem dla rodzin tam mieszkających	Inne	
496	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	przejście piesze nad torami ulicą Arniki-Służbowa	Przejście dla pieszych - kładka/tunel	
497	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przywrócenie istniejącego w przeszłości przejścia z ul. Lawinowej, przez ul. Henrykowską do ul. Rokicińskiej. Brak połączenia z miastem po drugiej stronie torów kolejowych.	Przejście dla pieszych	
498	Widzew	Mieszki	inne	Częstotliwość	58A	Większa częstotliwość kursowania autobusu linii 58A oraz takie rozplanowanie przyjazdów i odjazdów z 54, aby się uzupełniały, a nie jeździły w tym samym czasie.	Częstotliwość	
499	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Pomorska wymaga pilnego i komplementarnego remontu, podobnie ulica ul. Mieszki	Nawierzchnia wymagająca remontu	
500	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Widzewska nie powinna być ślepa – w tej chwili jedyny przejazd jaki mają do dyspozycji mieszkańcy i mieszkanki osiedla to ten przy Selgrosie. Od Selgrosa do ul. Kompczińskiego nie ma żadnego przejazdu. Dlatego mieszkańcy domagają się rozwiązania problemu przejazdu przez ul. Widzewską	Rozbudowa siatki drogowej	
501	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Tunel pod stacją na Widzewie powinien zostać przedłużony o ok. 100m, co pozwoliłoby na dostęp pieszy do dworca od strony północnej. W tej chwili mieszkańcy osiedli Mieszki, Stoków, Nowosolnej są od niego odcięci	Przejście dla pieszych - kładka/tunel	
502	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Remont i wymiana wiat przystankowych – przystanki nie osłaniają od deszczu, śniegu, czy zimna, co ma ogromny wpływ na komfort korzystania z komunikacji miejskiej. Zwłaszcza w	Przystanek wymagający remontu	

						sytuacji, gdy autobusy jeżdżą bardzo rzadko (choćby w weekendy)		
503	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	Częstotliwość	58	Weekendowe rozkłady jazdy uniemożliwiają podróżowanie – autobusów jest zdecydowanie za mało	Rozkłady jazdy	
504	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58A	58A powinno komunikować osiedle Mieszki ze stacjami Łódź-Widzew i Łódź-Stoki.	Zmiana trasy	
505	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Na ulicy Frezjowej powinien powstać chodnik oraz oświetlenie – ulica jest niebezpieczna dla pieszych	Chodnik	
506	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58	Autobus linii nr 58 powinien umożliwiać mieszkańcom i mieszkankom osiedla dojazd do Nowosolnej	Zmiana trasy	
507	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Propozycja stworzenia połączenia autobusowego z Lumumbowem	Nowa linia	
508	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Rozwiązaniem problemów komunikacyjnych związanych z utrudnionym przejazdem przez tory może być budowa dodatkowej estakady przez tory. W opinii mieszkańców otworzenie ul. Niciarnianej niewiele zmieni w ich sytuacji komunikacyjnej, bo ruch samochodowy jest w tej chwili zbyt duży i ul. Niciarniana nie będzie w stanie go przejąć i rozładować	Rozbudowa siatki drogowej	
509	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Propozycja przedłużenia ul. Hetmańskiej	Ulica - przedłużenie	
510	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Propozycja utworzenia dodatkowego przejścia nad torami na ulicy Henrykowskiej	Przejście dla pieszych - kładka/tunel	
511	Widzew	Mieszki	siatka połączeń		-----	Propozycja budowy stacji kolei aglomeracyjnej w okolicy bądź na osiedlu Mieszki, co wynika, m.in. z braku możliwości dojazdu od strony północnej do przystanku ŁKA Łódź-Widzew;	ŁKA - utworzenie przystanku	
512	Widzew	Mieszki	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Światła przy ulicy Frezjowej na osiedlu Mieszki	Sygnalizacja świetlna - nowe	

							światła	
513	Widzew	Mieszki	inne	Częstotliwość	54	Zmiana rozkładów jazdy tak, by autobusy linii 58A i 54 kursowały w niedziele tak, aby można było dojechać do kościoła na msze na godziny: 8, 10.15 i 12.	Rozkłady jazdy	
514	Widzew	Mieszki	inne	Konsultacje społeczne	-----	warto informować o spotkaniu 2, 3 tyg. wcześniej, dostarczyć plakaty do Rady Osiedla, która rozwiesi je w okolicy. Wówczas mieszkańcy odpowiednio wcześniej wiedzą o spotkaniu i mogą się do niego przygotować.	Rekomendacja dot. spotkania konsultacyjnego	
515	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	stworzenie połączenia z linią autobusową nr 72, aby można było wygodniej dojeżdżać na Dąbrowę.	Nowa linia	
516	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	od placu Dąbrowskiego przez osiedla Stoki, Mieszki, ulicę Frezjową, ul. Rokicińską do Dworca Łódź-Widzew.	Nowa linia	
517	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58A	Wydłużenie trasy 58A tak, aby obejmowała przystanek przy dworcu. Więcej ludzi mogłoby wtedy w tym miejscu się przesiadać na inne środki komunikacji miejskie	Przedłużenie linii	
518	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Przeprowadzenie nowej linii autobusowej, łączącej ze sobą dwie części miasta przecięte przez tory. Linia mogłaby jeździć, na przykład, trasą: ul. Frezjową od ul. Pomorskiej, obok cmentarza i dalej do ul. Transmisyjnej albo najlepiej ulicy Hetmańskiej - po wydłużeniu tej ostatniej przez tory i stworzeniu przejazdu	Nowa linia	
519	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	54	Dostosowanie trasy autobusów 54 i/lub 58 tak, aby zahaczała o ul. Henrykowską. Przebieg trasy obejmowałyby wówczas ulice: Mieszki - Pomorska - Arniki - Henrykowska - Lawinowa, w stronę Edwarda, a następnie w str. Widzewa-Wschód (mapa: trasa zaznaczona na czerwono, z numerem 2).	Zmiana trasy	
520	Widzew	Mieszki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58	Autobus powinien jeździć prosto ul. Pomorską i dalej ul. Frezjową do ul. Kosodrzewiny do stacji kolei	Zmiana trasy	

						aglomeracyjnej Łódź-Janów		
521	Widzew	Mileszki	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Mały bus osiedlowy łączący okolicę ul. Lawinowej oraz szkołę na ul. Szpitalnej	Nowa linia - autobus w osiedlu	
522	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Odtworzenie chodnika na al. Unii między ul. Srebrzyńską a ul. Konstantynowską po stronie działek - dla zwiększenia bezpieczeństwa przechodniów. przejście drugą stroną ulicy, po stronie Parku Zdrowie, szczególnie wieczorem jest niebezpieczne.	Chodnik	
523	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Drewnowskiej z al. Unii, obecnie jest ono niebezpieczne dla przechodniów oraz rowerzystów.	Przejście dla pieszych	
524	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wiadukt na ul. Dąbrowskiego - zadbanie o przystanek: postawienie kosza na śmieci, ławki, wiaty.	Przystanek wymagający remontu	
525	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ujednolicenie skrzyżowania al. Piłsudskiego - ul. Niciarniana, pionowe oznakowanie pokazuje coś innego niż poziome, a poziome jest nieczytelne.	Inne	
526	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Jadąc trasą W-Z i skręcając w lewo w ul. Lermontowa, przy nowym wiadukcie, droga przecina drogę rowerową w sposób niebezpieczny zarówno dla rowerzystów, jak i kierowców samochodu - apel o ustawienie znaków ostrzegawczych.	Bezpieczeństwo rowerzystów	
527	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Na trasie W-Z w stronę centrum na wysokości przed ul. Puszkina, za nowym wiaduktem powinna być jedna trasa dla tramwajów i autobusów, przebieg drogi jest teraz nieczytelny.	Zmiana organizacji ruchu	
528	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek Piotrkowska-Centrum - oznaczenie lub zmiana na inne metalowych prętów wysokości ok 30 cm, które znajdują się na końcach przystanków, przy przejściach. Ludzie przewracają się przez pręty chcąc dojście do przejścia dla pieszych „na skróty” (jeden	Bezpieczeństwo	

						wypadek z tego powodu już miał miejsce).		
529	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	-----	Biletomaty dostępne w autobusach są tylko na kartę, powinny być również takie gdzie można płacić bilonem, wielu starszych ludzi nie posiada kart płatniczych.	Biletomaty	
530	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	-----	Rozkłady jazdy na przystankach są nieczytelne – za wysoko dla wielu starszych ludzi.	Informacja - rozkłady na przystankach	
531	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	-----	Na pl. Barlickiego rozkłady jazdy powinny się znajdować również na tyłach przystanków, ponieważ często zbiera się w przystanku bardzo dużo pasażerów i ciężko jest dostać się do rozkładu jazdy.	Informacja - tablice świetlne	
532	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	74A	Skrzyżowanie al. Unii - ul. Srebrzyńska w stronę miasta - powinien być postawiony przystanek dla autobusów linii nr 74 i 83.	Przystanek - NOWY	
533	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek tramwajowy pod estakadą przy dworcu Łódź Kaliska jest za krótki, dwa tramwaje nie mieszczą się na nim razem, czasem tramwaj linii nr 12 blokuje skręt i samochody na drodze.	Przystanek - podwójny	
534	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Przystanki	83	Przystanki autobusów jadących w stronę centrum: linii nr 83 na al. Unii Lubelskiej i linii nr 74 AB, N3 – powinny mieć wspólny przystanek po południowej stronie skrzyżowania ul. Srebrzyńskiej i al. Unii.	Przystanek - zmiana	
535	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Potrzebne jest ustawienie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Unii i ul. Srebrzyńskiej dla zwiększenia bezpieczeństwa na drodze.	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
536	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Skrzyżowanie ulic Włókniarzy i Srebrzyńskiej (przy Makro), wyregulowanie świateł przejścia ponieważ piesi czekają bardzo długo na przejście przez pasy.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
537	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Wyregulowanie świateł na pasach przejścia przy skrzyżowaniu ulic Karpacka i Paderewskiego.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	

538	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Ulica Srebrzyńska, pomiędzy al. Unii a ul. Jarzynową - zbudowanie wysepek, progów zwalniających - pewnej formy spowalniczy, które spowodują, że kierowcy zwolnią na drodze i nie będą wyprzedzać na przejściu dla pieszych.	Progi zwalniające	
539	Polesie	Montwiła-Mireckiego	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Stworzenie węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu al. Włókniarzy - ul. Legionów, stworzenie przystanków autobusowo - tramwajowych, ważne byłoby także uwzględnienie linii autobusowych kursujących po ul. Kasprzaka.	Węzeł przesiadkowy	
540	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Częstotliwość	74	Zwiększenie częstotliwości dla autobusów linii nr 74 A i B oraz 83, szczególnie w godzinach 6:00 – 9:00 i 14:00 – 18:00. godziny odjazdów powinny się zająć, a nie nakładać na siebie.	Częstotliwość	
541	Polesie	Montwiła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	83	Linia autobusowa nr 83 bardzo często, szczególnie rano, „gubi kursy”	Punktualność	
542	Polesie	Montwiła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	83	Wsiadając do autobusu nr 83 na przystanku przy ulicy Srebrzyńskiej jeden przystanek (do ulicy Legionów), w godzinach szczytu jedzie się nawet do 20 min! (750 m)	Punktualność	
543	Polesie	Montwiła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	83	W godzinach popołudniowych rozkład jazdy autobusu linii nr 83 jest fikcyjny. Autobusy jeżdżą w zupełnie innych godzinach niż jest to podane w rozkładzie	Punktualność	
544	Polesie	Montwiła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	Autobus linii nr 74 jeździ za rzadko, mieszkańcy proszą o zwiększenie częstotliwości kursowania. Również punktualność tej linii pozostawia wiele do życzenia – po porannych korkach i opóźnieniach autobus nie ma szansy wrócić do rozkładu	Częstotliwość	
545	Polesie	Montwiła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	W godzinach szczytu jeżdżą małe autobusy, przez co nie wszyscy pasażerowie mieszczą się do pojazdu	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
546	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Częstotliwość	74	Zwiększyć częstotliwość autobusu 74A i B.	Częstotliwość	

547	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Częstotliwość	8	Tramwaje linii nr 8 w godzinach 6:30-8:00 są tak zapchane, że czeka się po 2,3 „tramwaje” żeby wsiąść – sugeruje się częstsze kursowanie lub dołożenie jeszcze jednego wagonu.	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
548	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	inne	-----	Zgłoszono potrzebę przycinania żywopłotu wzdłuż al. Unii Lubelskiej.	Czystość	
549	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Inwestycje drogowe	-----	Potrzebne jest oświetlenie kładki - mostu biegnącego nad torami nad ul. Srebrzyńską.	Oświetlenie	
550	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Jakość komunikacji	-----	Kierowcy powinni wypraszać z autobusów osoby nietrzeźwe i bezdomne.	Czystość	
551	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Jakość komunikacji	-----	Mieszkańcy uskarżają się, że kierowcy często wyjeżdżają tylko trochę z przystanku, w momencie gdy mają czerwone światło, więc nie mogą włączyć się do ruchu, ale również nie otwierają drzwi pasażerom, którzy doszli po czasie na przystanek, bo już troszkę wyjechali z przystanku – szczególnie na przystanku Legionów-Włókniarzy.	Kultura kierowców	
552	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Jakość komunikacji	-----	Kierowcy nie włączają klimatyzacji w autobusach, kiedy temperatura powietrza na Lublinku nie przekracza 25 stopni Celsjusza – w centrum miasta, w zatłoczonym autobusie, temperatura powietrza jest o wiele wyższa, niż w stacji pomiarowej.	Komfort podróżowania	
553	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Tabor	-----	Nowe Pesy mają za wysoko uchwyty, których można się złapać w czasie jazdy, osobom niskim, seniorom trudno jest wygodnie trzymać się poręczy.	Komfort podróżowania	
554	Polesie	Montwiła-Mireckiego	inne	Tabor	83	Autobusy linii nr 83 są stare, prośba o włączenie w ruch nowszego taboru, niskopodłogowego, dogodnego dla osób starszych.	Tabor niskopodłogowy	
555	Polesie	Montwiła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Brak połączeń w nocy osiedla Mireckiego z Dworcem Łódź Kaliska, prośba o wprowadzenie nowej linii autobusu nocnego jadącej al. Unii Lubelskiej i dalej do Aleja Włókniarzy.	Nowa linia nocna	

556	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Linia autobusowa z osiedla Montwiłła-Mireckiego w stronę osiedla Koziny.	Nowa linia	
557	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Linia autobusowa z osiedla Montwiłła-Mireckiego na Retkinię.	Nowa linia	
558	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	97	Powrót linii autobusowej nr 97, która zadowalała ich potrzeby komunikacyjne.	Powrót na starą trasę	
559	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	Na osiedlu Mireckiego jeżdżą 3 linie autobusowe, pokonujące tę samą trasę (74A, 74B, 83). Mieszkańcy proponują, aby stworzyć trzy odrębne trasy: Jedna w takiej formie jak jest aktualnie. Druga jadąca do dworca Łódź Kaliska (mieszkańcy bardzo skarżą się na brak bezpośredniego połączenia z dworcem) i dalej do ul. Pabianickiej. Dzięki temu mieszkańcy zyskują łatwe połączenie z osiedlem Retkinia, z którym w tym momencie nie mają. Trzecia jadąca bezpośrednio do Centrum Łodzi Kościuszki-Zachodnia.	Ujednolicenie linii / numeracji	
560	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	3 autobusy jeżdżące na ul. Wydawniczą - można utworzyć jedną linię, jeżdżącą bardzo często.	Ujednolicenie linii / numeracji	
561	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74A	Autobus linii nr 74 A lub B powinien jechać przez Dworzec Kaliski i przez al. Włókniarzy do ul. Pabianickiej.	Zmiana trasy	
562	Polesie	Montwiłła-Mireckiego	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74A	Jeden z autobusów linii 74 A lub B, lub 83, powinien jechać do przystanku przy Centralu – brak połączenia ze ścisłym centrum miasta i dużym przystankiem przesiadkowym, jakim jest przystanek Piotrkowska-Centrum.	Zmiana trasy	
563	Górna	Nad Nerem	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Brak chodników wzdłuż ulicy Chocianowickiej oraz błotniste pobocze - dotyczy to również ulic Nad Dobrzyńką i Łaskowickiej;	Chodnik	
564	Górna	Nad Nerem	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	brak chodników przy ul. Nad Dobrzyńką.	Chodnik	
565	Górna	Nad Nerem	Infrastruktura	Inwestycje	-----	Na ul. Łaskowice 43 (przed sklepem) powinno	Przejście dla	

				drogowe		zostać wymalowane i oznakowane przejście dla pieszych;	pieszych	
566	Górna	Nad Nerem	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Studzienki na ul. Łaskowickiej są poobrywane, należy je naprawić;	Remont ulicy	
567	Górna	Nad Nerem	inne	Częstotliwość	66	Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu - ze względu na małą ilość kursów w ciągu godziny (przez cały dzień jeżdżą jedynie 2 autobusy na godzinę) mieszkańcy nie są w stanie traktować autobusu jako głównego środka transportu, zastępując go samochodem. Generalnie wystarczyłyby 3 kursy w ciągu godziny - co 20 minut;	Częstotliwość	
568	Górna	Nad Nerem	inne	Częstotliwość	66	autobus powinien kursować w weekendy z częstotliwością co 30 minut;	Częstotliwość	
569	Górna	Nad Nerem	inne	Częstotliwość	66	Dodatkowy kurs w godzinach późno wieczornych - taki postulat zgłosili mieszkańcy pracujący na zmiany popołudniowe, tłumacząc, że jedynym środkiem transportu przed północą jest taksówka, bądź własny samochód;	Dodatkowy kurs	
570	Górna	Nad Nerem	inne	Częstotliwość	69A	Wydłużenie czasu kursowania autobusu 69A dla pracowników zakładów na Widzewie - ze względu na system trójmianowy;	Dodatkowy kurs	
571	Górna	Nad Nerem	inne	Częstotliwość	66	przesunięcie rozkładu jazdy - autobus powinien znaleźć się na osiedlu Nad Nerem 5-10 minut wcześniej, ponieważ ze względu na postoje na przejeździe kolejowym łapie on opóźnienie i powoduje spóźnienie się na przesiadkę;	Rozkłady jazdy	
572	Górna	Nad Nerem	inne	Częstotliwość	66	rozkład autobusu powinien być niezmieniony w wakacje, ponieważ wielu mieszkańców osiedla jeździ nim do pracy;	Rozkłady jazdy	
573	Górna	Nad Nerem	inne	Synchronizacja	66	Dostosowanie przesiadek z autobusu 68 z tramwajami na ulicy Pabianickiej - linie 11 i 15;	Gwarantowana przesiadka	
574	Górna	Nad Nerem	inne	Synchronizacja	66	Dostosowanie przesiadek z autobusu 68 z tramwajami na ulicy Wyszyńskiego - linie 10 i 12, oraz z autobusem linii 76;	Gwarantowana przesiadka	

575	Górna	Nad Nerem	inne	Synchronizacja	11	rozłożenie w czasie rozkładów jazdy tramwajów na ulicy Pabianickiej - często powtarza się sytuacja, kiedy wszystkie tramwaje na trasie (linie: 11, 15, 41) jadą razem, po czym następuje 20-minutowa przerwa;	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
576	Górna	Nad Nerem	inne	Tabor	66	Autobus linii 76 powinien kursować przegubowy, ze względu na jego przeładowanie od Retkini na Teofilów;	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
577	Górna	Nad Nerem	inne	Tabor	66	W godzinach szczytu autobus powinien jeździć przegubowy, poza godzinami szczytu nie ma takiej potrzeby i trasę może obsługiwać autobus krótki;	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
578	Górna	Nad Nerem	siatka połączeń	połączenie autobusowe	68	Przedłużenie trasy do krańcówki przy ulicy Kusocińskiego dałoby możliwość przesiadania się na większą ilość autobusów (np. na autobus linii 80) - są to jedynie 2 przystanki - wydłużenie trasy nie generuje dużych kosztów, a wprowadza dużą zmianę jakościową;	Przedłużenie linii	
579	Górna	Nad Nerem	siatka połączeń	połączenie autobusowe	68	Przedłużenie trasy do placu Niepodległości;	Przedłużenie linii	
580	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Centrum przesiadkowe	-----	Stworzenie centrum przesiadkowego do Centrum na Dołach. Wymagałoby to odpowiedniego dostosowania obszaru między ulicami Wojska Polskiego, Strykowską i aleją Palki – połączenia przystanków autobusowych i tramwajowych tak, by nie trzeba było stać na dwóch, trzech przejściach dla pieszych. Ważna jest także synchronizacja komunikacji miejskiej – w tej chwili tramwaje odjeżdżają tak, że wysiadając z autobusu nie ma możliwości szybkiej przesiadki;	Węzeł przesiadkowy	
581		Nowosolna	Infrastruktura	Centrum przesiadkowe	-----	Centrum przesiadkowe mogłoby powstać w miejscu byłego zakładu przemysłowego w obrębie ulic: Brzezińskiej, Jugosłowiańskiej i Pomorskiej;	Węzeł przesiadkowy	

582	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie mniejszego ringu – obwodu osiedla Nowosolna. Być może warto rozpatrzyć wykupienie dwóch działek prywatnych w celu domknięcia mniejszego ringu, co pozwoliłoby na wyznaczenie trasy dla autobusowej linii osiedlowej, zbierającej mieszkańców i mieszkańki z poszczególnych ulic i dowożącej ich do przystanku zbiorczego, który mógłby powstać na rynku osiedla Nowosolna;	Rozbudowa siatki drogowej	
583	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Ulica Pomorska wymaga remontu i przebudowy – w tej chwili jest w gorszym stanie niż ulica Inflancka	Nawierzchnia wymagająca remontu	
584	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Ulica Pomorska jest za wąska – stający na przystanku autobus blokuje praktycznie cały ruch w jedną stronę. Co za tym idzie, na ulicy Pomorskiej powinny powstać zatoczki autobusowe pozwalające na utrzymanie ruchu samochodowego podczas zatrzymania komunikacji miejskiej na przystankach	Zatoka autobusowa	
585	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Problem stanowi ulica Narutowicza i Kopcińskiego, gdzie, pomimo że funkcjonuje tam wydzielony pas dla komunikacji miejskiej, komunikacja ta nie jeździ wcale szybciej	Priorytet dla MPK	
586	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Pomorska jest zaniedbywana przez Zarząd Dróg i Transportu – nikt jej nie odśnieża, co powoduje trudności z dojazdem do osiedla Nowosolna	Infrastruktura drogowa inna	
587	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Powinna powstać pętla autobusowa na ulicy Kasprowicza do której powinien dojeżdżać autobus linii 54 – pozwoliłoby to rozwiązać problem komunikacyjnej czarnej dziury zgłaszanej przez mieszkańców (zabieranie ludzi z ogródków działkowych, zwłaszcza w weekendy, gdy jeżdżą jedynie cztery kursy)	Przystanek - NOWY	

588	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Problemem jest wyjazd autobusu linii nr 53 z rynku w osiedlu Nowosolna – trwa on niekiedy nawet 10 minut (co stanowi jedną trzecią czasu przewidzianego na całą trasę) ze względu na trudność we włączeniu się do ruchu. Potrzebne jest rozwiązanie które pozwoliłoby usprawnić wyjazd	Zmiana organizacji ruchu	
589	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Chodnik na Pomorskiej ma szerokość około 30 cm. Jest tam woda, kałuże i błoto. Nie ma natomiast barierek chroniących pieszych przed ochlapaniem, co sprawia, że ulica Pomorska jest praktycznie nie do przejścia dla pieszych	Chodnik	
590	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebiecie ulicy Hetmańskiej do osiedla Mileszki.	Ulica - przedłużenie	
591	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	Nowa linia	Poprowadzenie linii tramwajowej do osiedla Nowosolna	Budowa łącznika tramwajowego	
592	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Ścieżki rowerowe powinny zostać uwzględnione przy każdym planowanym działaniu inwestycyjnym na osiedlu Nowosolna oraz na ul. Pomorskiej. W tej chwili przejazd rowerowy do centrum jest co najmniej problematyczny;	Ścieżki rowerowe	
593	Widzew	Nowosolna	Infrastruktura	Park&ride	-----	Stworzenie parkingu Park&Ride w centrum osiedla Nowosolna	P&R - nowy parking	
594	Widzew	Nowosolna	inne	Częstotliwość	-----	Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 94 zwłaszcza w tygodniu. W godzinach 11:00-13:00 linia nr 94 nie kursuje prawie w ogóle, co powoduje powstawanie komunikacyjnej „czarnej dziury”	Częstotliwość	
595	Widzew	Nowosolna	inne	Częstotliwość	-----	Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 53 także poza godzinami szczytu – autobus stanowi podstawową metodę transportu dzieci i młodzieży do szkół, chociażby na ulicy Pomorskiej. Co za tym idzie, uczniowie powinni mieć możliwość dojazdu w godzinach porannych i powrotu w godzinach popołudniowych do domu.	Częstotliwość	

596	Widzew	Nowosolna	inne	Częstotliwość	53	Częstotliwość kursowania autobusów nr 53 jest skandaliczna – autobusy powinny jeździć zdecydowanie częściej – częstotliwość nawet co 20 minut byłaby sporą zmianą jakościową zwłaszcza w kontekście dzieci korzystających z komunikacji miejskiej przy dojeździe do szkoły.	Częstotliwość	
597	Widzew	Nowosolna	inne	Częstotliwość	54	Częstotliwość kursowania autobusów nr 54 jest skandaliczna – autobusy powinny jeździć zdecydowanie częściej – częstotliwość nawet co 20 minut byłaby sporą zmianą jakościową zwłaszcza w kontekście dzieci korzystających z komunikacji miejskiej przy dojeździe do szkoły.	Częstotliwość	
598	Widzew	Nowosolna	inne	Jakość komunikacji	-----	Poprawa punktualności komunikacji miejskiej - autobusy kursujące między osiedlem Nowosolna a centrum bardzo często się spóźniają.	Punktualność	
599	Widzew	Nowosolna	inne	Sygnalizacja świetlna	-----	Lepsza synchronizacja świateł oraz częściej występujące ‘zielone strzałki’ do skrętu w prawo (dotyczy całego miasta);	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
600	Widzew	Nowosolna	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja linii 53 z innymi liniami – autobus linii nr 53 przyjeżdża zawsze 2 minuty po odjeździe innych linii;	Gwarantowana przesiadka	
601	Widzew	Nowosolna	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja komunikacji miejskiej w centrach przesiadkowych – przesiadka gwarantowana – autobus jadący do Centrum, czeka na autobus jadący z Nowosolnej.	Gwarantowana przesiadka	
602	Widzew	Nowosolna	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja rozkładów autobusów z rozkładami przejazdów PKP w celu usprawnienia poruszania się komunikacji miejskiej	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
603	Widzew	Nowosolna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Rozwiązanie dojazdu do Brzezin – dojazd z Brzezin do Łodzi w godzinach porannych jest bardzo trudny ze względu na niską częstotliwość kursowania autobusów	Nowa linia	
604	Widzew	Nowosolna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa jeżdżąca ul. Pomorską do tramwaju – na przykład, do placu Wolności.	Nowa linia	

605	Widzew	Nowosolna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa jeżdżąca taką samą trasą jak autobus nocny linii N4	Nowa linia nocna	
606	Widzew	Nowosolna	siatka połączeń	połączenie autobusowe	56	Nowa trasa autobusów nr 56 łącząca osiedla Nowosolna i Mileszki, mogłaby jechać przez: rynek Nowosolna, ul. Pomorską, osiedle Mileszki, CKD wiadukt (przesiadka na Łódzką Kolej Aglomeracyjną), ul. Konstytucyjną (przesiadka na tramwaje linii 12 i 15), ul. Czechosłowacką, ul. Niciarnianą (dojazd do PKP), al. Piłsudskiego (przesiadka na tramwaje linii nr 10, 8 i 9) do krańcówki na ul. Szpitalnej przy centrum handlowym Tulipan;	Zmiana trasy	
607	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ul. Gajcego – chodnik do ul. Transmisyjnej	Chodnik	
608	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ul. Zakładowa od ul. Józefiaka – potrzebne są chodniki i inna infrastruktura drogowa. Co więcej, ulica wymaga poszerzenia ze względu na potencjalne zwiększenie ruchu związane z otwarciem autostrady oraz coraz bardziej ograniczanym ruchem w centrum miasta;	Poszerzenie ulicy	
609	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulicy Olechowskiej	Remont ulicy	
610	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Fatalny stan infrastruktury komunikacyjnej przy ulicy Dyspozytorskiej i Zakładowej – potrzebne jest przeprowadzenie niezbędnych remontów, postawienie nowych wiat przystankowych oraz poszerzenie przystanków. Jedna z uczestniczek zaapelowała o wycięcie zagrażających bezpieczeństwu drzew w okolicach przystanków.	Przystanek wymagający remontu	

611	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zakładowej w kierunku Andrzejowa i Olechowa. W opinii mieszkańców ścieżka od strony Olechowa mogłaby się łączyć ze ścieżką na ulicy Hetmańskiej. Mieszkańcy zasugerowali, że budowa chodnika i ścieżki mogłaby zostać zrealizowana w ramach planowanej przebudowy ulicy Zakładowej, która będzie miała przyjąć część ruchu. W tym miejscu warto odnotować, że znaczna część mieszkańców zadeklarowała, że rower stanowi ich główny środek transportu, a obecnie poruszanie się nim jest dość niebezpieczne ze względu na braki infrastrukturalne.	Ścieżki rowerowe	
612	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	Przystanki	-----	Dodatkowe przystanki w obie strony na zachodniej stronie skrzyżowania ul. Józefiaka i Zakładowej.	Przystanek - NOWY	
613	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Próg zwalniający lub poduszka berlińska na ulicy Dyspozytorskiej. Zdaniem uczestników spotkania, część kierowców rozwija na tej ulicy znaczne prędkości, co stwarza niebezpieczeństwo do przechodniów.	Progi zwalniające	
614	Widzew	Nr 33	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Uspokojenie ruchu na ul. Dyspozytorskiej – potrzebne jest spowolnienie ruchu samochodowego na wspomnianej ulicy, co wynika z niebezpieczeństwa jakie stwarzają przejeżdżające ciężarówki i szybko jadące auta. Jak już zostało wspomniane na osiedlu mieszka sporo dzieci i młodzieży – ich bezpieczeństwo powinno być priorytetem.	Progi zwalniające	
615	Widzew	Nr 33	inne	Częstotliwość	82	Linia autobusowa nr 82 – zwiększenie częstotliwości. Postulat powtórzył się dwukrotnie.	Częstotliwość	
616	Widzew	Nr 33	inne	Częstotliwość	82	Zmiana rozkładu autobusu linii 82 – autobusy powinny kursować później, nie ma dla nich alternatywy.	Częstotliwość	

617	Widzew	Nr 33	inne	Częstotliwość	82	zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii nr 82 i 82A, dla mieszkańców osiedla jest to jedyne połączenie z pozostałymi częściami miasta.	Częstotliwość	
618	Widzew	Nr 33	inne	Synchronizacja	82	Synchronizacja linia autobusowych nr 82, 96 i 98 – autobusy odjeżdżają w momencie dojazdu do nich, co powoduje konieczność czekania na komunikację miejską do pół godziny.	Gwarantowana przesiadka	
619	Widzew	Nr 33	inne	Synchronizacja	-----	Zsynchronizowanie komunikacji miejskiej z rozkładami PKP oraz stworzenie dodatkowych połączeń PKP z Teofilowem – mieszkańcy i mieszkanki podróżują do pracy na Teofilów – nie ma możliwości dostania się do osiedla i do pracy pociągiem, co wynika z nieefektywnych połączeń kolejowych.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
620	Widzew	Nr 33	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa – od ul. Przylesie do sklepu Biedronka na ul. Hetmańską z przystankiem na stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej	Nowa linia - autobus w osiedlu	
621	Widzew	Nr 33	siatka połączeń	połączenie autobusowe	72	Zmiana trasy autobusu linii nr 72, który obecnie ma krańcówkę na Janowie. Autobus mógłby jeździć również na osiedle Nr 33 i i mieć krańcówkę przy ulicy Zakładowej (róg z ulicą Gajcego).	Zmiana trasy	
622	Widzew	Nr 33	siatka połączeń	połączenie autobusowe	82	Linia autobusowa nr 82 – powinna jeździć po ul. Zakładowej zamiast po ul. Rokicińskiej.	Zmiana trasy	
623	Widzew	Nr 33	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N-5	Zmiana trasy nocnej autobusowej linii nr N5, w ich opinii autobus mógłby dojeżdżać do ulicy Gajcego, co zapewniłoby obsługę ich osiedla przez MPK w godzinach nocnych.	Zmiana trasy	
624	Widzew	Nr 33	siatka połączeń	połączenie autobusowe	82	Mieszkańcy kategorycznie sprzeciwili się pomysłowi wprowadzenia linii autobusowej numer 82 na Widzew.	Inne	
625	Widzew	Nr 34	siatka połączeń	Częstotliwość	82	Na osiedlu funkcjonuje tylko jeden autobus – linia nr 82. Konieczna jest synchronizacja kolei z komunikacją miejską i zwiększona częstotliwość	Częstotliwość	

626	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poprawa stanu alei Księżąt Polskich na odcinku między ulicą Zagłoby i ulicą Rokocińską oraz połączenie alei z ulicami osiedlowymi m.in. Juranda ze Sychowa.	Remont ulicy	
627	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wyburzenie wiaduktu tramwajowego na Kopcińskiego przy planowanej ulicy Nowatorgowej	Remont ulicy	
628	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przedłużenie ulicy Hetmańskiej w stronę północną od ulicy Rokocińskiej oraz zbudowanie w tym rejonie węzła przesiadkowego wraz z węzłem parkingowym (park and ride).	Ulica - przedłużenie	
629	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Uzupełnienie w infrastrukturze torowej łączników, które w przypadku awarii umożliwią przekierowanie tramwajów na inne trasy (np. połączenie ulicy Piotrkowskiej i alei Politechniki poprzez torowisko na ulicy Wróblewskiego i ulicy Czerwonej.	Budowa łącznika tramwajowego	
630	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Likwidacja pętli na Rondzie Inwalidów;	Likwidacja połączenia	
631	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zmiana lokalizacji przystanku na Śmigłego-Rydza przy ulicy Milionowej w kierunku centrum miasta. Przystanek powinien znajdować się przed skrzyżowaniem.	Przystanek - zmiana	
632	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Tworzenie przystanków łączących autobusy, tramwaje oraz kolej aglomeracyjną;	Zintegrowany przystanek	
633	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przywrócenie zlikwidowanych przystanków autobusowych na ul. Hetmańską	Przystanek - NOWY	
634	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Wydłużenie cyklu świateł na przejściu dla pieszych przy Ul. Hetmańskiej i ul. Zagłoby. Na tym samym przejściu - obniżenie znaku informującego o przejściu - zasłania sygnalizator.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
635	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Na przejściu dla pieszych przy ul. Hetmańskiej i ul. Zagłoby - obniżenie znaku informującego o przejściu - zasłania sygnalizator.	Przejście dla pieszych	

636	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Wprowadzenie sygnalizacji uruchamianej przyciskiem na przejściach na Zakładowej - duży ruch samochodowy na osiedlu;	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
637	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Wprowadzenie spowalniaczy na przejściach dla pieszych na ul. Zakładowej;	Progi zwalniające	
638	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Przybliżenie planowanego węzła osiedlowego „Wydawnicza” bliżej Kopcińskiego.	Węzeł przesiadkowy	
639	Widzew	Olechów-Janów	Infrastruktura	Zmiany komunikacyjne	-----	Wspólny pas autobusowo-tramwajowy na skrzyżowaniu ulicy Lodowej i ulicy Przybyszewskiego;	Wspólny pas T-A	
640	Widzew	Olechów-Janów	inne	Częstotliwość	-----	Skrócenie okresu oczekiwania na niektóre linie - 35 minut to zbyt długo.	Częstotliwość	
641	Widzew	Olechów-Janów	inne	Przystanki na żądanie	-----	Przystanek na żądanie na ul. Hetmańskiej pomiędzy przystankami HETMAŃSKA - DĄBRÓWKI (1826) a HETMAŃSKA - ZAGŁOBY (1810) w kierunku do krańcówki Janów;	Przystanek na żądanie	
642	Widzew	Olechów-Janów	inne	Przystanki na żądanie	-----	Wprowadzenie w części linii obsługujących osiedla opcji zatrzymania pojazdu na żądanie - przystanek na żądanie.	Przystanek na żądanie	
643	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Wprowadzenie linii autobusowej łączącej krańcówkę na Janowie z Dworcem Łódź-Widzew. Najkrótszą drogą połączenie jest możliwe do realizacji ulicami: Rokicińską, Augustów, Służbową.	Nowa linia	
644	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	85	Powrót linii na stację Łódź-Widzew - do stacji nie dojeżdża żaden autobus, mieszkańcy są odcięci od kolei obwodowej;	Powrót na starą trasę	
645	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	85	Powinien dojeżdżać do dworca Łódź Widzew, gdzie powinien powstać parking typu park & drive przy ulicach Rokicińskiej i Hetmańskiej;	Powrót na starą trasę	
646	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Powinien zostać przywrócony – ludzie nie mają jak dojechać do pracy na Retkinie;	Powrót na starą trasę	
647	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	Autobus linii nr 55 powinien jeździć z lotniska do pętli Nowy Józefów – dzięki temu mieszkańcy będą w stanie dojechać do zakładów pracy. Pozwoli to także na częściowe zastąpienie linii numer 98;	Przedłużenie linii	

648	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	82	Z osiedla Andrzejów powinien jechać do Dworca Łódź Widzew lub do Ronda Inwalidów zamiast do ul. Wydawniczej;	Zmiana trasy	
649	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	96	Brak alternatywy dla tego autobusu, mieszkańcom jest niezbędny. Jeżeli autobusem będzie można dojechać bez przesiadek do centrum, mieszkańcy i mieszkanki chętnie przesiądą się z aut na komunikację miejską;	Zostawić jak jest	
650	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Autobus linii nr 98 na odcinku ulicy Rokicińskiej powinien zostać utrzymany (przynajmniej w godzinach szczytu), jako alternatywa na wypadek awarii linii tramwajowej.	Zostawić jak jest	
651	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	Nowa linia autobusowa łącząca bezpośrednio z Olechowa-Janowa na Retkinię	Nowa linia	
652	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	Wydłużenie linii autobusowej nr 55 tak, aby łączyła Olechów z Józefowem	Przedłużenie linii	
653	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Wprowadzenie osiedlowej linii autobusowej krążącej po takich ulicach jak m. in. Hetmańska, Zagłoby, Książąt Polskich. Realizacja postulatu powinna zostać poprzedzona stosownymi działaniami infrastrukturalnymi, przede wszystkim powinna zostać poprawiona nawierzchnia na alei Książąt Polskich między ulicą Przybyszewskiego a ulicą Rokicińską, jednocześnie aleja ta powinna zostać połączona z ulicą Rokicińską.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
654	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Wprowadzenie linii tramwajowej na osiedle od strony ulicy Przybyszewskiego. W pierwszej kolejności należałoby wybudować torowisko tramwajowe wzdłuż ulicy Zakładowej i część alei Książąt Polskich. Tramwaj powinien jechać ulicą Przybyszewskiego, następnie skręcać w aleję Książąt Polski, później jechać prosto ulicą Zakładową, a następnie skręcać w ulicę Hetmańską, na której jego trasa łączyłaby się z już istniejącym torowiskiem.	Budowa łącznika tramwajowego	

655	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Wprowadzenie linii tramwajowej na odcinku Kopcińskiego (przedłużenie torów) między rondem Solidarności a ulicą Narutowicza.	Budowa łącznika tramwajowego	
656	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Zamienione pętle – linia nr 3 powinna jechać na Augustów a linia nr 9 na Olechów.	Zmiana trasy	
657	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Tramwaj numer 3 powinien kończyć trasę na ulicy Lermontowej lub Lodowej.	Zmiana trasy	
658	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	9	Zamienione pętle – linia nr 3 powinna jechać na Augustów a linia nr 9 na Olechów. od skrzyżowania Marszałków linia nr 9 powinna jechać na Dąbrowę tak jak dawniej, natomiast linia nr 13 powinna jechać na Augustów. Rekomendacja wzbudziła sporo niepewności i dyskusji, co wiąże się z możliwością likwidacji autobusu nr 96;	Zmiana trasy	
659	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	9	Tramwaj linii 9 i tramwaj linii 9A to de facto dwa różne tramwaje. Dlatego fakt, że jeden z nich jeździ do Konstątnowa (co piąty tramwaj linii nr 9) nie jest argumentem, by ta linia nie dojeżdżała na Olechów. Tramwaj jest ważny z punktu widzenia dojazdów do części rekreacyjnej miasta na Zdrowiu.	Powrót na starą trasę	
660	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	9	Mieszkańcy i mieszkanki żądają powrotu tramwaju na trasę wskazując na jego strategiczne znaczenie podczas dojazdu do teatrów, szpitali, uczelni, ZOO, basenu Fala, parku. Argumentem dodatkowym za przywróceniem tramwaju jest ułatwienie dojazdu do wyżej wspomnianych matkom z dziećmi i osobom starszym, którzy powinni mieć możliwość przejazdu jedną linią bez przesiadek. Co więcej, funkcjonowanie tramwaju numer 9 pozwoli na odciążenie autobusu numer 96;	Powrót na starą trasę	
661	Widzew	Olechów-Janów	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	-----	Po wyburzeniu wiaduktu tramwajowego na Kopcińskiego przy planowanej ulicy Nowatorgowej tramwaj powinien jechać dołem, co umożliwi łatwiejsze przesiadanie się na autobus.	Zmiana trasy	

662	Widzew	Olechów-Janów	inne	Przystanki	-----	Przywrócenie przystanku między ulicą Zagłoby a ulicą Dąbrówki.	Przystanek - NOWY	
663	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Chodnik na ul. Paderewskiego wymaga remontu;	Chodnik	
664	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Sokolej i Strycharskiej powinno zostać wyniesione – z przejścia korzystają dzieci i młodzież;	Przejście dla pieszych	
665	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Skrzyżowanie ulic Bednarskiej i Unickiej – w związku z funkcjonującymi w okolicy placówkami edukacyjnymi przejście dla pieszych powinno zostać wyposażone w sygnalizację świetlną;	Przejście dla pieszych	
666	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Skrzyżowanie ulic Pabianickiej i Wólczańskiej – linie autobusowe jeżdżące przez skrzyżowanie powinny mieć wydzielony lewoskręt z ul. Pabianickiej oraz osobną fazę świateł – pozwoli to na przyspieszenie komunikacji miejskiej w tym rejonie;	Zmiana organizacji ruchu	
667	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	ŁKA	-----	Przy stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Pabianicka brakuje przejścia dla pieszych od strony południowej. Co więcej zarówno ta stacja, jak i stacja Łódź-Chojny powinny zostać lepiej skomunikowana za sprawą komunikacji miejskiej.	ŁKA - skomunikowane ze stacją	
668	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Przystanki	-----	Dostosowanie przystanków i komunikacji miejskiej dla osób starszych (podwyższenie przystanków, zmiana tramwajów na niskopodłogowe)	Wyniesiony przystanek	
669	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Stworzenie dużego centrum przesiadkowego na Rondzie Lotników Lwowskich, pozwalającego na szybkie przejście między komunikacją tramwajową a autobusową. W tej chwili przejście przez rondo nie tylko jest utrudnione, ale ze względu na duże natężenie ruchu, stanowi zagrożenie.	Węzeł przesiadkowy	
670	Górna	Piastów-Kurak	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Utworzenie przystanku przesiadkowego na Rondzie Lotników Lwowskich	Węzeł przesiadkowy	
671	Górna	Piastów-Kurak	inne	Jakość komunikacji	-----	Klimatyzacja w autobusach powinna być uruchamiana latem w każdych warunkach, nie dopiero w momencie, gdy temperatura przekroczy 20	Komfort podróży	

						stopni Celsjusza;		
672	Górna	Piastów-Kurak	inne	Tabor	52	Na linii nr 52 powinien jeździć większy tabor – linia jest popularna i często przepełniona	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
673	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Propozycja nowej linii autobusowej poruszającej się po ulicy Bednarskiej mija się z celem, co wynika z powstających na tej ulicy zatorów. Lepszym rozwiązaniem byłaby linia autobusowa jeżdżąca ulicą Sanocką;	Nowa linia	
674	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie autobusowe	70	Autobus linii nr 70 nie powinien skręcać w ul. Jaracza, tylko jechać dalej ul. Kopcińskiego do kościoła Św. Teresy i dopiero tam ul. Uniwersytecką dojeżdżać do krańcówki na pl. Dąbrowskiego (łatwiejszy dojazd studentów na uczelnie, oraz pozostałych mieszkańców do Szpitala na ul. Czechosłowackiej)	Zmiana trasy	
675	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Linia autobusowa nr 57 powinna zostać utrzymana bez zmian – autobus stanowi medium łączące praktycznie całe miasto i jest dobrym rozwiązaniem dla mieszkańców i mieszkanek osiedla	Zostawić jak jest	
676	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	-----	W trakcie remontów tramwaj jechał z Kurczaków prosto do Ikei. To połączenie, które miało charakter tymczasowy było bardzo wygodne dla mieszkańców i mieszkanek osiedla. Propozycja utworzenia nowego połączenia o tym kształcie	Nowa linia	
677	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	15	Komunikacja miejska osiedla Piastów-Kurak powinna zostać w całości utrzymana w swoim obecnym wyglądzie – zarówno linia nr 57 jak i tramwaj linii nr 15. Mieszkańcy mają w tej chwili możliwość szybkiego przejazdu w stronę ul. Strykowskiej na Doły, czy do stadionu AZSu, co jest dla nich ważne i wygodne	Zostawić jak jest	

678	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa: z pętli na placu Niepodległości ulicą Pabianicką do ronda Lotników Lwowskich, z powrotem ul. Pabianicką i dalej ul. Sanocką, ul. Tuszyńska, ul. Paderewskiego, ul. Broniewskiego do ronda Insurekcji Kościuszkowskiej i dalej ul. Kilińskiego w stronę południową do ulicy Śląskiej.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
679	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Planowana linia tramwajowa w stronę Centrum Zdrowia Matki Polki powinna komunikować je z centrum handlowym Ikea – linia powinna tworzyć trójkąt bez konieczności dojazdu do centrum miasta;	Budowa łącznika tramwajowego	
680	Górna	Piastów-Kurak	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowe połączenie tramwajowe z osiedla mieszkaniowego przy ul. Kurczaki do ul. Pabianickiej;	Nowa linia	
681	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Więcej zatoczek autobusowych (zatrzymania autobusów na pasie ruchu przy przystanku powoduje zatory), przystanków multimodalnych i dwutramwajowych.	Zatoka autobusowa	
682	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Budowa stacji rowerowej przy Pl. Słonecznym.	Rower miejski	
683	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	ŁKA	-----	Kolej aglomeracyjna nie powinna się kończyć na dworcu Łódź-Żabieniec lecz iść dalej przez osiedle Radogoszcz nawet do Zgierza.	ŁKA - połączenia	
684	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	ŁKA	-----	Kolej aglomeracyjna w tej formie nie stanowi atrakcyjnej formy komunikacji miejskiej - pociągi powinny kursować co najmniej co pół godziny i być zsynchronizowane z innymi środkami komunikacji.	ŁKA - połączenia	
685	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	ŁKA	-----	Dodatkowa stacja kolei aglomeracyjnej na Radogoszczu Wschodzie przy ul. Świtezianki.	ŁKA - utworzenie przystanku	
686	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Centrum miasta powinno zostać zamknięte całkowicie dla ruchu samochodowego, bądź wjazd do centrum powinien być płatny. Bezwzględny priorytet dla komunikacji miejskiej w całym mieście!	Ograniczenie ruchu kołowego	

687	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	Przystanki	-----	Nowy przystanek przy ul. Kreciej.	Przystanek - NOWY	
688	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Ul. Nastrojowa wymaga remontu progów zwalniających - samochody jeżdżą tam za szybko, także TIRy (łamiąc przy tym przepisy).	Progi zwalniające	
689	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Węzły przesiadkowe muszą być dostosowane do dużego strumienia mieszkańców.	Węzeł przesiadkowy	
690	Bałuty	Radogoszcz	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Usprawnienie przesiadek na Rondzie Biłyka - obecnie traci się kilka minut na chodzenie dookoła od tramwaju do autobusu czy odwrotnie.	Węzeł przesiadkowy	
691	Bałuty	Radogoszcz	inne	Częstotliwość	99	Zwiększenie częstotliwości kursów autobusów linii nr 99, 59 oraz tramwajów linii nr11 i 16.	Częstotliwość	
692	Bałuty	Radogoszcz	inne	Częstotliwość	-----	Urealnienie czasów przejazdu – dostosowanie ich do obecnej sytuacji na drogach i trasach, w tym, uwzględnienie zatorów	Częstotliwość	
693	Bałuty	Radogoszcz	inne	Częstotliwość	-----	Wcześniejszy pierwszy tramwaj rano (osoby dojeżdżające do pracy na godz. 5.00 muszą dojeżdżać samochodem z uwagi na dużą przerwę między ostatnim nocnym a dziennym tramwajem).	Dodatkowy kurs	
694	Bałuty	Radogoszcz	inne	Częstotliwość	-----	Propozycja by tramwaj wyjeżdżał tuż po godzinie 4.00.	Dodatkowy kurs	
695	Bałuty	Radogoszcz	inne	Jakość komunikacji	-----	Polepszenie systemu informowania pasażerów o zaistniałych utrudnieniach w ruchu - kierowcy i motorniczy powinni udzielać takich informacji, mieć łączność ze sobą nawzajem.	Komunikacja zastępcza	
696	Bałuty	Radogoszcz	inne	Tabor	-----	Małe autobusy nie mają klimatyzacji, nie sprawdzają się latem.	Komfort podróżowania	
697	Bałuty	Radogoszcz	inne	Tabor	-----	Powrót tramwajów PESA na trasę ŁTR (zostały zabrane na trasę W-Z).	Tabor niskopodłogowy	
698	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Połączenie między Radogoszczem a Aleksandrowem, szpitalem w Łagiewnikach, osiedlem Mątwiła-Mireckiego, Teofilowem, Górna i Widzewem (także stacją kolejową).	Nowa linia	

699	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Rozwiązaniem komunikacyjnym byłyby także przeprowadzenie istniejących tras autobusowych jeżdżących w relacji Radogoszcz Zachód – Centrum miasta oraz Radogoszcz Wschód – centrum miasta przez drugie osiedle	Nowa linia	
700	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia pętli Radogoszcz Zachód z Rondem Korfańskiego czy ul. Wielkopolską – zarówno rondo jak i ul. Wielkopolska stanowią ważny punkt przesiadkowy - albo autobusy (jeździ tamtędy przecież linia nocna, są przystanki), albo tramwaj linii nr 8.	Nowa linia	
701	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	79	Powrót linii nr 79 na starą trasę do placu Wolności, lub puszczenie jej przez oba osiedle Radogoszcz Wschód i Zachód	Powrót na starą trasę	
702	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	84	Przywrócenie linii nr 84	Powrót na starą trasę	
703	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	73	Dla poprawy komunikacji we wspomnianej przestrzeni można wykorzystać istniejącą linię autobusową nr 73	Przedłużenie linii	
704	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	73	Zachowanie linii nr 73	Zostawić jak jest	
705	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie autobusowe	99A	Linia autobusowa nr 99 powinna zostać w niezmienionej formie – główny postulat spotkania	Zostawić jak jest	
706	Bałuty	Radogoszcz	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Linia autobusu osiedlowego jeżdżąca dookoła jednostki pomocniczej	Nowa linia - autobus w osiedlu	
707	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poprawa jakości chodników na ul. Gimnastycznej - Chodniki są w bardzo złym stanie. Mieszkańcy i mieszkanki proszą o remont, ponieważ od czasu, kiedy powstała ulica remont nie miał jeszcze miejsca.	Chodnik	
708	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Planowany węzeł Maratońska na trasie S14 może stanowić potencjalne utrudnienie w dojściu do stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – mieszkańcy i mieszkanki sugerują wzięcie pod uwagę ciągów	ŁKA - skomunikowani e ze stacją	

715	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Uspokojenie ruchu na ul. Gimnastycznej – być może poprzez montaż poduszek berlińskich. Uzasadnieniem jest duża ilość pojazdów, których kierowcy skracają sobie drogę zjeżdżając z ulicy Maratońskiej, a przez osiedle przejeżdżają z dużą prędkością. Takie rozwiązanie zniechęciłoby część kierowców do takiej praktyki, która w chwili obecnej stała się już codziennością, zagrażając tym samym bezpieczeństwu mieszkańców	Progi zwalniające	
716	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Progi zwalniające na ul. Piłkarskiej, ze względu na dużo liczbę bawiących się tam dzieci, dla których przejeżdżające przez osiedle samochody stanowią potencjalne zagrożenie	Progi zwalniające	
717	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Część osiedla Smulsko w rejonie ulic: Bohaterów Września, Batalionu Platerówek, Szarych Szeregów nie ma wystarczającego dostępu do komunikacji zbiorowej. Propozycją mieszkańców jest przedłużenie trasy autobusu linii nr 98 ul. Sanitariuszek, gdzie odpowiednia infrastruktura już jest	Zmiana trasy	
718	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	14	Odebranie linii tramwajowej nr 14 na osiedlu Retkinia było bardzo złym pomysłem - mieszkańcy i mieszkanki domagają się przywrócenia tej linii. Stanowi ona uzupełnienie tramwaju linii nr 10 – szczególnie jest to istotne podczas porannych godzin szczytu	Powrót na starą trasę	
719	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	Infrastruktura	Przystanki	68	Brak wiaty na przystanku linii nr 68 – jest to trzeci przystanek przy budynku socjalnym na krańcówce. Korzysta z niego wiele osób – brak wiaty powoduje duży dyskomfort oraz zniechęca do korzystania z komunikacji miejskiej	Wiaty przystankowa	
720	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Uspokojenie ruchu na ulicy Maratońskiej powinno zostać zrealizowane inaczej, niż za pomocą poduszek berlińskich – stanowią one zagrożenie dla transportu kołowego, skarżą się kierowcy.	Progi zwalniające	

721	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	inne	-----	Plac między ul. Popiełuszki a ul. Maratońską powinien pozostać bez zmian, czyli powinien być przeznaczony do rekreacji i zabawy dla dzieci.	inne	
722	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	Jakość komunikacji	-----	Kierowcy autobusów i tramwajów powinni czekać na pasażerów i ruszać z przystanku dopiero, kiedy osoby starsze usiądą, bądź zajmą bezpieczną pozycję.	Kultura kierowców	
723	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	Konsultacje społeczne	-----	Przeprowadzenie serii eksperymentów i badań na temat zapotrzebowania na konkretną linię i jej częstotliwość – przykładem tego typu działania mogłoby być wprowadzenie dodatkowych kursów tramwaju linii nr 10 w godzinach szczytu na miesiąc oraz zbieranie opinii na temat zmiany za pomocą ankiety internetowej.	Rekomendacja dot. spotkania konsultacyjnego	
724	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	Tabor	-----	Lepsza organizacja przestrzeni w tramwajach komunikacji miejskiej - pół pojazdu mogłoby być wypełnione miejscami siedzącymi, druga część natomiast powinna zostać przeznaczona dla osób stojących z miejscem dla osób niepełnosprawnych i uchwytem na rowery.	Komfort podróżowania	
725	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	Tabor	-----	Fotele w nowych tramwajach są niekomfortowe.	Komfort podróżowania	
726	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	Tabor	-----	Brak odpowiedniej ilości uchwytów w nowych tramwajach na trasie W-Z. Uchwyty na poziomie pasa nie spełniają swojego zadania, są niekomfortowe i niebezpieczne.	Komfort podróżowania	
727	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	inne	Tabor	-----	Zwiększenie rezerwy autobusów zastępczych w kluczowych miejscach w mieście tak, żeby w chwili awarii autobus zastępczy trafił na miejsce awarii celem odbioru pasażerów o wiele szybciej, niż ma to miejsce obecnie. Zarząd Dróg i Transportu oraz MPK unikną w ten sposób wielu skarg i negatywnych recenzji, natomiast zapewnią poczucie bezpieczeństwa pasażerom.	Komunikacja zastępcza	

728	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	10	Nowa linia autobusowa stanowiąca alternatywę dla tramwaju linii nr 10- mieszkańcy i mieszkanki chcą bezpośredniego dojazdu z Retkini na Janów autobusem i są otwarci na zmianę trasy autobusów linii nr 55 i 77	Nowa linia	
729	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca północną część ul. Kusocińskiego z dzielnicą Bałuty	Nowa linia	
730	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusów „na żądanie” - stanowiących uzupełnienie dla tramwaju linii nr 10. Autobus powinien kursować tylko w godzinach szczytu (szczególnie porannych) na dawnej trasie autobusu linii nr 98. Jako argument mieszkańcy podnoszą przepełnienie tramwaju tej linii w porannych godzinach szczytu, co skutecznie zniechęca pasażerów do korzystania z komunikacji zbiorowej i jest przyczyną przesiadania się do samochodu.	Nowa linia	
731	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	68	Zmiana trasy linii nr 68 i 80 - należy przywrócić dawny przebieg tras przez zamianę ich pętli (autobus linii nr 68 powinien wrócić na ul. Kusocińskiego, a autobus linii nr 80 na ul. Maratońską).	Powrót na starą trasę	
732	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	80	Powrót linii autobusowej nr 80 na starą trasę – linia powinna jeździć tak, jak jeździła przed remontem trasy WZ - czyli do krańcówki na ul. Popiełuszki.	Powrót na starą trasę	
733	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	Wydłużenie linii autobusowej nr 55 - od ulicy Pienistej, przez ul. Maczka, ul. Franciszka Plocka, ul. Maratońską do ul. Popiełuszki. Wariant II zakłada dojazd dodatkowo do ul. Kusocińskiego. Uzasadnieniem tego wniosku jest potrzeba dojazdu mieszkańców do lotniska Lublinek, dojazd dzieci do szkół podstawowych nr 6, 19 i 44, gimnazjum nr 22 i liceum nr XXXIII.	Przedłużenie linii	

734	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	69	Zmiana tras autobusów linii nr 69 i 98. Wydłużenie trasy nr 98 z pętli Nowy Józefów o 2 przystanki do pętli Janika-Konstantynów oraz skrócenie trasy autobusów linii nr 69 do pętli Nowy Józefów. (Linia autobusowa nr 69 jest bardzo długa i często występują na niej spóźnienia, skoro linia nr 98 to krótka linia dowozowa, zapewniłaby mniej spóźnień dla pasażerów z Konstantynowa.)	Zmiana trasy	
735	Polesie	Retkinia Zachód Smulsko	siatka połączeń	połączenie autobusowe	99	Zmiana trasy linii autobusowej nr 99 – autobus powinien skręcać z ul. Retkińskiej w ul. Kusocińskiego i kończyć swoją trasę na ul. Maratońskiej. Autobus linii 99A natomiast powinien jechać bez zmian trasy.	Zmiana trasy	
736	Górna	Rokicie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	ulica Przyszkole - mieszkańcy zaproponowali, aby lepiej ją skomunikować i umożliwić wjazd na ulicę Pabianicką przez znajdującą się tam stację benzynową.	Zmiana organizacji ruchu	
737	Górna	Rokicie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Budowa przystanków tramwajowych pod wiaduktem kolejowym przy ulicy Pabianickiej.	Przystanek - NOWY	
738	Górna	Rokicie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przesunięcie przystanku autobusowego znajdującego się przy skrzyżowaniu ulicy św. Franciszka z Asyżu z ulicą Zwrotnikową - mieszkańcy zasugerowali przesunięcie przystanku w kierunku ulicy Magnesowej lub Dobrzyńskiej, swoją prośbę argumentują faktem, że w obecnej lokalizacji przystanek utrudnia wejście na plac rekreacyjny, a ponadto w okolicy przystanku spotykają się osoby spożywające alkohol, co odstrasza innych mieszkańców, a tym samym uniemożliwia im korzystanie z placu rekreacyjnego.	Przystanek - zmiana	
739	Górna	Rokicie	Infrastruktura	Przystanki	61	Przystanek przy ulicy Zamojskiej linii autobusowej numer 61 i 63 - mieszkańcy zaapelowali o wybudowanie wiaty przystankowej, problem ten mocno frustrował mieszkańców, gdyż rada osiedla wielokrotnie apelowała już do UMŁ w tej sprawie.	Wiaty przystankowa	

740	Górna	Rokicie	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Próg zwalniający przy ulicy Pustynnej 46 przed pasami dla pieszych.	Progi zwalniające	
741	Górna	Rokicie	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Węzeł przy stacji Łódź Pabianicka	Węzeł przesiadkowy	
742	Górna	Rokicie	inne	Tabor	15	Linia tramwajowa numer 15 i 15A - mieszkańcy zaapelowali, aby na linię wróciły pojazdy Bombardier Cityrunner w momencie gdy dostarczone zostaną wszystkie składy PESA Swing.	Tabor niskopodłogowy	
743	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	52	Linia autobusowa numer 52 - stały takt na linii - minimum jedna brygada na autobusach przegubowych.	Częstotliwość	
744	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Autobus nocny, który dojeżdżałby do ulicy Czahary, przynajmniej w określonych godzinach.	Nowa linia nocna	
745	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	63	Dodatkowe przystanki na nowo planowanej linii autobusowej 63 i nocnej linii N7 - mieszkańcy zaproponowali, aby wybudowano dwa dodatkowe przystanki na ulicy Pustynnej przed skrzyżowaniem z ulicą Zenitową (przystanki powinny powstać po obu stronach ulicy Pustynnej) oraz dwa przystanki przy ulicy Obywatelskiej w okolicy skrzyżowania z ulicą Nowe Sady (przystanki należy wybudować po obu stronach ulicy Obywatelskiej).	Przystanek - NOWY	
746	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Przedłużenie linii autobusowej numer 57 - mieszkańcy zaproponowali, aby trasa linii została przedłużona do ulicy Franciszka i zwracała na jej końcu przy ulicy Czahary.	Przedłużenie linii	
747	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	61	Skrócenie linii autobusowej numer 61 - linia ta zdaniem mieszkańców powinna dojeżdżać do ronda Broniewskiego i następnie zwracać, co powinno zwiększyć jej częstotliwość (od ulicy Św. Franciszka do skrzyżowania ulic Paderewskiego i Rzgowskiej bez zmian, a następnie ulicami: Broniewskiego -	Skrócenie / podział linii	

						Kilińskiego - Niższa (pętla) - Niższa i do Ronda Broniewskiego). W zamian mieszkańcy zaproponowali, aby na ulicy Śląskiej jeździł autobus linii 71 (ul. Śląska - ul. Kruczkowskiego - ul. Felińskiego - ul. Gojawiczyńskiej - ul. Dąbrowskiego - ul. Tatrzańska). Pozostałe obszary, zdaniem mieszkańców, dobrze obsługuje linie autobusowe numer 72 92 i 95.		
748	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	71	Połączenie linii autobusowej numer 71 i 71A - zdaniem mieszkańców to powinna być jedna linia.	Ujednolicenie linii / numeracji	
749	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	62A	Linia autobusowa numer 62A - likwidacja linii, zdaniem mieszkańców jest ona niepotrzebna i jedynie komplikuje rozkład linii numer 62.	Ujednolicenie linii / numeracji	
750	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	63	Zmiana trasy autobusu linii 63 - mieszkańcy zaproponowali, aby linia ta z ulicy Św. Franciszka z Asyżu skręcała w ulicę Zenitową, następnie w prawo w ulicę Pustynną i w lewo w ulicę Nowe Sady, następnie w prawo w ulicę Obywatelską, gdzie zawracałaby przy skrzyżowaniu z ulicą Wieniawskiego i wracała powyżej opisaną trasą.	Zmiana trasy	
751	Górna	Rokicie	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Uruchomienie „autobusu w osiedlu” - mieszkańcy zaproponowali nazwę linii - roboczo linia numer 97 oraz trasę następującymi ulicami: Technopark - Dubois - Pokładowa - Prądyńskiego - Czahary - Św. Franciszka (pętla) - Leszczowa - Pabianicka (lub Pabianicka - Odrzańska - Starogardzka jako wariant II) - Dubois - Technopark. Zdaniem mieszkańców linia ta umożliwi szybki dojazd do stacji Łódź Pabianicka oraz ułatwi przesiadanie się na inne formy transportu. Linia ta powinna kursować do godzinny 23:30, aby umożliwić przesiadkę z	Nowa linia - autobus w osiedlu	

760	Górna	Ruda	inne	Synchronizacja	68	Na przystanku autobusowym Siostrzana - Graniczna warto skorelować rozkład jazdy linii 68 i/lub nr 62A powinien zostać zsynchronizowany z rozkładem linii nr 75 – w tej chwili czas oczekiwania na przesiadkę wynosi do 40 minut;	Gwarantowana przesiadka	
761	Górna	Ruda	inne	Synchronizacja	62A	Autobusy linii nr 62A, 68 i 70A powinny mieć gwarantowaną przesiadkę – konieczna jest synchronizacja komunikacji miejskiej;	Gwarantowana przesiadka	
762	Górna	Ruda	inne	Synchronizacja	50	Rozkład jazdy linii autobusowej nr 50 powinien zostać zsynchronizowany w soboty i niedziele z godzinami funkcjonowania centrum handlowego PTAK - wiele osób tam pracuje i musi długo czekać na autobus po zamknięciu centrum;	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
763	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	62A	Linia nr 62A powinna zostać zlikwidowana – zwiększona powinna zostać częstotliwość kursowania linii nr 62. Ewentualnie, jeżeli linia 62A miałaby zostać, nie powinna zawracać przez ul. Rudzką.	Likwidacja połączenia	
764	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	50	Przedłużenie linii autobusowej nr 50 do centrum handlowego do PTAK Outlet – stworzenie dwóch dodatkowych przystanków znacznie ułatwi mieszkańcom i mieszkankom dojazd do miejsca pracy	Przedłużenie linii	
765	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	50	Linia autobusowa nr 50 powinna mieć skróconą trasę – jeździć od Krańcówki na osiedlu Ruda do Placu Niepodległości. W tej chwili dojeżdża do dworca Łódź-Kaliska, gdzie stoi w korkach na ul. Kopernika i ul. Żeromskiego. Potrzebne jest także zwiększenie częstotliwości autobusu.	Skrócenie / podział linii	
766	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	63	Zmiana trasy autobusu linii nr 63 – autobus mógłby kursować trasą: lotnisko – ul. Dubois – ul. Pabianicka – ul. Ciechocińska – ul. Mierzejowa – ul. Farna – ul. Rudzka – ul. Przestrzenna – ul. Starorudzka – ul. Ekonomiczna i dalej po dotychczasowej trasie;	Zmiana trasy	

767	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N3	Linia autobusu nocnego – na osiedle Ruda Pabianicka nie dojeżdża w tej chwili żaden autobus nocny. Rozwiązaniem byłoby przedłużenie trasy autobusów linii nr N3 bądź zmiana trasy autobusu linii nr N4 tak, by jeździł on ulicą Rudzką;	Zmiana trasy	
768	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	50	Linia nr 50 i 50A powinna zostać zachowana w obecnym kształcie;	Zostawić jak jest	
769	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie autobusowe	68	Linia nr 68 powinna zostać utrzymana w obecnej formie	Zostawić jak jest	
770	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia autobusu osiedlowego – trasa: ul. Ciechocińska – ul. Mierzejowa – ul. Konna – ul. Farna – ul. Rudzka. Potencjalnie mogłaby zostać przedłużona o ul. Przestrzenną i ul. Starorudzką, co mogłoby domknąć pętlę ulicą Pabianicką. Ewentualnie istnieje możliwość stworzenia pętli autobusowej przy krzyżowaniu ul. Blokowej, ul. Finansowej i ul. Heleny;	Nowa linia - autobus w osiedlu	
771	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa Linia osiedlowa łącząca linię nr 75 i nr 68 z tramwajem linii 11;	Nowa linia - autobus w osiedlu	
772	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	62A	Linia autobusowa powinna kursować od ul. Przestrzennej do cmentarza by ułatwić ludziom dojazd do niego; Linia autobusowa nr 62 A powinna zostać zastąpiona autobusem osiedlowym - połączenie to jest ważne z perspektywy mieszkańców i mieszkańek, ale mało popularne – co za tym idzie, autobus osiedlowy byłby wystarczającą alternatywą;	Zmiana trasy	
773	Górna	Ruda	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa łącząca dzielnicę Bałuty z Górą	Nowa linia	
774	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pas na ulicach Nawrot/Zamenhoffa nie jest potrzebny, ponieważ na tych ulicach nie ma korków.	Bus-pas jest zbędny	
775	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pas na ulicach Nawrot/Zamenhoffa nie jest potrzebny, ponieważ na tych ulicach nie ma korków.	Bus-pas jest zbędny	

776	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ul. Sienkiewicza nie powinna być dwukierunkowa, bo to utrudni przejazd komunikacją miejską. Ul. Sienkiewicza już w tej chwili jest cały czas zakorkowana, co za tym idzie, komunikacja miejska nie może jeździć efektywnie	Zmiana organizacji ruchu	
777	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Propozycja stworzenia bus-pasa na ul. Tuwima do ul. Kościuszki	Bus-pas - utworzenie	
778	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Na skrzyżowaniu al. Włókniarzy z ul. A. Struga jest bardzo kiepska widoczność przy wyjeździe ze ścieżki rowerowej w związku z ekranami, co powoduje zagrożenie	Infrastruktura drogowa inna	
779	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Sygnalizacja świetlna dla pieszych: ul. Kopernika, skrzyżowanie z ul. Łąkową – światła dla pieszych są bardzo krótkie, ilość pozostałych faz natomiast bardzo długa	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
780	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Sygnalizacja miejska w centrum miasta mogłaby zostać zrobiona na wzór berliński – faza świateł mogłaby zapalać się dla wszystkich kierunków i przejść dla pieszych jednocześnie przy zatrzymaniu całkowitym ruchu kołowego i komunikacyjnego	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
781	Polesie	Stare Polesie	inne	Tabor	-----	Na trasach linii tramwajowych nr 15 i 12 powinny jeździć tramwaje niskopodłogowe – z linii korzysta sporo osób starszych, które nie są w stanie wsiąść do komunikacji miejskiej	Tabor niskopodłogowy	
782	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	przystanki	-----	Koszmarne wysoki przystanek na Brusie (tramwaj linii nr 9) uniemożliwia dostanie się do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej – postuluje się wyniesienie przystanku	Wyniesiony przystanek	
783	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	Częstotliwość	53	Linia autobusowa nr 53 – częstotliwość jeździ czasem raz na godzinę w godzinach wieczornych – mieszkańcy i mieszkanki dojeżdżający do działek w stronę osiedla Nowosolna nie mają jak wrócić do domu. Można dopasować rozkład autobusu do jego faktycznego wykorzystania	Dodatkowy kurs	

784	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Od placu Niepodległości do ul. Paderewskiego potrzebne są wyniesione przystanki dla osób starszych	Wyniesiony przystanek	
785	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wyniesienie przystanku Cmentarza Starego przy ul. Ogrodowej - głównie korzystają z niego osoby starsze	Wyniesiony przystanek	
786	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Potrzebna jest ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Konstantynowskiej za ulicę Krakowską	Ścieżki rowerowe	
787	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bezwzględny priorytet dla tramwajów w kierunku południowym na skrzyżowaniu Kościuszki/Struga - na ul. Zamenhoffa można by zrobić bus-pas, aby autobusy nie traciły przez to na czasie.	Bus-pas - utworzenie	
788	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pas na jednokierunkowych odcinkach ul. Tuwima i ul. Struga.	Bus-pas - utworzenie	
789	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pas na ulicach: Tuwima/Struga powinien powstać na odcinku między ulicami Sienkiewicza i Kościuszki.	Bus-pas - utworzenie	
790	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont nawierzchni drogi na ul. A. Struga na odcinku ul. Żeromskiego – Gdańska, ponieważ jezdnia jest nierówna i pełna dziur.	Nawierzchnia wymagająca remontu	
791	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Sienkiewicza mogłaby być jednokierunkowa - w stronę ulicy Narutowicza, natomiast ul. Kilińskiego mogłaby być jednokierunkowa w drugą stronę – rozwiązałyby to problem korków.	Zmiana organizacji ruchu	
792	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	W związku z tym, że tramwaje nie jeżdżą już Żwirki, można tam wpuścić ruch samochodowy odciążając tym samym Radwańską.	Zmiana organizacji ruchu	
793	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Likwidacja prawoskrętu na ul. Struga w ul. Kościuszki, w kierunku zachód północ - przy tej uwadze zdania były podzielone: 1 os. była za tym rozwiązaniem, a 2 przeciwko.	Zmiana organizacji ruchu	
794	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Stworzenie łącznika tramwajowego z ul. Srebrzyńskiej w al. Włókniarzy.	Budowa łącznika tramwajowego	

795	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Utworzenie pasów rowerowych na ul. Żeligowskiego lub ul. Żeromskiego.	Ścieżki rowerowe	
796	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Ścieżka rowerowa na ul. Konstantynowskiej między ul. Krakowską a Brussem - mieszkańcy dojeżdżają do ogródków działkowych, na jezdni jest niebezpiecznie, gdyż kierowcy przekraczają prędkość.	Ścieżki rowerowe	
797	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Kopernika i ul. Zielonej.	Ograniczenie ruchu kołowego	
798	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Ograniczenie ruchu samochodowego na Zielonej od Gdańskiej do Wschodniej (z nakazem skrętu na najbliższym skrzyżowaniu).	Ograniczenie ruchu kołowego	
799	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Ruch samochodowy na ulicy Gdańskiej nie powinien być ograniczany - na odcinku ul. Legionów i Kopernika, i dalej ul. Kopernika w stronę Włókniarzy.	Ograniczenie ruchu kołowego	
800	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Ograniczenie ruchu aut na ul. Legionów od ul. Pogonowskiego do ul. Zachodniej.	Ograniczenie ruchu kołowego	
801	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	12	Bezwzględne priorytety dla tramwajów na trasie W-Z - uwolni to pojazdy niskopodłogowe, które można przerzucić na trasę tramwaju 12.	Priorytet dla MPK	
802	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Priorytet komunikacji	-----	Ulica Gdańska powinna być jednokierunkowa ze zmieniającymi się kierunkami co przecnicę lub dwie (podobnie jak na ul. Kamińskiego).	Zmiana organizacji ruchu	
803	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Postawienie wiaty przystankowej na ul. Marii Skłodowskiej 28, między ul. Pogonowskiego a ul. Strzelców Kaniowskich.	Wiała przystankowa	
804	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Budowa wyniesionych przystanków na ulicach: Gdańskiej, Kopernika, Zielonej - na tej trasie jeździ tabor zbyt wysoki dla starszych pasażerów - głównej grupy podróżującej MPK.	Wyniesiony przystanek	
805	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Budowa wyniesionego przystanku na Brusie – w tej chwili przystanek jest w fatalnym stanie. Nowy przystanek powinien ułatwiać wsiadanie do pojazdów także z rowerem.	Wyniesiony przystanek	

806	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Przystanki	-----	Podniesienie każdego niskiego peronu na przystankach, co podniosłoby wygodę wsiadania dla osób starszych, z niepełnosprawnością lub z wózkami. Dotyczy to np. przystanku przy ul. Konstantinowskiej i ul. Krakowskiej w kierunku Konstantinowa - podwyższenie przystanku.	Wyniesiony przystanek	
807	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej dla pieszych - tak aby można było swobodnie przejście przez pasy na ulicy Kopernika, a następnie przez pasy na ulicy Łąkowej.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
808	Polesie	Stare Polesie	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Synchronizacja sygnalizacji świetlnej dla pieszych - światła przejścia przez ul. Wólczańską przy ul. Struga trwają 18 sekund. Potrzebne jest wydłużenie czasu przejścia przez światła.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
809	Polesie	Stare Polesie	inne	Częstotliwość	-----	tramwaj linii nr 9 powinien być lepiej dostosowany do potrzeb pasażerów - linia jest środkiem dowozowym do parku na Zdrowiu, aquaparku Fala, ZOO i ogrodu botanicznego. Z tego powodu powinien częściej kursować w weekendy i święta - powstrzymałoby to kierowców przed podróżą samochodem i znacznie pomogło rozwiązać problem parkowania na trawnikach i rozjeżdżaniu ich pod ogrodem botanicznym i wzdłuż ul. Krzemienieckiej.	Częstotliwość	
810	Polesie	Stare Polesie	inne	Częstotliwość	-----	Wydłużenie czasu kursowania autobusów dziennych na trasach na obrzeżach miasta, np. na trasie z Nowosolnej do godz. 23.30	Dodatkowy kurs	
811	Polesie	Stare Polesie	inne	Inwestycje rowerowe	-----	Wprowadzenie znaków ruchu drogowego dla rowerzystów, przy drogach rowerowych np. ograniczających prędkość. Powrót do egzaminów na kartę rowerową.	Bezpieczeństwo rowerzystów	
812	Polesie	Stare Polesie	inne	Jakość komunikacji	-----	Brudne przystanki - firmy sprzątające nie wykonują swoich obowiązków, nie można się też do nich dodzwonić. Dlaczego MPK nie egzekwuje wywiązywania się z pracy, za którą płaci?	Czystość	

813	Polesie	Stare Polesie	inne	Jakość komunikacji	-----	Utrzymanie porządku w przejściu przy Dworcu Kaliskim – idąc od Dworca PKP na Dworzec PKS.	Czystość	
814	Polesie	Stare Polesie	inne	opłaty	-----	Zwiększenie kontroli na ul. Kopernika, oraz ustawienie zakazu wjazdu aż do ul. Żeromskiego (tylko wjazdy docelowe) - Kierowcy wjeżdżają na Kopernika mimo zakazu	Inne	
815	Polesie	Stare Polesie	inne	Synchronizacja	52	Synchronizacja autobusów linii 52, 65 i 93 na przystanku Jana Pawła II/Wróblewskiego	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
816	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Dodatkowa linia komunikacji miejskiej na al. Politechniki - Brak alternatywy dla tramwaju linii nr 15 w razie awarii - postulat powrotu min. jednej dodatkowej linii jadącej w innym kierunku niż na ul. Telefoniczną.	Nowa linia	
817	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca okolice ul. Karolewskiej, ul. Kopernika w stronę trasy WZ (Central), okolic ul. Radwańskiej - Chodzi o umożliwienie wygodnej przesiadki do południowego śródmieścia.	Nowa linia	
818	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	86	Zmiana trasy autobusów linii nr 86 lub 65 – w tej chwili ul. 6-go sierpnia jest pozbawiona komunikacji – jeden ze wspomnianych autobusów powinien jechać: al. Włókniarzy - 6-go Sierpnia - ul. Żeligowskiego. Umożliwiłoby to dojazd dużej ilości pasażerów - studentów medycyny do akademików, wojskowych, do stadionu Orzeł Łódź, interesariuszy US Łódź-Polesie. Jest to bardzo ważna trasa, a zmiana w rozkładzie nie niesie wysokich kosztów.	Zmiana trasy	
819	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	połączenie autobusowe	99A	Autobus linii nr 99 powinien zostać utrzymany w niezmienionej formie.	Zostawić jak jest	
820	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	77	Nowa linia osiedlowa, która pozwalałaby swobodnie dojechać z obszaru ulic Inżynierskiej, Politechnicznej, Wróblewskiego na odcinku ul. Jana Pawła II – Politechniczna do Al. Politechniki. Alternatywnie wydłużenie trasy autobusu 77, który obecnie zatrzymuje się na ul. Rembielińskiego przy	Nowa linia - autobus w osiedlu	

						Inżynierskiej.		
821	Polesie	Stare Polesie	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa lub osiedlowa, łącząca bez kluczenia po Starym Polesiu okolice ul. Żeligowskiego i ul. Kasprzaka.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
822	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Układ komunikacyjny powinien być skonstruowany tak by rozładowywał ruch w różnych kierunkach, inaczej komunikacja zbiorowa będzie stała w korkach	Inne	
823	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	82	Linia autobusowa nr 82: Jest bardzo duża odległość pomiędzy przystankami Piłsudskiego-Szpital Korczaka a Przędzalniana-Nawrot. Na osiedlu mieszka dużo starszych osób, które korzystają z komunikacji zbiorowej i to szczególnie dla nich powinno się wprowadzić dodatkowy przystanek	Przystanek - NOWY	
824	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Na trasie W-Z powinny zostać przywrócone przystanki komunikacji miejskiej analogicznie do tych sprzed remontu.	Przystanek - zmiana	
825	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe		Ul. Narutowicza przy Filharmonii – poszerzenie ulicy	Poszerzenie ulicy	
826	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Nowowęglowa powinna być szersza, by móc przejąć ruch z Dworca Fabrycznego i odciążyć tym samym ul. Nowotargową	Poszerzenie ulicy	
827	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przejście dla pieszych przy szpitalu Korczaka jest zastawione – bardzo trudno się do niego dostać	Przejście dla pieszych	
828	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przejście dla pieszych między Parkiem a ul. Wojska Polskiego	Przejście dla pieszych	
829	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wiadukt na ul. Śmigłego Rydza wymaga remontu, ze względu na odpadające elementy.	Remont ulicy	
830	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przedłużenie ulicy Niciarnianej do ul. Pomorskiej pozwoliłoby na przekierowanie komunikacji zbiorowej tą trasą	Ulica - przedłużenie	

831	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Alternatywą dla wyburzenia wiaduktu tramwajowego nad ul. Tuwima jest poprowadzenie ruchu do NCL poprzez ul. Narutowicza i ul. Tramwajową	Zmiana organizacji ruchu	
832	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Budowa linii tramwajowej na ulicy Kopcińskiego od ul. Narutowicza przez Rondo Solidarności na Doły. Na dołach mógłby powstać węzeł przesiadkowy łączący ze sobą obecną linię tramwajową przy ul. Wojska Polskiego, autobusy jadące ulicami Strykowską, Brzezińską, czy ul. Wojska Polskiego. Na wspomnianym odcinku Kopcińskiego oraz aleja Palki istnieje pas zieleni, który umożliwia taką inwestycję.	Budowa łącznika tramwajowego	
833	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Na ulicy Narutowicza od ul. Kopcińskiego do ul. Tramwajowej powinno się odseparować tramwaj od samochodu, co spowoduje zmniejszenie utrudnień w ruchu związanych z zajęciem drogi pojazdom komunikacji miejskiej przez samochody	Zmiana organizacji ruchu	
834	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Park&ride	-----	Budowa parkingu Park&ride na Dołach.	P&R - nowy parking	
835	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Tablice elektroniczne powinny wyświetlać godzinę, czas przyjazdu pojazdu komunikacji miejskiej oraz długość czasu oczekiwania. Co więcej, ekrany powinny być umieszczone tak, by były widoczne z przystanków	Informacja - tablice świetlne	
836	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Tablice elektroniczne powinny pokazywać nie tylko te linie, które odjeżdżają z danego przystanku, ale również te, które odjeżdżają z przystanku w pobliżu, np. w innym miejscu skrzyżowania - tak, można było się zdecydować jaki środek transportu wybrać i na jakim przystanku stanąć i czekać	Informacja - tablice świetlne	
837	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wydłużenie przystanku Kopcińskiego-Narutowicza (przy szpitalu Barlickiego) na północ pozwoli na przesiadanie się	Przystanek - podwójny	

838	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wydłużenie przystanku Piłsudskiego-Przędzalniana spowoduje zwiększenie możliwości przesiadek	Przystanek - podwójny	
839	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przywrócenie dawnego układu przystanków na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego - Rydza Śmigłego	Przystanek - zmiana	
840	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zintegrowane przystanki autobusowo – tramwajowe na ul. Zachodniej	Zintegrowany przystanek	
841	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy na ul. Zachodniej przy Manufakturze.	Zintegrowany przystanek	
842	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Potrzebna jest sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Przędzalniana – Tuwima.	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
843	Widzew	Stary Widzew	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu przy szkołach na Starym Widzewie, postawić stojaki na rowery żeby zachęcić dzieci i młodzież do korzystania z roweru jako środka transportu do szkoły.	Progi zwalniające	
844	Widzew	Stary Widzew	inne	Bus-pas	-----	Bus-pasy powinny być lepiej kontrolowane – zakaz jazdy samochodem powinien być bezwzględnie egzekwowany	Bus-pas - ogólne	
845	Widzew	Stary Widzew	inne	Częstotliwość	-----	Autobusy linii nr 75 powinny mieć zwiększoną częstotliwość, ponadto autobus powinny wjeżdżać do końca ulicy zbiorczej i dalej do ulicy Suchej, na przykład, co dwa trzy kursy;	Częstotliwość	
846	Widzew	Stary Widzew	inne	Częstotliwość	-----	Tramwaje w kierunku Retkini powinny jeździć częściej	Częstotliwość	
847	Widzew	Stary Widzew	inne	inne	-----	Dostawy do sklepów i centrów handlowych powinny zostać uregulowane w taki sposób, by na ulicach kluczowych nie było dostaw w godzinach szczytu;	inne	
848	Widzew	Stary Widzew	inne	inne	-----	Należy rozważyć stworzenie systemu zachęt by ludzie korzystali z komunikacji miejskiej	inne	
849	Widzew	Stary Widzew	inne	inne	-----	Droga rowerowa przy Starym Rynku traktowana jest jak parking, co powinno zostać zmienione, uregulowane i pilnowane przez odpowiednie służby.	inne	

850	Widzew	Stary Widzew	inne	Inwestycje drogowe	-----	Ruch samochodowy na ulicy Narutowicza i ulicy Zielonej powinien zostać zminimalizowany na odcinku od Radiostacji do ul. Gdańskiej	Ograniczenie ruchu kołowego	
851	Widzew	Stary Widzew	inne	opłaty	-----	Bilety parkingowe z parkingów Park&ride powinny upoważniać do korzystania z komunikacji miejskiej – rekomendacja powtórzona dwukrotnie	Ceny biletów	
852	Widzew	Stary Widzew	inne	Park&ride	-----	Parkingi Park&ride powinny służyć przyjezdnym zostawiającym auta przed wjazdem do centrum. Co za tym idzie, należy wprowadzić ograniczenia dotyczące parkowania dla osób mieszkających w ich bezpośrednim sąsiedztwie	Inne	
853	Widzew	Stary Widzew	inne	Synchronizacja	-----	Rozkład autobusów na Dworcu Łódź-Widzew powinien zostać zsynchronizowany z rozkładem jazdy pociągów.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
854	Widzew	Stary Widzew	inne	Tabor	-----	Tabor tramwajowy jest zbyt wysoki, na co narzekają starsze osoby. Najbardziej chwalone są stare niemieckie tramwaje M8C.	Tabor niskopodłogowy	
855	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	Autobusy linii nr 74, 80, 83 powinny jeździć do Centrum Handlowego Tulipan -krańcówka zamiast Wydawniczej	Zmiana trasy	
856	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Ulica Zbiorcza wymaga skomunikowania za pomocą linii autobusowej	Nowa linia	
857	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Połączenie poprzez ŁKA Bałut z Widzewem dogodne dla pracowników 3-zmianowych w zakładach na Widzewie umożliwiłoby im dotarcie do pracy, wielu deklaruje zostawienie samochodu pod domem, jeżeli będzie możliwość dojazdu i powrotu z pracy.	Nowa linia	
858	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	L	Nowa linia autobusowa łącząca bezpośrednio lotnisko z Centrum Miasta	Nowa linia	
859	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Mieszkańcy Bałut często jeżdżą do pracy na Widzew, przejeżdżając przez centrum i tracąc tam tym samym dużo czasu. Poprowadzenie linii bezpośredniej z Widzewa na Bałuty znacznie rozluźniłoby ruch w centrum i przyspieszyło przejazd do pracy	Nowa linia	

860	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa do Nowego Centrum Łodzi przez Stary Widzew, Księży Młyn (dokładna trasa na mapie)	Nowa linia	
861	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Linia komunikacji miejskiej łącząca osiedle z Placem Niepodległości	Nowa linia	
862	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa obsługująca ulicę. Milionową w relacji W-Z od ul. Rydza Śmigłego po al. Politechniki - trasa alternatywna dla autobusów linii nr 55 i 77	Nowa linia	
863	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Przywrócenie linii autobusowej nr 98 - była wygodnym dojazdem na Retkinię i alternatywą dla tramwaju (np. w wypadku awarii)	Powrót na starą trasę	
864	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Autobusy linii nr 98 powinny obsługiwać odcinek między Dworcem Łódź-Widzew, a Dworcem Łódź-Kaliska	Powrót na starą trasę	
865	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	80	Autobus linii nr 80 powinien dojeżdżać do ul. Maratońskiej (obecnie dojeżdża do ul. Kusocińskiego) w ten sposób dojedzie do węzła a przy ul. Wyszyńskiego (możliwość przesiadki w tramwaj)	Przedłużenie linii	
866	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	Na trasie autobusowej ulicami Brzeźna - Sienkiewicza - Tymienieckiego są opóźnienia. Rozwiązaniem może być przesunięcie jednego z autobusów z ul. Brzeźnej trasą: Radwańska - Wólczańska - Czerwona - Milionowa.	Punktualność	
867	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	54	Autobusy linii nr 54, 82 powinny dojeżdżać do Nowego Centrum Łodzi, zamiast na ul. Wydawniczą	Zmiana trasy	
868	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	Część komunikacji zbiorowej można przenieść z ul. Niciarnianej na ulicę Widzewską	Zmiana trasy	
869	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Ul. Nowotargowa – po ulicy Nowotargowej powinien poruszać się autobus linii osiedlowej dla mieszkańców i mieszkańek osiedla	Nowa linia	
870	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Linia tramwajowa łącząca Retkinię z Widzewem poprzez ul. Kilińskiego, i dworzec.	Nowa linia	

871	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa z Dąbrowy, jadąca ul. Kopcińskiego, skręcająca w prawo w ul. Narutowicza do Osiedla Akademickiego i dalej ul. Pomorską w lewo i dalej na osiedle Radogoszcz. Obsługiwałaby bardzo wiele osób i dowoziła studentów na uniwersytet.	Nowa linia	
872	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	7	Linia tramwajowa nr 7 powinna wrócić na swoją trasę - jest za mało tramwajów na ulicach Śmigłego Rydza i Kopcińskiego – można też zwiększyć taktowanie tych co są teraz i też będzie w porządku.	Powrót na starą trasę	
873	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	1	Przedłużenie linii tramwaju nr 1 do dworca Łódź-Chojny	Przedłużenie linii	
874	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	4	Zmiana trasy tramwaju linii nr 4 - linia powinna jeździć po trasie Dąbrowa - Zarzew - Skrzyżowanie Marszałków - ul. Narutowicza - ul. Konstytucyjna - plac Wolności - ul. Zgierska i dalej do osiedla Radogoszcz.	Zmiana trasy	
875	Widzew	Stary Widzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	14	Tramwaj linii nr 14 zamiast na Żabieniec powinien jeździć na Retkinię	Zmiana trasy	
876	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont chodników jest potrzebny na ulicach Telefonicznej i Pomorskiej	Chodnik	
877	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulice dojazdowe do osiedla oraz osiedlowe wymagają odśnieżania i oświetlenia	Infrastruktura drogowa inna	
878	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulice dojazdowe do osiedla Stoki oraz te na samym osiedlu wymagają pilnego remontu nawierzchni – rekomendacja pojawiła się dwukrotnie;	Nawierzchnia wymagająca remontu	
879	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Brak pasów na przejściach dla pieszych na całym osiedlu Stoki, co jest szczególnie uciążliwe przy przystanku linii nr 58. Pasy powinny zostać odświeżone bądź wymalowane. Na ulicy Pieniny od ulicy Telefonicznej do ulicy Giewont są tylko jedne pasy i są niewidoczne	Przejście dla pieszych	
880	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Remont torów na ulicy Telefonicznej - przez degradację istniejącej w tej chwili infrastruktury, czas przejazdu komunikacją miejską wynosi 40	Torowisko do remontu	

						minut;		
881	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Remont torów na ul. Telefonicznej - prędkość tramwaju to czasem 10 km/h	Torowisko do remontu	
882	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	64	Wjazd rękawowy w ulicę Listopadową i możliwość zawracania dla autobusu 64 A	Zmiana organizacji ruchu	
883	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie przystanków przy szkołach ułatwiłoby dojazd dzieci do szkół, zwiększyłoby także bezpieczeństwo dzieci i młodzieży;	Przystanek - NOWY	
884	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Podwójne przystanki na Placu Dąbrowskiego nie funkcjonują właściwie - dwa tramwaje nie mogą otworzyć drzwi, co wynika z braku oznaczeń i odpowiednich tabliczek. W tej chwili na przystanku na ulicy Narutowicza może podejść tramwaj i autobus i jednocześnie wpuścić pasażerów. Kiedy na przystanek podejżdżają dwa tramwaje, drugi z nich musi czekać na swoją kolej;	Przystanek - podwójny	
885	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Przystanki	-----	Podwójny przystanek na Narutowicza przy ul. Tramwajowej	Zintegrowany przystanek	
886	Widzew	Stoki	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Na skrzyżowaniu ul. Pomorskiej, Edwarda i Krokusowej powinna pojawić się sygnalizacja świetlna – skrzyżowanie jest niebezpieczne, co więcej, brak sygnalizacji powoduje że autobusy komunikacji miejskiej nie są w stanie włączyć się płynnie do ruchu;	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
887	Widzew	Stoki	inne	Częstotliwość	43	Pierwsze wyjazdy tramwaju nr 43 w nocy i nad ranem powinny jechać przez Stoki	Częstotliwość	
888	Widzew	Stoki	inne	Częstotliwość	54	Zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 54	Częstotliwość	
889	Widzew	Stoki	inne	Częstotliwość	-----	Częstotliwość kursowania autobusów komunikacji miejskiej to skandal. Zwłaszcza na osiedlu Stoki na które w tej chwili bardzo trudno jest dojechać;	Częstotliwość	

890	Widzew	Stoki	inne	Częstotliwość	-----	Dojazd do szkół przy ul. Pomorskiej jest w tej chwili utrudniony – po pierwsze, rozkład jazdy utrudnia dojechanie na właściwą godzinę do szkół (przy ulicy Pomorskiej są trzy licea, liceum i dwie uczelnie wyższe), po drugie częstotliwość jazdy komunikacji miejskiej jest zbyt niska. Sugerowanym rozwiązaniem mógłby być powrót linii tramwajowej nr 43;	Częstotliwość	
891	Widzew	Stoki	inne	Częstotliwość	-----	Urealnienie czasu przejazdów między przystankami (żeby na rozkładach nie było tego co sobie życzymy, ale jak jest naprawdę)	Rozkłady jazdy	
892	Widzew	Stoki	inne	Częstotliwość		Zmiana godzin wyjazdów autobusów z zajezdni – wcześniejsze wyjazdy komunikacji miejskiej pozwolą na punktualne dojechanie na poranną zmianę;	Rozkłady jazdy	
893	Widzew	Stoki	inne	Inwestycje drogowe	-----	Problemem jest ograniczenie ruchu na ul. Widzewskiej – powinien zostać uruchomiony przejazd samochodowy i przejazd dla pieszych. Ewentualnie, powinna powstać kładka łącząca dwie strony ponad torami kolejowymi.	Przejście dla pieszych - kładka/tunel	
894	Widzew	Stoki	inne	Jakość komunikacji	-----	Kwestia bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w okolicach ulicy Giewont – niezabezpieczone tory i duża prędkość wjazdu na trasę powodują zagrożenie.	Bezpieczeństwo	
895	Widzew	Stoki	inne	Jakość komunikacji	58	Fantastyczna kultura kierowców linii nr 58 – być może warto pomyśleć o szkoleniu innych kierowców u kierowców tej linii;	Kultura kierowców	
896	Widzew	Stoki	inne	Jakość komunikacji	-----	Jakość obsługi oraz kultura osobista kierowców pozostawia wiele do życzenia. Jeżeli sytuacje „odjeżdżania sprzed nosa” wynikają z przyczyn technicznych, takich jak brak widoczności, czy wyjazd z przystanku, a co za tym idzie, brak możliwości otworzenia drzwi pomimo czekania na światło, należy rozwiązać przystanki tak, by wyeliminować tego typu sytuacje;	Kultura kierowców	

897	Widzew	Stoki	inne	Jakość komunikacji		Należy zwrócić uwagę na stosunek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji – złożenie reklamacji na autobus, który nie pojawił się na przystanku zostało zignorowane. Z drugiej strony, linia nr 64 uważana jest za punktualną i pewną linię komunikacji miejskiej;	Punktualność	
898	Widzew	Stoki	inne	Jakość komunikacji	-----	Jeden tor na Telefonicznej do ul. Pieniny stwarza zagrożenie - motorniczy często bardzo się spieszy, żeby zdążyć i przepuścić drugi tramwaj. Co za tym idzie, stanowi to zagrożenie dla mieszkańców i mieszkańek osiedla.	Torowisko do remontu	
899	Widzew	Stoki	inne	opłaty	-----	Kasując bilet za 4,40 mieszkańcy nie są w stanie dojechać do centrum	Ceny biletów	
900	Widzew	Stoki	inne	Synchronizacja	-----	Komunikacja miejska nie daje możliwości powrotu do domu osobom pracującym na trzeciej zmianie – konieczna jest synchronizacja autobusów	Dodatkowy kurs	
901	Widzew	Stoki	inne	Synchronizacja	15	Synchronizacja rozkładów linii tramwajowych nr 15 i 12 tak żeby można było się przesiadać. Teraz jest dokładnie odwrotnie i 12 i 15 uciekają osobom, które chcą się przesiąść.	Gwarantowana przesiadka	
902	Widzew	Stoki	inne	Synchronizacja	64	Dojazd z Sikawy na Politechnikę Łódzką i Uniwersytet Łódzki wymaga przesiadki z autobusu nr 64 (który jeździ co 20 minut – należy zwiększyć częstotliwość) do tramwaju nr 12 a następnie do tramwaju nr 15. Dwie przesiadki to za dużo.	Zmiana trasy	
903	Widzew	Stoki	inne	Tabor	15	Na pętli tramwaju nr 15 stoją momentami po trzy pojazdy. Tymczasem zamiast stać i czekać na odjazd, część tramwajów mogłaby jeździć dalej trasą na Stoki – zwiększyłoby to częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej, ułatwiło potencjalne przesiadki i podróż w stronę centrum miasta;	Przedłużenie linii	
904	Widzew	Stoki	inne	Tabor	12	Tramwaje linii nr 12 i 15, które dojeżdżają na osiedle Stoki powinny być niskopodłogowe – w obecnej chwili, przy obecnej infrastrukturze wsiadanie do pojazdu jest niemal niemożliwe	Tabor niskopodłogowy	

905	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	64	Autobusy linii nr 64, 58, 54 powinny zostać zsynchronizowane tak, by istniała możliwość szybkiej i wygodnej przesiadki, co podniosłoby niski komfort podróżowania komunikacją miejską	Gwarantowana przesiadka	
906	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Wprowadzenie dojazdu komunikacją miejską do przystanków kolei Łódź-Widzew o Łódź-Stoki – w tej chwili na stacje nie można w żaden sposób dojechać;	Nowa linia	
907	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Potrzebna jest linia autobusów szkolnych dowożących dzieci do szkoły na ul. Giewont i na ul. Janosika.	Nowa linia	
908	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	uruchomienie nowej linii autobusowej z centrum osiedla Stoki do ronda Solidarności – tak by była alternatywa dla zawodnych w tej chwili linii tramwajowych;	Nowa linia	
909	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia komunikacją miejską z ulicą Brzezińską	Nowa linia	
910	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Połączenie komunikacją miejską ze stacją kolei aglomeracyjnej Łódź-Stoki;	Nowa linia	
911	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	54	Autobusy linii nr 54 powinny dojeżdżać do osiedla Mileszki;	Przedłużenie linii	
912	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58A	Oznaczenia linii autobusowych nr 58 A powinny zostać zmienione na 58 A i 58 B – brak rozdzielienia linii powoduje zamieszanie, co wynika z faktu, że oznaczona linia jeździ dwiema różnymi trasami (na osiedle Janów lub ulicę Czechosłowacką)	Ujednolicenie linii / numeracji	
913	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	12	Brak połączenia ulicy Skalnej z liniami tramwajowymi nr 12 i 15 - żaden autobus nie dojeżdża do obu tramwajów – rozwiązaniem jest zmiana tras autobusów tak, by jechały przez ulicę Skalną, bądź wpuszczenie na wspomnianą ulicę komunikacji osiedlowej;	Zmiana trasy	

914	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	54	Propozycja trasy autobusu 54 – ulice: Pomorska, Skalna, Kasprowy Wierch, Pomorska, Giewont, Pieniny, Telefoniczna, Janosika, Krokusowa, Pomorska, CKD ŁKA, Konstytucyjna, Małachowskiego, Niciarniana itd. Do Wydawniczej	Zmiana trasy	
915	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	54	Alternatywą dla propozycji zmiany trasy autobusu linii 64 tak, by stanowiła ona dojazd do stacji kolei aglomeracyjnej jest zmiana trasy autobusów linii nr 54 na ul. Pieniny, Telefoniczną, Janosika, następnie ulicą Pomorską do stacji Łódź Stoki a następnie ul. Konstytucyjną do ul. Niciarnianej.	Zmiana trasy	
916	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58	Linia 58 powinna objeżdżać park dookoła oraz mieć przystanek przy bramie szkoły, co zwiększyłoby zdecydowanie bezpieczeństwo. Jeżeli nie ma możliwości wprowadzenia dużych autobusów, można pomyśleć o minibusach, które funkcjonują na Nowych Sadach i liniach nr 84 czy nr 62	Zmiana trasy	
917	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58	Autobus linii nr 58 powinien dojeżdżać pod szkołę na ulicy Janosika – linia powinna stanowić klasyczną linię dojazdową na osiedlu Stoki;	Zmiana trasy	
918	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	58	Autobusy linii nr 58 powinny podjeżdżać pod szkołę podstawową na ul. Giewont	Zmiana trasy	
919	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie autobusowe	64	Zmiana trasy autobusu nr 64 – autobus powinien zostać przesunięty na ul. Mazowiecką i pozwalać na dojazd do dworca Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej;	Zmiana trasy	
920	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Dojazd z ul. Listopadowej jest skandaliczny – konieczne jest połączenie małym autobusem osiedlowym zresztą komunikacji miejskiej analogicznie do proponowanych autobusów w osiedlu Nowosolna. Co więcej, ulica Listopadowa powinna zostać oświetlona – na ulicy mieszka sporo osób starszych oraz dzieci, osiedle się rozbudowuje, konieczna jest zmiana;	Nowa linia - autobus w osiedlu	

921	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	12	Tramwaje linii nr 12 i 15 powinny zostać zsynchronizowane tak, by czekały na siebie nawzajem – na chwilę obecną nie ma technicznej możliwości, by płynnie przesiąść się z jednego tramwaju na drugi, bo tramwaj nr 12 odjeżdża przed tramwajem nr 15;	Gwarantowana przesiadka	
922	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	12	Kwestia likwidacji linii nr 12A pojawiła się siedmiokrotnie	Likwidacja połączenia	
923	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	43	Linia nr 43 powinna zostać przywrócona	Powrót na starą trasę	
924	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	12A	Tramwaj linii nr 12A jest zupełnie niepotrzebny, nie wiadomo jaki jest sens tworzenia kolejnej linii. Mieszkańcy żądają przywrócenia jednej linii nr 12, która jeździłaby z częstotliwością istniejących dzisiaj linii nr 12 i 12A;	Powrót na starą trasę	
925	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	15	Kwestia wydłużenia tramwaju linii nr 15 na Stoki pojawiła się pięciokrotnie	Przedłużenie linii	
926	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	15	Tramwaj linii nr 15 powinien jechać do końca na osiedle Stoki (jest to podstawowy postulat mieszkańców i mieszkanki osiedla);	Przedłużenie linii	
927	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	15	Tramwaj linii nr 15 powinien kursować analogicznie do tramwaju nr 12;	Przedłużenie linii	
928	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	12A	Tramwaj linii nr 12 nie dojeżdża zimą do końca trasy przez oblodzenie torów	Torowisko do remontu	
929	Widzew	Stoki	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	12	Zachować linię tramwajową nr 12 z tą częstotliwością z którą jeździ teraz i do niej dodać tramwaj linii nr 15 – większa możliwość przesiadania się;	Częstotliwość	
930	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Likwidacja bus-pasu na Kopcińskiego od ul. Narutowicza do Ronda Solidarności, sprzeciw wobec nowym bus-pasom na przecznicach Piotrkowskiej. Inni mieszkańcy mają odmienne zdanie - wspierają bus-pasy, ale aby autobusy jeździły nimi częściej oraz by nie utrudniało to ruchu rowerzystów (obok drogi rowerowej).	Bus-pas jest zbędny	

931	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie miejsc parkingowych przy Radiostacji – w tej chwili ich ilość jest zdecydowanie niewystarczająca	Miejsca parkingowe	
932	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Odblokowanie tramwaju 15 przy Rondzie Solidarności przy budynku Infosysu zabierając część szerokiego chodnika na prawoskręt dla aut (w Palki).	Przebudowa skrzyżowania	
933	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebudowa Ronda Solidarności tak, aby było faktycznie rondem z tunelem co, wymagałoby wyburzenia fabryki.	Przebudowa skrzyżowania	
934	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Połączenie tramwajowe od ul. Narutowicza do ronda Solidarności	Budowa łącznika tramwajowego	
935	Śródmieście	Śródmieście Wschód	inne	Priorytet komunikacji	-----	Komunikacja tramwajowa na ulicy Pomorskiej powinna być traktowana priorytetowo	Priorytet dla MPK	
936	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	9	Trasa tramwajowa linii nr 9 (dawna linia nr 17) powinna zostać przedłużona do ulicy Pomorskiej	Przedłużenie linii	
937	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	15	Linia tramwajowa nr 15 powinna być obsługiwana przez tramwaje niskopodłogowe, co wiąże się z dużą ilością osób starszych korzystających z tej linii. Docelowo, trasę powinny obsługiwać tramwaje marki PESA	Tabor niskopodłogowy	
938	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wiata przystankowe na terenie miasta (zwłaszcza na ul. Narutowicza) wymagają przebudowy – w tej chwili nie chronią od wiatru ani opadów atmosferycznych, co zwiększa dyskomfort korzystania z komunikacji miejskiej	Wiata przystankowa	
939	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	-----	Linia tramwajowa jeżdżąca z ulicy Narutowicza (od Radiostacji) powinna jechać ulicą Kopcińskiego i dalej skręcać w trasę W-Z	Zmiana trasy	
940	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Na ulicy Narutowicza powinny zostać wydzielone osobne pasy dla lewoskrętu – pomogłoby to rozwiązać sytuację z tworzącymi się w tym miejscu zatorami drogowymi	Zmiana organizacji ruchu	

941	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Zmiana trasy linii autobusowej nr 57 – linia ta mogłaby jechać „na skróty na Bałuty” - ulicą Sporną (wymagającą szybkiego remontu na odcinku do ulicy Źródłowej) – omijałby w ten sposób ulicę Palki, rondo Solidarności ul. Wojska Polskiego przez co Bałuty dojeżdżałyby skróconą trasą. Rekomendacja jest także rozwiązaniem potencjalnej sytuacji dublowania tramwaju i autobusu na ul. Strykowskiej w sytuacji, gdyby powstało tam torowisko tramwajowe łączące ul. Kopcińskiego z Dołami	Zmiana trasy	
942	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	70	Wspólny przystanek dla autobusów linii nr 70 i 96 na ul. Narutowicza – przystanek powinien zostać połączony także przystankiem tramwajowym	Zintegrowany przystanek	
943	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Rozwiązanie problemu ścieżki rowerowej na ul. Kopcińskiego – w tej chwili przebiega ona przez światła, przy przystankach i nie pozwala na dogodne komunikowanie się tym środkiem transportu. Rowerom można wydzielić miejsce w ramach bus-pasa i zrezygnować z tworzenia „na siłę” drogi rowerowej, stworzyć infrastrukturę zapewniającą wydzielenie drogi i zwiększenie bezpieczeństwa	Ścieżki rowerowe	
944	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Tworzenie zatok przy bus-pasach jest kompletnie niepotrzebne – autobus poruszający się wydzielonym pasem nie potrzebuje zjeżdżać do zatoki by zatrzymać się na przystanku	inne	
945	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Likwidacja prawoskrętu na skrzyżowaniu ul. Sterlinga i ul. Pomorskiej	Przebudowa skrzyżowania	
946	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Lewoskręt z odrębnymi światłami na ul. Narutowicza w ul. Kopcińskiego	Przebudowa skrzyżowania	
947	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebudowa ulicy Zielonej (między ulicami Zachodnią i Gdańską) - torowisko w obie strony po jednej stronie ulicy, ruch samochodowy jednokierunkowy lub ograniczony w pewnych godzinach.	Przebudowa ulicy	

948	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Skomunikowanie stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Łódź-Stoki z osiedlem studenckim na ul. Lumumby, osiedlem Stoki, Radiostacją i Centrumm Klinikno-Dydaktycznym - Tramwaj krzyżuje się tam z linią kolejową – po doprowadzeniu również drogi powstanie możliwość stworzenia multimodalnego węzła przesiadkowego	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
949	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Umożliwienie wyjazdu aut z parkingów Uniwersytetu Łódzkiego ulicą Muszyńskiego lub Krzywickiego do ulicy Narutowicza	Zmiana organizacji ruchu	
950	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Budowa torowiska na ul. Kopcińskiego od ul. Narutowicza do ul. Pomorskiej w tym samym czasie, w jakim będzie remontowany wiadukt. Separatory tramwajowe nie gumowe, a wtopiony krawężnik w ulicę.	Budowa łącznika tramwajowego	
951	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Budowa torowiska przez Nowe Centrum Łodzi – od Radiostacji przez ulice: Narutowicza, Tramwajową, Węglową do Kilińskiego	Budowa łącznika tramwajowego	
952	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Skrzyżowanie marszałków powinno być podobne do skrzyżowania Centrum (autobusy jeździłyby do osiedla Zbiorcza i stamtąd w lewo w Piłsudskiego).	Inne	
953	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Wykorzystanie „Lumumbówki” dla Roweru Miejskiego - zmiana nawierzchni drogi rowerowej na asfalt na całej długości i przedłużenie jej za ul. Kopcińskiego aż do Parku Staszica.	Rower miejski	
954	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Zaplanowanie i instalacja stacji Roweru Miejskiego aż do Akademików na ul. Lumumby i do przyszłej stacji kolei.	Rower miejski	
955	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Stacja Roweru Miejskiego w głębi osiedla Radiostacja (przy Hali Parkowej)	Rower miejski	
956	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Stacja Roweru Miejskiego na placu Pokoju	Rower miejski	

957	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie przystanków autobusowych na ul. Konstytucyjnej przy ul. Pomorskiej.	Przystanek - NOWY	
958	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wydłużenie przystanków na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego – stworzenie podwójnych przystanków	Przystanek - podwójny	
959	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zmiana lokalizacji przystanku tramwajowego Pomorska/Sterlinga w kierunku Stoków – przystanek powinien znajdować się za skrzyżowaniem tak, by tworzył wygodne miejsce przesiadkowe z autobusami (autobus jadący ulicą Anstadta)	Przystanek - zmiana	
960	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zmiana lokalizacji przystanków tramwajowych na Narutowicza - postulowane stworzenie przystanków przy ul. Muszyńskiego i ul. Matejki w stronę centrum	Przystanek - zmiana	
961	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wyniesienie przystanków na Pomorskiej - choćby prowizorycznie do czasu większego remontu - starsi mieszkańcy nie są w stanie tam wsiadać.	Wyniesiony przystanek	
962	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Woonerf na ul. Krzywickiego na martwym odcinku, na którym obecnie są płyty (zielony, przyjazny dla pieszych i rowerów)	Inne	
963	Śródmieście	Śródmieście Wschód	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Zmiana lub demontaż meandrowania ulicy na Radiostacji - jest niebezpieczne dla rowerzystów. Można stworzyć (na wzór holenderski) pas rowerowy omijający z prawem te meandry lub inne rozwiązanie, które pozwoli rowerom jechać prosto. Postulowany także demontaż.	Progi zwalniające	
964	Śródmieście	Śródmieście Wschód	inne	Priorytet komunikacji	-----	Priorytet dla tramwajów na ul. Narutowicza przy ul. Uniwersyteckiej i ul. Sienkiewicza oraz przed lewoskrętem przed ul. Tramwajową.	Priorytet dla MPK	
965	Śródmieście	Śródmieście Wschód	inne	Priorytet komunikacji	-----	Priorytet tramwajowy przed lewoskrętem na al. Piłsudskiego przy ul. Przędzalnianej.	Priorytet dla MPK	

966	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa jadąca trasą: ul. Kopcińskiego w prawo w ul. Nawrot następnie ul. Nową lub Przędzalnianą, a następnie na krańcówkę na ul. Wydawniczej. Przy czym przystanek przy ul. Nowej lub Przędzalnianej powinien być przystankiem „na żądanie”	Nowa linia	
967	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	57	Zmiana trasy autobusów linii nr 57 - zamiast skręcać z ul. Sterlinga w ul. Pomorską, a następnie w ul. Anstadta, powinna jechać prosto ul. Sterlinga do ul. Północnej. Przystanek przy biurowcu	Zmiana trasy	
968	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Połączenie tramwajowe z ulicy Narutowicza (Radiostacja) przez ul. Kopcińskiego do węzła Łódź-Centrum	Nowa linia	
969	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Połączenie tramwajowe z ulicy Legionów w ulicę Zachodnią, przeniesienie przystanków na stronę południową ul. Zachodniej w celu ułatwienia przesiadek	Nowa linia	
970	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Połączenie tramwajowe łączące ul. Telefoniczną z Dworcem Łódź-Fabryczna	Nowa linia	
971	Śródmieście	Śródmieście Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	16	Zmiana trasy linii nr 16 – z Kurczaków na ul. Pomorską. Tramwaj linii nr 15 powinien zostać przeniesiony na trasę obecnego tramwaju nr 15A a linia nr 46 powinna jechać do Ikei. Wszystkie tramwaje powinny jeździć z częstotliwością 10 minut	Zmiana trasy	
972	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pas z ul. Siewnej w ul. Krakowską.	Bus-pas - utworzenie	
973	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pasy na Jaracza, Gdańskiej, Traktorowej, Siewnej, Tuwima.	Bus-pas - utworzenie	

974	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Pojawiły się dwie sprzeczne rekomendacje dotyczące skrzyżowania ulicy Aleksandrowskiej z ulicą Traktorową, zdaniem jednego z mieszkańców okolicy wspomnianego skrzyżowania należy zagospodarować i wprowadzić więcej zieleni (trawniki), natomiast zdaniem innych uczestników konsultacji jest to dobre miejsce na parking.	Inne	
975	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przeprowadzenie kompleksowego remontu ulicy Szczecińskiej.	Remont ulicy	
976	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poprawa infrastruktury na ulicy Cedry, a w dalszej kolejności „przerzucenie” części ruchu z ulicy Traktorowej na ulicę Cedry.	Remont ulicy	
977	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Niezbędne jest przeprowadzenie kompleksowego remontu ulic: Wici i Kaczeńcowej.	Remont ulicy	
978	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poprawa możliwości komunikacyjnych osiedla z Retkinią - mieszkańcy zarekomendowali przedłużenie ulicy Kaczeńcowej do ulicy Krakowskiej.	Ulica - przedłużenie	
979	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Rąbieńskiej i Traktorowej powoduje zagrożenie dla ruchu drogowego. Sugeruje się utworzenie na tym skrzyżowaniu ronda (np na początek "Pinezkowego").	Zmiana organizacji ruchu	
980	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Wprowadzenie infrastruktury tramwajowej do wewnątrz osiedla oraz uruchomienie nowej linii tramwajowej.	Budowa łącznika tramwajowego	
981	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Budowa łącznika tramwajowego między Al. Politechniki a ul. Wólczańską i ul. Piotrkowską (tak jak kiedyś jeździł tramwaj linii nr 20).	Budowa łącznika tramwajowego	
982	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Park&ride	-----	Wybudowanie wielopoziomowego parkingu typu park & ride przy dworcu Łódź Żabieniec.	P&R - nowy parking	

983	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Park&ride	-----	Powiększenie parkingu przy ulicy Rydzowej.	P&R - rozbudowa	
984	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Przystanki	96	Podwójne przystanki na ul. Rojnej by móc się przesiadać z autobusu linii nr 96 na autobus linii nr 78.	Przystanek - podwójny	
985	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N3	Późnym wieczorem nie ma jak dojechać na Dworzec Łódź Kaliska - propozycja zmiany trasy autobusu nocnego linii nr N3	Zmiana trasy	
986	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Przystanki		Przy przystanku Rojna/Traktorowa przejście dla pieszych jest za daleko co powoduje, że piesi przechodzą w miejscu niedozwolonym. Sugeruje się utworzenie przejścia bliżej przystanku.	Przejście dla pieszych	
987	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Przystanki	-----	Lepsze rozplanowanie przystanków umożliwiających przesiadkę na Łódzką Kolej Aglomeracyjną. Zdaniem mieszkańców w okolicy dworca Łódź - Żabieniec powinny powstać przystanki umożliwiające łatwą i szybką przesiadkę do ŁKA.	ŁKA - skomunikowane ze stacją	
988	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Zamontowanie przy sygnalizatorach świetlnych tablic informujących za ile zmieni się światło.	Sygnalizacja świetlna - inne	
989	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Na rogu ulic Grabieniec i Pasjonistów jest niebezpieczne miejsce do przechodzenia przez jezdnię, między innymi z powodu dużego ruchu kołowego. Konieczne jest dodanie przejścia dla pieszych, uspokojenie ruchu samochodowego (instalacja progów, podwyższeń lub poduch berlińskich) oraz zmiana organizacji ruchu (pierwszeństwa) lub dodanie sygnalizacji świetlnej.	Przejście dla pieszych	
990	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Centrum przesiadkowe autobusów nocnych powinno być przy węźle przesiadkowym Centrum.	Węzeł przesiadkowy	

991	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Bardzo trudna przesiadka z autobusów na tramwaje i odwrotnie na skrzyżowaniu Aleksandrowska/Traktorowa: (1) Zamienić położenie przystanków tramwajowych ZA skrzyżowanie - w ten sposób będą one tuż obok przystanków autobusowych i osoby przesiadające się nie będą musiały przechodzić przez jezdnię). (2) Przystanek 96 i 78 w kierunku Rojnej przesunąć bliżej skrzyżowania, tak aby osoby wysiadające z tramwaju jadącego z centrum mogły się szybko przesiąść w autobus osiedlowy.	Przystanek - zmiana	
992	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Wygodniejszy węzeł przesiadkowy przy ul. Legionów/Zachodnia umożliwiający łatwiejszą przesiadkę z autobusu 96 na Łódzką Kolej Aglomeracyjną	Przystanek - zmiana	
993	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	inne	Częstotliwość	-----	w okresie zimowym autobusy nocne powinny kursować co pół godziny, a nie jak obecnie, co godzinę. Należy rozważyć także stałe kursowanie autobusów nocnych co pół godziny – mieszkańcy i mieszkanki korzystają z nich wracając z pracy do domu w nocy	Dodatkowy kurs	
994	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	inne	Częstotliwość	12	Blokowanie tramwaju 12 przez tramwaje linii nr 8 i 14 na krzyżówce pod estakadą przy Dworcu Kaliskim. Rekomendowane wydłużenie tzw. "czasu ucieczki".	Zmiana organizacji ruchu	
995	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	inne	Inwestycje rowerowe	-----	Stacje roweru miejskiego powinny być zlokalizowane w pobliżu osiedli i kampusów akademickich np przy ul. Matejki lub rondzie Solidarności oraz przy osiedlu Politechniki Łódzkiej (np w okolicach Sukcesji).	Rower miejski	
996	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	inne	opłaty	-----	Bilety okresowa WBA nie tylko miesięczne za 82zł, ale także tańsze kwartalne.	Ceny biletów	

997	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa, która miałaby łączyć osiedla z Konstantinowem Łódzkim. Zdaniem zebranych autobus powinien kursować wzdłuż ulicy Szczecińskiej. Mieszkańcy swoją propozycję uzasadniali faktem, iż znaczna część z nich często jeździ do i w stronę Konstantinowa, a obecnie nie ma bezpośredniego połączenia z tym miastem.	Nowa linia	
998	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Autobus z Zielonego Romanowa przez ul. Rąbieńską do Dworca.	Nowa linia	
999	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	93	Linia autobusowa nr 93 powinna zostać przedłożona i jechać aleją Włókniarzy do ul. 11 Listopada.	Przedłużenie linii	
1000	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	83	By nie dublować trasy autobusów linii nr 74, linia nr 83 mogłaby od strony Złotna jechać prosto al. Unii do Dworca Łódź-Kaliska, dalej ulicą Mickiewicza w stronę Centralu.	Zmiana trasy	
1001	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	78	Linia autobusowa nr 78, w odróżnieniu od linii nr 78A mogłaby jechać w okolicy Manufaktury nieco inaczej: z ul. Drewnowskiej skręcać w ul. Karskiego, potem ul. Ogrodową do ul. Gdańskiej. Poza tym powinna kursować częściej w godzinach wieczornych.	Zmiana trasy	
1002	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	78	Linia autobusowa nr 78 mogłaby wjeżdżać w ulicę Lnianą, ul. Grabieniec, ul. Rydzową.	Zmiana trasy	
1003	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	78	Korekta kursu trasy autobusu linii 78 ("wpuszczenie w osiedle) według przebiegu: Aleksandrowska - Traktorowa - Rojna - Kaczeńcowa - Lniana - Rydzowa - Aleksandrowska.	Zmiana trasy	

1004	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	87	linie autobusowe nr 81 i 87 pokrywają się - można zmienić lekko trasę autobusów linii nr 87 tak, aby autobusy skręcały wcześniej z ul. Julianowskiej w ul. Zgierską w prawo, następnie w lewo w ul. Liściastą, potem w ul. Brukową, ul. Aleksandrowską i ul. Traktorową przez ul. Grabieniec ulicą Lnianą do Cmentarza. Za cmentarzem na ul. Zimnej Wody można zrobić pętlę autobusów (obecnie znajduje się tam nieużywany parking).	Zmiana trasy	
1005	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	N3	Autobus nocny linii nr N3 - mieszkańcy chcieliby, aby autobus zatrzymywał się przy dworcu Łódź Kaliska.	Zmiana trasy	
1006	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie autobusowe	96	Linia autobusowa numer 96 powinna zostać utrzymana w obecnej formie, zdaniem uczestników spotkania nie należy zmieniać jej trasy, zaproponowano ewentualnie pewne modyfikacje polegające na zatrzymywaniu się na co drugim przystanku - szybki autobus. Ponadto, pojawił się pomysł, aby zwiększyć częstotliwość kursowania autobusu w godzinach rannych i w godzinach powrotów z pracy.	Zostawić jak jest	
1007	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Stworzenie linii osiedlowego autobusu "szkolnego" przejeżdżającego w pobliżu szkół podstawowych nr 71 oraz 48.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1008	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Linia osiedlowa: Ul. Rojna – Ul. Wielkopolska – al. Włókniarzy – ul. 11 Listopada – ul. Okólickiego – ul. Zgierska – ul. Świtezianki – ul. Łagiewnicka – ul. Rondo Powstańców 1863 roku	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1009	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Linia osiedlowa: Pętla na ul. Choczoła – ul. Aleksandrowska – ul. Rojna – ul. Szparagowa – ul. Wersalska – ul. Szczecińska – ul. Świętej Teresy – ul. Kaczeńcowa – ul. Rojna	Nowa linia - autobus w osiedlu	

1010	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	83	Linia autobusowa nr 83 mogłaby przejeżdżać ulicą Lnianą	Zmiana trasy	
1011	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa łącząca osiedle Teofilów-Wielkopolska z Aleksandrowem Łódzkim	Nowa linia	
1012	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	14	Linia tramwajowa nr 14 mogła by zostać przedłużona do ulicy Szczecińskiej	Przedłużenie linii	
1013	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	13	Sugerowana zmiana przebiegu linia tramwajowej nr 13, która mogła by łączyć okolice ulicy Szczecińskiej z Olechowem, przy likwidacji obecnej linii tramwajowej nr 14 oraz zagęszczeniu kursów tramwajów linii nr 8.	Zmiana trasy	
1014	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	5	Pozostawienie tramwaju linii 5 na obecnej (tymczasowej) trasie jako trasie docelowej.	Zostawić jak jest	
1015	Bałuty	Teofilów – Wielkopolska	siatka połączeń		Nowa linia	Nowa linia osiedlowa jeżdżąca ulicami Łanową i Lnianą - są to osiedlowe "czarne dziury" w komunikacji. Podobna propozycja dotyczyła linii kursującej ulicami Lnianą i Plantową do dworca Łódź-Żabieniec	Nowa linia	
1016	Widzew	Widzew Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przedłużenie ul. Puszkina – powinna powstać estakada ze Stoków na Widzew	Ulica - przedłużenie	
1017	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	98	Została złożona petycja na 1600 podpisów o przywrócenie linii autobusowej nr 98	Powrót na starą trasę	
1018	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	85	Linie autobusowe linii nr 85 i 64. Mieszkańcy i mieszkanki mieli bezpośredni dojazd z pętli Augustów na osiedle Stoki	Zmiana trasy	
1019	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	8	Linia tramwajowa nr 8 powinna wrócić na krańcówkę na Widzewie	Powrót na starą trasę	
1020	Widzew	Widzew Wschód	inne	Inwestycje rowerowe	-----	Ścieżka rowerowa na ulicy Rokicińskiej	Ścieżki rowerowe	
1021	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	Autobusy stojące na krańcówkach powinny być komunikacją zastępczą w przypadku awarii	Komunikacja zastępcza	

						komunikacyjnej		
1022	Widzew	Widzew Wschód	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Połączenie ulicy Wałowej z Maszynową.	Ulica - przedłużenie	
1023	Widzew	Widzew Wschód	Infrastruktura	Park&ride	-----	Parking samochodowy przy stacji kolejowej Łódź-Widzew powinien zostać rozbudowany, zwłaszcza w kontekście planów tworzenia parkingów park&ride na terenie miasta;	P&R - rozbudowa	
1024	Widzew	Widzew Wschód	Infrastruktura	Przystanki	-----	Na przystankach wspólnych powinna być możliwość przesiadania się z tramwajów na autobusy stojące na nich - dziś często kierowcy stoją z zamkniętymi drzwiami i czekają aż dojadą do końca peronu;	Przystanek - podwójny	
1025	Widzew	Widzew Wschód	inne	Częstotliwość	-----	Komunikacja miejska powinna mieć zwiększoną częstotliwość kursowania w kierunku ul. Śląskiej	Częstotliwość	
1026	Widzew	Widzew Wschód	inne	Częstotliwość		Ilość kursów komunikacji miejskiej powinna zostać dostosowana do ilości pasażerów w godzinach szczytu.	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
1027	Widzew	Widzew Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	Tramwaje odjeżdżając z wyremontowanych przystanków na ul. Rokicińskiej oraz dojeżdżając do krańcówki Augustów powinny używać sygnału dźwiękowego – mieszkańcy i mieszkanki bardzo często przechodzą w tych miejscach przez tory, co stanowi dla nich zagrożenie;	Bezpieczeństwo	
1028	Widzew	Widzew Wschód	inne	Jakość komunikacji	-----	System komunikacji na ulicach Rokicińskiej i Przybyszewskiego jest poprawny, należy popracować nad jego punktualnością	Punktualność	
1029	Widzew	Widzew Wschód	inne	Konsultacje społeczne	-----	Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ powinien zostać przekonsultowany ponownie w momencie, gdy będzie gotowa zbudowana na podstawie niniejszych konsultacji siatka połączeń komunikacji miejskiej;	Rekomendacja dot. spotkania konsultacyjnego	

1030	Widzew	Widzew Wschód	inne	Tabor	77	Należy zwiększyć pojemność taboru na linii autobusowej nr 77 w okolicach godziny 14:00 - jeżdżą krótkie autobusy, a powinny być długie	Przepełnienie w tramwaju/autobusie	
1031	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia ekspresowa łącząca osiedle Widzew z Retkinią, na przykład, tylko w godzinach szczytu;	Nowa linia	
1032	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Proponowana linia autobusowa obsługująca relację Łódź-Widzew - Dworzec Północny	Nowa linia	
1033	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	55	Autobus linii nr 55 może być alternatywą dla autobusów linii nr 98, jeżeli jego trasa byłaby przedłużona do zakładów Gillette w godzinach dojazdów do pracy.	Przedłużenie linii	
1034	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie autobusowe	96	Linia autobusowa nr 96 nie powinna zostać zlikwidowana – jest ważną i wykorzystywaną linią z perspektywy mieszkańców i mieszkank osiedla. Rekomendacja powtórzyła się dwukrotnie;	Zostawić jak jest	
1035	Widzew	Widzew Wschód	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Propozycja nowej linii osiedlowej z osiedla Stary Widzew przez ul. Puszkina – ul. Zakładową – ul. Hetmańską - do Della;	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1036	Górna	Wiskitno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Kalinowskiego wymaga remontu oraz stworzenia chodnika	Remont ulicy	
1037	Górna	Wiskitno	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Skrzyżowanie ulic Kolumny i Tomaszowskiej jest niewydolne ze względu na sygnalizację świetlną – rozwiązaniem byłoby stworzenie w tym miejscu ronda;	Przebudowa skrzyżowania	
1038	Górna	Wiskitno	inne	Synchronizacja	71	Synchronizacja rozkładów autobusów linii nr 71, 71A, 92;	Rozkłady jazdy - synchronizacja	

						Nowa linia autobusowa – III warianty: jadąca z Wiskitna do cmentarza na Posadzie a najlepiej do Woli Rakowej lub Brójec koniecznie ul. Kalinowskiego. Przemawia za tym lokalizacja obiektów użyteczności publicznej – cmentarz, kościół, boisko. W kontekście organizacji tej linii prowadzona była zbiórka podpisów (petycja ok 200 podpisów) , mieszkańcy i mieszkanki mają także stały kontakt z Wójtem Brójec Panem Radosławem Agaciakiem i zapewnienie z jego strony o chęci współpracy, a także radami sołectw następujących miejscowości: Posada Stefanów Wandalin, Giemzów, Wola Rakowa i mieszkańcami Bronisina Dworskiego; (b) Nowa linia autobusowa jeżdżąca ulicą Gościniec. Autobus mógłby mieć charakter osiedlowy i jeździć do ul Kresowych Stanic i dalej na ul. Kalinowskiego bądź ul. Kolumny. Na początku ulicy Gościniec są budynki użyteczności publicznej które wymagają skomunikowania z tą częścią osiedla. (cautobus jadący jak wyżej tylko dalej do miejscowości Stróża i przez Wolę Rakową lub Brójec. W ten sposób uda się rozszerzyć pętlę komunikacyjną i skomunikować zarówno okoliczne gminy jak i wschodnią część Wiskitna)		
1039	Górna	Wiskitno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia		Nowa linia	
1040	Górna	Wiskitno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Linia łącząca okoliczne gminy z Wiskitnem jest niezbędna ze względu na dużą ilość dzieci i młodzieży jeżdżących do Wiskitna do szkoły	Nowa linia	
1041	Górna	Wiskitno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowe połączenie autobusowe do przedszkola na ul. Kolumny 301 - umożliwienie dojazdu rodzicom i dziadkom.	Nowa linia	
1042	Górna	Wiskitno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	71A	Autobus linii 71A rusza o 7:57 od strony cmentarza. A potem są cztery godziny przerwy w komunikacji. 71A powinien jechać albo na Dąbrowę albo na krańcówkę na ulicy Puszkina	Częstotliwość	

1043	Górna	Wisłone	siatka połączeń	połączenie autobusowe	71	Linia nr 71 powinna jeździć do ulicy Lodowej (przed przejazdem kolejowym w prawo) i dalej w ul. Dąbrowskiego wracając na swoją trasę.	Zmiana trasy	
1044	Górna	Wisłone	siatka połączeń	połączenie autobusowe	71	Ostatni autobus wyjeżdża w tygodniu o godzinie 22:13 z Chojen (linia 71) a ktoś kończy pracę o 22:50. Nie ma możliwości dojazdu nawet do ul. Kolumny. Co więcej częstotliwość jest ciągle zmniejszana. Co za tym idzie, linia 71A powinien jeździć częściej a linia 71 powinna jeździć dłużej	Dodatkowy kurs	
1045	Górna	Wisłone	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa krążąca po osiedlu o następującym przebiegu: ul Kolumny (na wschód), ul. Mozajkowa, ul. Gościniec, ul. Kalinowskiego, ul. Kolumny (pętla przy ul. Tomaszowskiej)	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1046	Górna	Wisłone	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa obsługująca ulicę Gościniec - mały autobus;	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1047	Górna	Wisłone	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	7	Linia tramwajowa nr 7 powinna zostać skierowana na pętle tramwajową na ul. Dąbrowskiego (Dąbrowa) zamiast na pętle na ul. Śląskiej.	Zmiana trasy	
1048	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Chodnik na ulicy Moskule - umożliwiający dotarcie na przystanek autobusowy;	Chodnik	
1049	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Linia autobusowa nr 66 powinna zostać przedłużona, ewentualnie należałoby utworzyć nową linię jadącą po ul. Inflanckiej. Zwrócono uwagę na możliwość przedłużenia linii 66 do ul. Żółwiowej, a także konieczność analizy czy autobus wracając mógłby obsługiwać ulicę Łupkową, Wycieczkową do Inflanckiej	Przedłużenie linii	
1050	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Utworzenie stacji roweru miejskiego na osiedlu, np. w okolicach ul. Inflanckiej	Rower miejski	

1051	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Główny postulat dotyczący infrastruktury na osiedlu dotyczył przebudowy ulicy Moskule - należy ją przebudować (nawierzchnia asfaltowa się rozpada, brak chodników, poboczy etc.)i sprawić by autobus do Dobrej wracając ul. Okólną do ul. Łupkowej obsługiwał szkołę	Przebudowa ulicy	
1052	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie autobusowe	-----	Na osiedlu mógłby funkcjonować autobus osiedlowy obsługujący osiedle i łączący skrzyżowanie Wycieczkowa/Strykowska ze szkołą	Nowa linia	
1053	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Należy doprowadzić drogi osiedla do przyzwoitego stanu	Nawierzchnia wymagająca remontu	
1054	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przed rozpoczęciem przebudowy ul. Strykowskiej należy wyremontować ul. Moskule mieszkańcy i mieszkanki obawiają się, że w momencie realizacji planowanego już od wielu lat remontu ul. Inflanckiej cały ruch z tej ulicy zostanie przerzucony na ulice osiedlowe, w tym wspomnianą ulicę Moskule. Tymczasem ulica ta jest w stanie dramatycznym – nawierzchnia która miała być jedynie tymczasowa, jest już kilkanaście lat. Co za tym idzie, zwiększenie jakiegokolwiek ruchu spowoduje jeszcze pogorszenie jej stanu	Nawierzchnia wymagająca remontu	
1055	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulic Moskule, Okólnej i Żółtowiej – jeśli miałyby powstać autobusowa linia osiedlowa, wspomniany remont jest konieczny dla stworzenia możliwości przejazdu jakiegokolwiek autobusu;	Remont ulicy	
1056	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Utworzenie drogi dla rowerów po ulicy Okólnej i Wycieczkowej, a także wzdłuż ulicy Strykowskiej;	Ścieżki rowerowe	
1057	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Spowalniacze ruchu na ulicy Okólnej przy ul. Żółtowiej, a także na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Łukaszewskiej, gdyż na tym odcinku ludzie jeżdżą niebezpiecznie szybko;	Progi zwalniające	

1058	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Stworzenie przystanku multimodalnego na Rondzie Powstańców 1863 roku z możliwością przesiadki na autobus z tramwaju i z autobusu na tramwaj;	Węzeł przesiadkowy	
1059	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	Częstotliwość	60	Zwiększenie częstotliwości autobusu linii nr 60 oraz uruchomić połączenie w weekendy do Dobrej;	Częstotliwość	
1060	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	Częstotliwość	60	Zwiększenie częstotliwości autobusu linii nr 60 w godzinach szczytu	Częstotliwość	
1061	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	inne	-----	Oczyszczenie studzienek kanalizacyjnych, gdyż we wszystkich zagłębieniach wypełnia je piasek blokujący odpływ wód opadowych;	Czystość	
1062	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	Jakość komunikacji	-----	Na rozkładzie autobusów linii nr 66 brakuje informacji o autobusach jadących do zajezdni.	Informacja - rozkłady na przystankach	
1063	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	opłaty	-----	Wprowadzenie zniżek do korzystania z MPK dla kierowców, np. ulga za okazaniem dowodu rejestracyjnego w godzinach szczytu;	Ceny biletów	
1064	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	Synchronizacja	56	Synchronizacja linii autobusowej nr 56, 51 i tramwajowej nr 3 umożliwiająca przesiadkę między liniami od strony osiedla Wzniesień Łódzkich (ul. Kryształowa) Alternatywą jest stworzenie linii osiedlowej łączącej osiedle ze skrzyżowaniem Wycieczkowa/Warszawska;	Gwarantowana przesiadka	
1065	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	Synchronizacja	66	Synchronizacja linii autobusowych nr 66 i 51 oraz stworzenie przesiadki gwarantowanej – trasa stanowi podstawę komunikacyjną na linii Łódź - Zgierz;	Gwarantowana przesiadka	
1066	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z komunikacją miejską i PKP - dla ludzi dojeżdżających do Warszawy ze stacji Łódź - Widzew to duży problem, zatem należałoby zgrać takie połączenia;	ŁKA - skomunikowanie ze stacją	
1067	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie autobusowe	51B	Przywrócenie kursów autobusu linii nr 51B w dni powszednie o 17:45 oraz w niedziele o 6:40 od Placu	Powrót na starą trasę	

						Dąbrowskiego. Z rozkładu został usunięty autobus o 19:50 i powinno się przesunąć go na godziny szczytu.		
1068	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Przedłużenie autobusowej linii nr 66 do ulicy Strykowskiej po ulicach Modrzew i Okólnej.	Przedłużenie linii	
1069	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie autobusowe	66	Autobus linii 66 powinien wjeżdżać na pas dla komunikacji miejskiej (odcinek ul. Biegańskiego – ul. Strykowska), a dalej powinien kierować się w stronę swojej pętli.	Wspólny pas T-A	
1070	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa - autobus osiedlowy powinien być poprowadzony od Dobrej po ulicach Moskule, Okólnej, Strykowskiej, Łodzianka i Modrzew	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1071	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa – autobus mógłby jechać od Dobra-Nowiny przez ul. Mosule, ul. Okólną do ul. Strykowskiej i dalej w stronę węzła przesiadkowego Bałuty Doły. Linia jeżdżąca przez ul. Moskule jest niezbędna mieszkańcom i mieszkankom – mogłaby komunikować chociażby szkołę na ul. Topolowej z centrum miasta (przez węzeł przesiadkowy, na przykład, Bałuty-Doły). Autobus nie musi mieć dużej częstotliwości – wystarczy kilka busów w godzinach szczytu.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1072	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa o przebiegu: Łupkowa - Warszawska - Łagiewnicka - i dalej do Świtezianki	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1073	Bałuty	Wzniesień Łódzkich	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Na pętlę obecnej linii tramwajowej nr 3 powinna zostać przekierowana jeszcze jedna linia tramwajowa jeżdżąca w inną część miasta, np na Żabieniec lub Chochoła.	Zmiana trasy	
1074	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Bus-pas na ulicy Rewolucji/ul. Próchnika na ul. Zachodniej do ul. Sterlinga jest zbędny;	Bus-pas jest zbędny	

1075	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Buspasy powinny być wprowadzane na tych ulicach, na których w niedalekiej przyszłości wprowadzany będzie zakaz ruchu;	Bus-pas - utworzenie	
1076	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Usunięcie wspólnego pasa dla tramwajów i autobusów na ulicy Przybyszewskiego – wspólne pas jazdy powoduje, że autobusy blokują tramwaje i cała komunikacja funkcjonuje niewłaściwie;	Wspólny pas T-A	
1077	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ul. Milionowa powinna zostać przebudowana – potrzebna jest większa ilość pasów ruchu przy skrzyżowaniu z ul. Śmigłego-Rydza	Poszerzenie ulicy	
1078	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Opracowanie i przebudowa odcinka ul. Milionowej przy szpitalu Jonshera (miejsca parkingowe)	Remont ulicy	
1079	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Budowa obwodnicy śródmieścia – mieszkańcy i mieszkanki nie chcą korzystać z centrum przez korki. Budowa obwodnicy ułatwiłaby uspokajanie ruchu w centrum przy jednoczesnym zachowaniu możliwości przejazdu w ramach transportu indywidualnego i zbiorowego	Rozbudowa siatki drogowej	
1080	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Milionowa powinna zostać przedłużona do ul. Niciarnianej;	Ulica - przedłużenie	
1081	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Budowa odcinka łączącego linię tramwajową ze skrzyżowania ulic Narutowicza-Kopcińskiego do Ronda Solidarności - Jest to bardzo ważny odcinek, który w znaczący sposób wpłynąłby na skomunikowanie południowej części miasta z północną.	Budowa łącznika tramwajowego	
1082	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Projekt profesora Wesołowskiego - linia tramwajowa powinna być poprowadzona równolegle do ulicy Niskiej, i tam dochodzić do Piłsudskiego.	Budowa łącznika tramwajowego	
1083	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Tworzenie nowych połączeń komunikacji miejskiej, zwłaszcza tramwajowej, powinno obecnie zakładać ich realizację na wspólnym, wydzielonym pasie dla całej komunikacji miejskiej tuż przy chodnikach	Nowa linia	

1084	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Stworzenie pasa tramwajowo – autobusowego na ul. Przybyszewskiego	Wspólny pas T-A	
1085	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Park&ride	-----	Tworzenie parkingów park&ride przy wiadukcie na ul. Dąbrowskiego i przy Dworcu Łódź-Chojny mija się z celem – tego typu parking powinien powstać przy Instytucie Centrum Zdrowia Matki Polki zaraz przy pętli autobusowej	P&R - nowy parking	
1086	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Przystanki	69A	Przystanki na żądane dla linii autobusowych nr 69A, 69 i 95 - na ulicach Wedmanowej i Lodowej;	Przystanek na żądanie	
1087	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Przystanek przy ulicach Piotrkowskiej i Przybyszewskiego powinien zostać przywrócony	Przystanek - NOWY	
1088	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Podwójne przystanki tramwajowe na placu Dąbrowskiego	Przystanek - podwójny	
1089	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Przystanki	-----	Opracowanie przebudowy przystanku na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Śmigłego-Rydza (usunięcie szerokiego chodnika, przesunięcie jezdni)	Przystanek - zmiana	
1090	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Dodatkowa sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Składowskiej-Curie i Żeromskiego	Sygnalizacja świetlna - nowe światła	
1091	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Milionowej i Przędzalnianej wymaga synchronizacji	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
1092	Widzew	Zarzew	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Na skrzyżowaniu Marszałków tramwaj jadący ul. Śmigłego Rydza na północ jest blokowany przez cykl na wprost połączony z lewoskrętem - sugerowana jest zmiana tego cyklu na cykl tylko na wprost.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
1093	Widzew	Zarzew	inne	opłaty	-----	Potrzebne jest wprowadzenie biletomatów pozwalających płacić za bilety gotówką.	Biletomaty	
1094	Widzew	Zarzew	inne	opłaty	-----	Opłata za bilet powinna być naliczana od ilości przejechanych przystanków, nie od czasu podróży	Ceny biletów	

						komunikacją, zwłaszcza w kontekście planowanej większej ilości przesiadek		
1095	Widzew	Zarzew	inne	Priorytet komunikacji	-----	Tramwaje jadące przez skrzyżowanie ulicy Przybyszewskiego z ul. Kruczą powinny mieć bezwzględny priorytet przejazdu, co pozwoliłoby w znacznym stopniu usprawnić komunikację miejską.	Priorytet dla MPK	
1096	Widzew	Zarzew	inne	Priorytet komunikacji	-----	Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego i Kilińskiego jest niemal nieprzejezdne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Ruch na tym skrzyżowaniu powinien zostać uregulowany pod kątem priorytetu dla tramwaju	Priorytet dla MPK	
1097	Widzew	Zarzew	inne	Priorytet komunikacji	-----	Ulicą Przybyszewskiego powinno jeździć więcej tramwajów, ruch tramwajowy powinien mieć charakter priorytetowy, co wynika z dużego obciążenia wspomnianej ulicy;	Priorytet dla MPK	
1098	Widzew	Zarzew	inne	Synchronizacja	-----	Synchronizacja przesiadek oraz priorytet dla komunikacji tramwajowej jest konieczny, by proponowany Model mógł funkcjonować	Gwarantowana przesiadka	
1099	Widzew	Zarzew	inne	Synchronizacja	96	Linie autobusowe nr 96 i 55 oraz linia tramwajowa nr 3 wymagają koordynacji rozkładów jazdy zwłaszcza na ulicy Przybyszewskiego, gdzie jadą praktycznie jeden za drugim;	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
1100	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa bezpośrednia linia autobusowa łącząca Zarzew z Radogoszczem Wschodem przez Doły. Proponowana trasa: ul. Tatrzńska - al. Palki - ul. - Radogoszcz Wschód.	Nowa linia	
1101	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie linii komunikującej Zarzew (gdzie wielu studentów wynajmuje mieszkania, ze względu na niskie ceny) z osiedlami studenckimi.	Nowa linia	
1102	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa, która połączyłaby osiedle Dąbrowa, na przykład z Dworcem Fabrycznym;	Nowa linia	
1103	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie	Nowa linia	Nowa linia komunikacyjna, która stanowiłaby	Nowa linia	

				autobusowe		łącznik osiedla Zarzew z południową częścią Łodzi;		
1104	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Skomunikowanie ze stacją Łódź-Widzew w godzinach porannych - wielu mieszkańców jeździ do pracy do Warszawy, jest to więc ważne połączenie. Obecny rozkład jazdy bardzo wydłuża podróż.	Nowa linia	
1105	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	77	Autobus linii nr 77 miał powrócić na swoją poprzednią po remoncie WZ - to się jednak nie stało;	Powrót na starą trasę	
1106	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie autobusowe	96	Autobus linii nr 96 powinien zostać utrzymany w swojej oryginalnej trasie i częstotliwości	Zostawić jak jest	
1107	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa kursująca na ul. Wujaka i ul. Bartoka, dowożąca mieszkańców i mieszkanki do przystanku Widzew Stadion.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1108	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia osiedlowa - proponowana trasa: ul. Tatrzańska – ul. Grota-Roweckiego – ul. Przybyszewskiego – ul. Nurta-Kaszyńskiego – ul. Piwnika "Ponurego" – ul. Przybyszewskiego – ul. Papiernicza - Urząd Skarbowy Łódź-Widzew. Sugerowana trasa jest istotna również z punktu widzenia pracowników i interesantów Urzędu Skarbowego - dziś nie sposób się do niego dostać w dogodny sposób	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1109	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Nowa linia tramwajowa jadąca trasą: ul. Lodowa- ul. Przybyszewskiego – ul. Śmigłego Rydza – ul. Narutowicza i dalej na Zdrowie lub Widzew;	Nowa linia	
1110	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	7	Powrót tramwaju linii nr 7 w proponowanej trasie: ul. Niższa – ul. Śmigłego-Rydza- ul. Kilińskiego – ul. Pomorska - Koziny (dawna trasa tramwaju nr 29). Dojazd z osiedla Zarzew do osiedla studenckiego jest istotna z perspektywy mieszkańców;	Powrót na starą trasę	
1111	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	14	Powrót tramwaju linii nr 14 na Retkinie – w tej chwili tramwaj jeżdżący na Żabieniec cały czas się spóźnia co utrudnia komunikację	Powrót na starą trasę	

1112	Widzew	Zarzew	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	3	Linia tramwajowa nr 3 jest za długa. Należałoby ją skrócić i poprawić jej punktualność	Skrócenie / podział linii	
1113	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Stworzenie bus-pasów na ulicy Zielonej, ul. 1 Maja i ul. Legionów	Bus-pas - utworzenie	
1114	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Bus-pas	-----	Stworzenie wspólnego pasa ruchu dla tramwaju i autobusu wzdłuż ulicy Konstancyńskiej - od wiaduktu w stronę Konstancyńską	Wspólny pas T-A	
1115	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Poszerzenie prawoskrętu na ulicy Drewnowskiej przy al. Unii (jadąc od strony centrum)	Poszerzenie ulicy	
1116	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Stworzenie prawoskrętu na ul. Drewnowskiej przy al. Włókniarzy (jadąc od strony centrum) – rekomendacja powtórzona dwukrotnie	Poszerzenie ulicy	
1117	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	przebudowa skrzyżowania ulic Drewnowskiej i Unii Lubelskiej - na zakręcie mieści się tylko jeden samochód z powodu źle wymalowanych pasów do bezpiecznego przejazdu. Poszerzenie ulicy o ok 10 metrów kosztem trawnika.	Poszerzenie ulicy	
1118	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont i przebudowa ul. Solec – ulica wymaga poprawy nawierzchni, remontu chodnika i budowy ścieżki rowerowej	Remont ulicy	
1119	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulicy Krakowskiej	Remont ulicy	
1120	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Przebudowa wiaduktu na ul. Drewnowskiej - jest ona niezbędna, by lepiej skomunikować osiedle. Powinno to nastąpić przez budowę tunelu średnicowego, żeby przygotować się na utrudnienia w mieście. Mieszkańcy osiedla zbierają podpisy pod petycją w tej sprawie	Przebudowa skrzyżowania - wiadukt	
1121	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	kierowcy jadący al. Unii, skręcający w ul. Solec powinni mieć pierwszeństwo	Zmiana organizacji ruchu	

1122	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Lepsza komunikacja wokół gimnazjum nr 23 – brak odpowiedniego skomunikowania zwiększa niebezpieczeństwo dla dzieci i młodzieży ze szkoły	Nowa linia	
1123	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Skomunikowanie osiedla z zakładami pracy - MPK powinno wziąć pod uwagę godziny pracy zakładów;	Nowa linia	
1124	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Inwestycje rowerowe	-----	Stacja roweru miejskiego przy al. Włókniarzy/ul. Legionów	Rower miejski	
1125	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Jakość komunikacji	-----	Pętla tramwaju linii nr 9A przy parku Zdrowie – na pętli jest niebezpiecznie, rozwiązaniem problemu byłyby tramwaje podjeżdżające bezpośrednio na przystanek i otwierające drzwi w ramach czekania na godzinę odjazdu	Bezpieczeństwo	
1126	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	ŁKA	-----	Budowa stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej wraz z parkingiem park&ride na ul. Konstantynowskiej przy al. Unii zamiast stacji przy ul. Krakowskiej	ŁKA - utworzenie przystanku	
1127	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Przystanki	-----	Stworzenie podwójnych przystanków multimodalnych na skrzyżowaniu ul. Legionów i al. Włókniarzy – w tej chwili układ przystanków utrudnia sprawna przesiadkę i obniża komfort korzystania z komunikacji miejskiej. Rozwiązaniem alternatywnym jest umieszczenie na przystanku rozkładów jazdy komunikacji miejskiej z innych przystanków	Przystanek - podwójny	
1128	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Regulacja świateł na skrzyżowaniu ul. Legionów i al. Włókniarzy – źle działająca sygnalizacja powoduje korki na skrzyżowaniu	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
1129	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Regulacja świateł na placu Dąbrowskiego – piesi za długo czekają na zielone światło	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	
1130	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	Sygnalizacja świetlna	-----	Regulacja skrzyżowania Żłotno/Krakowska/Siewna - starszym osobom trudno tam przejść.	Sygnalizacja świetlna - synchronizacja	

1131	Polesie	Zdrowie – Mania	Infrastruktura	uspokojenie ruchu	-----	Wymalowanie pasów rowerowych na ul. Krakowskiej. Spowalniacze dla samochodów - szczególnie przed przejściem dla pieszych na wysokości nr 34, przy dawnej Leśniczówce.	Zmiana organizacji ruchu	
1132	Polesie	Zdrowie – Mania	inne	Częstotliwość	74	zwiększenie częstotliwości autobusu linii nr 74 – autobus jeździ za rzadko zwłaszcza w godzinach 7:00-9:00 i 14:00-16:00	Częstotliwość	
1133	Polesie	Zdrowie – Mania	inne	Inwestycje rowerowe	-----	Stworzenie oświetlenia na ścieżkach rowerowych na ul. Mickiewicza przy parku Poniatowskiego oraz na ul. Krzemienieckiej przy Ogrodzie Botanicznym. Co więcej, ścieżka przy ul. Mickiewicza zarasta krzewami przez co rowerzyści muszą wjeżdżać na chodnik	Oświetlenie	
1134	Polesie	Zdrowie – Mania	inne	Jakość komunikacji	-----	Wprowadzenie informacji MPK w języku angielskim - coraz więcej obcokrajowców korzysta z komunikacji miejskiej	Informacja - rozkłady na przystankach	
1135	Polesie	Zdrowie – Mania	inne	opłaty	-----	Poprawa kontroli drogowej – pomimo zakazu, samochody ciężarowe nadal wjeżdżają na ul. Krakowską	Inne	
1136	Polesie	Zdrowie – Mania	inne	Tabor	-----	Dodatkowe uchwyty pionowe w autobusach	Komfort podróżowania	
1137	Polesie	Zdrowie – Mania	inne	Tabor	-----	Zmiana numeracji tramwajów nr 9 i 9A - Pasażerowie przyzwyczajeni do tramwaju linii 9 jadącego na pętlę na Zdrowiu mylą się i przejeżdżają swój przystanek	Ujednolicenie linii / numeracji	
1138	Polesie	Zdrowie – Mania	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca centrum miasta z osiedlem Zdrowie-Mania: pl. Wolności - ul. Drewnowska - ul. Solec - ul. Srebrzyńska - al. Unii.	Nowa linia	
1139	Polesie	Zdrowie – Mania	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Stworzenie połączenia komunikacji miejskiej między osiedlem Teofilów oraz osiedlem Złotno	Nowa linia	

1140	Polesie	Zdrowie – Mania	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	Zmiana trasy autobusów linii nr 74 tak, by linia stanowiła linię dowozową do stacji Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Proponowana trasa: z osiedla Nowy Romanów - ul. Biegunowa - ul. Krakowska - ul. Krzemieniecka - dworzec Łódź Kaliska - al. Unii - ul. Drewnowska – rekomendacja powtórzyła się dwukrotnie	Zmiana trasy	
1141	Polesie	Zdrowie – Mania	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	Zachowanie linii 74 jadącej ulicą Krakowską. Możliwa modyfikacja trasy tak, aby z ul. Krakowskiej autobus jechał Krzemieniecką do al. Unii, odcinek na ul. Konstytucyjnej powinien jechać po torowisku razem z tramwajami.	Zostawić jak jest	
1142	Polesie	Zdrowie – Mania	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Nowa linia autobusowa łącząca osiedle z ul. Garnizonową – na ul. Garnizonowej znajduje się przychodnia z której korzysta wielu mieszkańców i mieszkańek	Nowa linia	
1143	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Budowa chodników i pobocza na ul. Złotno	Chodnik	
1144	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Położenie nawierzchni asfaltowej na ulicy Szeregowej. Podobne uwagi wniesiono, co do ulic Partyzantów i Płatowcowej.	Nawierzchnia wymagająca remontu	
1145	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Zbudowanie rond na korkujących się skrzyżowaniach (ul. Drewnowska / al. Unii, ul. Spadochroniarzy / Biegunowa i inne).	Przebudowa skrzyżowania	
1146	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ulicy Kaczeńcowej oraz budowa przejazdu przez torowisko kolejowe.	Remont ulicy	
1147	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Bezkolizyjne skrzyżowanie estakadowe jak w Warszawie - sposób na wyjazd ze Złotna, Zdrowia i Teofilowa do Centrum.	Przebudowa skrzyżowania - wiadukt	
1148	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje komunikacyjne	-----	Stworzenie przebiecia przez tory na Srebrzyńskiej	Ulica - przedłużenie	

1149	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Przystanki	-----	przystanek na żądanie na ul. Rąbieńskiej przy ul. Kwiatowej	Przystanek na żądanie	
1150	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wiata przystankowa u zbiegu ulic Spadochroniarzy i Biegunowej.	Wiata przystankowa	
1151	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Przystanki	-----	Zbudowanie wiat autobusowych na Złotnie.	Wiata przystankowa	
1152	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wyniesienie przystanków tramwajowych przy ulicy Zielonej w okolicach Zielonego Rynku.	Wyniesiony przystanek	
1153	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Przystanki	-----	Wspólny przystanek dla tramwajów i autobusów na ul. Konstantynowskiej przy Al. Unii.	Zintegrowany przystanek	
1154	Polesie	Złotno	Infrastruktura	uspokajanie ruchu	-----	Strefa Tempo 30km/h w Hucie Jagodnica	Tempo 30	
1155	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Węzeł przesiadkowy	-----	Lokalizacje potencjalnych węzłów przesiadkowych: zbieg ulicy Zielonej z aleją Włókniarzy, Zielony Rynek, dworzec Łódź Kaliska oraz dworzec Łódź Żabieniec.	Węzeł przesiadkowy	
1156	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ul. Podchorążych – na ulicy nie ma żadnego pobocza, ulica jest wąska – kilka razy zdarzyło się, że autobus skończył kurs w rowie	Poszerzenie ulicy	
1157	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Na ul. Szczecińskiej do ul. Aleksandrowskiej nie ma oświetlenia	Oświetlenie	
1158	Polesie	Złotno	inne	Tabor	13	Tramwaje linii nr 15 i 13 – tramwaje są za wysokie, osoby starsze w żaden sposób nie są w stanie wsiadać	Tabor niskopodłogowy	
1159	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Złotno od ul. Szczecińskiej do ul. Starego Złotna – z ul. Huta Jagodnica rano nie da się włączyć do ruchu	Inne	
1160	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Wiadukt na Drewnowskiej zwięza ulicę	Remont ulicy	
1161	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Ulica Wjazdowa wygląda tragicznie i wymaga remontu. Jest nie tyle kwestia estetyki, co bezpieczeństwa	Remont ulicy	

1162	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Odciążenie Krakowskiej, remont Konstanytownskiej	Inne	
1163	Polesie	Złotno	Infrastruktura	Inwestycje drogowe	-----	Remont ul. Kaczeńcowej	Remont ulicy	
1164	Polesie	Złotno	inne	Częstotliwość	74	zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii numer 74. Ich zdaniem autobus przynajmniej w godzinach szczytu powinien jeździć częściej, natomiast w pozostałych godzinach linię mógłby obsługiwać nawet mniejszy autobus.	Częstotliwość	
1165	Polesie	Złotno	inne	Częstotliwość	76	Zwiększenie częstotliwości linii nr 76	Częstotliwość	
1166	Polesie	Złotno	inne	Częstotliwość	-----	Wydłużenie czasu jazdy dziennych autobusów i tramwajów (wiele osób kończy pracę w handlu o 22 lub 23)	Dodatkowy kurs	
1167	Polesie	Złotno	inne	Częstotliwość	74	Zmiana trasy autobusu 74, w opinii mieszkańców wystarczające byłoby, gdyby autobus dojeżdżał do dworca Łódź Kaliska lub do węzła przy ulicy Konstanytownskiej i alei Włókniarzy. Jednocześnie dla mieszkańców niezmiernie ważne jest, aby autobus jeździł ulicą Krakowską.	Zmiana trasy	
1168	Polesie	Złotno	inne	Inwestycje drogowe	-----	Połączenie parków na Zdrowiu kładkami	Przeście dla pieszych - kładka/tunel	
1169	Polesie	Złotno	inne	Inwestycje drogowe	-----	Oświetlenie na ulicy Pancerniaków oraz znak informujący o skrzyżowaniu przy Szczecińskiej.	Oświetlenie	
1170	Polesie	Złotno	inne	Jakość komunikacji	-----	Stworzenie aplikacji, która dostarczałaby informacji o położeniu autobusów i tramwajów w czasie rzeczywistym, co pasażerom umożliwiłoby zoptymalizowanie wyboru linii i skróciłoby czas dojazdu.	Inne	
1171	Polesie	Złotno	inne	opłaty	-----	Osoby posiadające przy sobie dowód rejestracyjny mogłyby korzystać z MPK za darmo.	Ceny biletów	

1172	Polesie	Złotno	inne	opłaty	-----	Zastąpienie biletu 20-minutowego, biletom 15-minutowym przy jednoczesnej zmianie (zmniejszeniu) ceny.	Ceny biletów	
1173	Polesie	Złotno	inne	Przystanki	-----	na tablicach informacyjnych powinny być wyświetlane trzy rzędy informacji, zamiast obecnych sześciu. Zdaniem mieszkańców obecnie tablice są nieczytelne dla łódzkich seniorów	Informacja - tablice świetlne	
1174	Polesie	Złotno	inne	Synchronizacja	83	Synchronizacja rozkładów jazdy linii autobusowych nr 83 i nr 74 z liniami tramwajowymi u zbiegu ulicy Zielonej i aleja Włókniarzy. W przyszłości zaproponowano, aby powstał tam wspólny przystanek autobus-tramwaj.	Gwarantowana przeładka	
1175	Polesie	Złotno	inne	Synchronizacja	-----	synchronizacja rozkładów jazdy - zwiększenie interwałów między przyjeżdżającymi autobusami różnych linii co pozwoliłoby na efektywniejsze przeładki.	Rozkłady jazdy - synchronizacja	
1176	Polesie	Złotno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	Nowa linia	Lepsza komunikacja miejska z Hutą Jagodnica – także wprowadzenie autobusu nocnego	Nowa linia nocna	
1177	Polesie	Złotno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	74	rozdzielenie linii autobusowej numer 74, 74A i 74B - zdaniem mieszkańców powinny to być niezależne linie, a obecny podział wzbudza jedynie zamieszanie.	Ujednolicenie linii / numeracji	
1178	Polesie	Złotno	siatka połączeń	połączenie autobusowe	76	Wprowadzenie linii komunikacji miejskiej między ulicą Rąbieńską a ul. Aleksandrowską - Mieszkańcy zasugerowali, aby trasę tą obsługiwała jedna z obecnych linii autobusowych np. 76 lub 83. Zmiana polegałaby na tym, że jedna z wymienionych linii nie skręcałaby w ulicę Rojną.	Zmiana trasy	
1179	Polesie	Złotno	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Wprowadzenie nowej linii osiedlowej – linia powinna przebiegać ulicami: Rąbieńska, Traktorowa, Szczecińska. Mieszkańcy nie byli w stanie sprecyzować dokładnej trasy nowej linii.	Nowa linia - autobus w osiedlu	

1180	Polesie	Złotno	siatka połączeń	połączenie osiedlowe	Nowa linia	Propozycja nowej linii obsługującej Złotno: z osiedla Teofilów ulicami: Szczecińską, Złotno, Legnicką, Podchorążych Biegunową, Krakowską, al. Unii do węzła przesiadkowego z Łódzką Koleją Aglomeracyjną lub Dworca Łódź-Kaliska.	Nowa linia - autobus w osiedlu	
1181	Polesie	Złotno	siatka połączeń	połączenie tramwajowe	Nowa linia	Powrót linii tramwajowej na Złotno.	Budowa łącznika tramwajowego	

Załącznik nr 1

SCENARIUSZ OTWARTYCH SPOTKAŃ KONSULTACYJNYCH DOTYCZĄCYCH MODELU ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W ŁODZI 2020+

Opis i cele:

Konsultacje społeczne zakładają przeprowadzenie 36 spotkań otwartych, po jednym w każdej jednostce pomocniczej miasta Łodzi (osiedlu). Głównym celem spotkań konsultacyjnych jest uzyskanie informacji (opinii i rekomendacji) dotyczących projektu Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego dla Łodzi 2020+.

Spotkania zostaną podzielone na dwie części – informacyjną (prezentacja i odpowiedzi na pytania dotyczące zapisów w Modelu) oraz warsztatową (praca w grupach na mapach Łodzi i poszczególnych osiedli). Głównym zadaniem moderatorów i moderatorek jest prowadzenie spotkania, pilnowanie jego przebiegu (szczegółowy opis poniżej) oraz rejestracja wszystkich zgłoszonych uwag dotyczących wspomnianego planu. W celu osiągnięcia wymienionych rezultatów moderatorzy i moderatorki będą prowadziły konsultacje w sposób umożliwiający wszystkim zebranym swobodne wyrażenie swojego zdania.

Podsumowanie każdego spotkania będzie stanowił raport składający się z opisu przebiegu spotkania, zapisu pytań oraz udzielonych odpowiedzi, zestawienia opinii i rekomendacji oraz wypracowanych rozwiązań i sugestii. Załącznikami do wymienionych opracowań będą zdjęcia map, nad którymi pracowali uczestnicy w trakcie części warsztatowej. Raporty ze spotkań będą podstawą dla przygotowania sześciu raportów cząstkowych dla Zarządu Dróg i Transportu oraz finalnego raportu podsumowującego całość konsultacji społecznych.

Przygotowanie merytoryczne moderatorów.

Ze względu na kompleksowy charakter przedmiotu konsultacji, moderatorzy powinni zapoznać się ze szczegółowymi informacjami odnośnie Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego

2020+ – prezentacja jego głównych założeń stanowi załącznik do niniejszego scenariusza. Co więcej, dla osób biorących udział w konsultacjach w roli moderatora/facylitatora przeprowadzone zostaną dodatkowe warsztaty z ekspertami w terminie do uzgodnienia.

Uwagi ogólne dla moderatorów:

1. Zadaniem moderatora/facylitatora jest prowadzenie spotkania, czuwanie nad jego porządkiem oraz facylitacja pracy warsztatowej. Na początku spotkania należy zatem podkreślić, że reprezentujemy organizację pozarządową i nie jesteśmy pracownikami Urzędu Miasta Łodzi. Nie mamy zatem wystarczającej wiedzy na temat Modelu, by wypowiadać się w roli ekspertów, zajmować stanowiska co do wykonalności proponowanych zmian, czy jakości rozwiązań. Wszelkie pytania merytoryczne powinny być tym samym kierowane do reprezentantów Zarządu Dróg i Transportu – w przypadku ich nieobecności, pytania należy zapisać i zamieścić w raporcie w celu udzielenia odpowiedzi w jak najszybszym terminie (telefonicznie, mejlowo, bądź w ramach raportu z konsultacji społecznych).
2. Przebieg spotkania konsultacyjnego powinien zostać dopasowany do poziomu wiedzy i potrzeb obecnych – czas poszczególnych części może zostać skrócony, bądź wydłużony, jeśli tylko zaistnieje taka potrzeba.
3. Moderator i facylitator nie powinni zajmować stanowisk, sugerować rozwiązań i wyrażać opinii – jak już zostało wspomniane wcześniej, naszym zadaniem jest czuwanie nad przebiegiem i realizacją celów, a nie wchodzenie w rolę ekspertów.
4. Spotkanie należy prowadzić w taki sposób, by każdy uczestnik miał możliwość wypowiedzenia swojej opinii. Oznacza to, że moderatorzy i facylitatorzy powinni uważać na to, by żadna z zebranych osób nie zdominowała dyskusji uniemożliwiając tym samym wypowiedzenia się innym mieszkańcom. W trakcie dyskusji należy podkreślać, że wszystkie opinie są równoprawne, a celem konsultacji jest zebranie informacji na temat postulatów mieszkańców. Bez względu na osobiste opinie prowadzących na temat planów Miasta dotyczących transportu publicznego, moderatorzy i facylitatorzy powinni zachować daleko idącą bezstronność i skupić się na stworzeniu przestrzeni do wymiany różnych sądów uczestników.

Kontrowersje i problemy

Ze względu na charakter, kompleksowość i rozmiar Modelu, w trakcie spotkań konsultacyjnych mogą pojawić się kwestie sporne i kontrowersyjne. W jaki sposób radzić sobie w takich sytuacjach?

- **Żądania przywrócenia poszczególnych linii autobusowych czy tramwajowych, zmiany w rozkładach jazdy itp.** – każde z tego typu żądań jest formą rekomendacji. Informujemy zatem zainteresowanych, że ich głos został odnotowany i zostanie odpowiednio przedstawiony w raporcie ze spotkania. Przypominamy, że jako osoby prowadzące spotkanie nie mamy wpływu na potencjalne zmiany w Modelu, chcemy jednak, by Ci, którzy są za nie odpowiedzialni, mieli dokładny i pełny obraz potrzeb mieszkańców i mieszkanek miasta.
- **Krytyka Zarządu Dróg i Transportu** – w przypadku krytyki nie związanej bezpośrednio z przedmiotem konsultacji, informujemy krytykujących, że obecne spotkanie konsultacyjne poświęcone jest określonym działaniom i tematowi. Staramy się podkreślić, że celem konsultacji jest przygotowanie dokumentu zawierającego opinie i rekomendacje mieszkańców i mieszkanek, które zostaną rozważone podczas przygotowania ostatecznej wersji Modelu, a co za tym idzie, jego jak najlepsze dostosowanie do potrzeb społeczności miasta.
- **Komentarze dotyczące jakości usług, punktualności, czystości etc.** – informujemy zebranych, że wszyscy mamy świadomość problemów, jakie dotyczą obecnie transport zbiorowy w mieście. Celem konsultacji społecznych jest wspólna praca nad podkreśleniem ich wagi i wskazaniem konieczności zmiany. W ten sposób jesteśmy w stanie wpłynąć na obecny stan komunikacji miejskiej i go poprawić.
- **Małe praktyczne znaczenie Modelu** – w trakcie konsultacji mieszkańcy mogą wskazywać, że prezentowany na spotkaniach Model jest dość abstrakcyjny i nie zawiera rozwiązań dotyczących wielu problemów związanych ze sposobem funkcjonowania komunikacji zbiorowej w Łodzi. Należy wówczas podkreślić, że konsultacje dotyczą dokumentu o charakterze strategicznym, który w istotny sposób wpłynie na organizację łódzkiej komunikacji publicznej. Dyskusję należy koncentrować na zapisach przedstawionych w Modelu. Pozostałe uwagi (dotyczące np. czystości w autobusach i tramwajach, zachowań kierowców i motorniczych, kultury osobistej pasażerów itd.) powinny zostać jednak również zapisane na flipchartach, jako postulaty dodatkowe (np. na kartce z napisem „Inne ważne”). Uczestników konsultacji należy zapewnić, że również takie opinie zostaną dołączone do raportu.

- **Znikomy wpływ konsultacji społecznych** – uczestników warto poinformować, że celem spotkania nie jest ostateczne rozstrzygnięcie jakiejś kwestii, ale zebranie uwag i opinii, które mają pomóc w podjęciu najlepszej decyzji. W trakcie konsultacji społecznych mieszkańcy często zgłaszają różne opinie, które nie zawsze są możliwe do pogodzenia. Nic więc dziwnego, że podobny dialog nie ma nigdy charakteru wiążącego. Nie oznacza to jednak, że głos mieszkańców nie jest ważny. Wszystkie organizowane w Łodzi konsultacje społeczne kończą się przygotowaniem raportu, w którym zebrane są wszystkie opinie, jak również przedstawione stanowisko urzędu. Każdy z uczestników będzie mógł więc sprawdzić, w jaki sposób przedstawiciele administracji publicznej odnoszą się do jego uwag.

Ogólny plan otwartego spotkania konsultacyjnego

- Recepcja: wypełnienie list obecności, rejestracja
- Wprowadzenie i rozgrzewka (10 minut)
- Prezentacja Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ (20 minut)
- Pytania i odpowiedzi dot. Modelu (15 minut)
- Praca w grupach nad rekomendacjami i opiniami dotyczącymi Modelu (45 minut)
- Podsumowanie pracy w grupach (20 minut)
- Podsumowanie spotkania i zakończenie (10 minut)

Łączny czas spotkania: 120 minut.

Szczegółowy plan otwartego spotkania konsultacyjnego

Recepcja: wypełnienie list obecności, rejestracja

- Materiały i sprzęty:
 - stolik
 - długopisy
 - kartki A4 do notowania dla mieszkańców
 - przygotowane listy obecności
 - wydruki formularzy konsultacyjnych

- ankiety ewaluacyjne
- Aranżacja sali:
 - Jeżeli wielkość pomieszczenia na to pozwala, dzielimy salę na część warsztatową i informacyjną (na przodzie miejsca siedzące przodem do ekranu, stoliki warsztatowe z tyłu). W przypadku mniejszych sal, rozpoczynamy spotkanie w klasycznym układzie do prezentacji. Po jej zakończeniu zmieniamy aranżację pomieszczenia i ustawiamy stoliki potrzebne do części warsztatowej.
 - Przed spotkaniem należy przygotować rzutnik i ekran, rozstawić flipchart bądź stworzyć miejsce do wieszania kart z zapisanymi uwagami. Warto oznaczyć także miejsce spotkania, oraz wejście do budynku by ułatwić dotarcie zainteresowanym
 - Każdy z przybyłych powinien wpisać się na listę i otrzymać od moderatora formularz konsultacyjny i ankietę ewaluacyjną.

Wprowadzenie i rozgrzewka

- Spotkanie zaczynamy od przedstawienia się – informujemy, że reprezentujemy Stowarzyszenie Topografie odpowiedzialne za konsultacje społeczne Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+. Informujemy, że naszym celem jest jak najpełniejsze przybliżenie mieszkańcom i mieszkankom wspomnianego Modelu oraz profesjonalne zebranie opinii na jego temat oraz rekomendacji
- Witamy obecnych na spotkaniu przedstawicieli Urzędu Miasta Łodzi oraz Zarządu Dróg i Transportu.
- Prezentujemy plan spotkania, wyjaśniamy, że zostanie ono podzielone na dwie części – informacyjną (z prezentacją prowadzoną przez przedstawiciela urzędu) oraz warsztatową, prowadzoną w mniejszych grupach.
- Informujemy, że po prezentacji będzie czas na zadawanie pytań dotyczących Modelu – podkreślamy, że pytania powinny dotyczyć jego poszczególnych aspektów i mieć charakter uściślający – kwestie opinii, pomysłów, rozwiązań omówimy w poszczególnych grupach w drugiej części spotkania
- Informujemy o zasadach wspólnej, komfortowej pracy – prosimy o zabieranie głosu pojedynczo, nie przerywanie sobie i wyłączenie telefonów komórkowych.
- W przypadku nieznacznej liczby uczestników (do 10 osób), zanim przejdziemy do prezentacji, pytamy mieszkańców i mieszkanki o ich wiedzę na temat przedmiotu

konsultacji. Celem pytania jest stwierdzenie, na ile osoby obecne przyszły dowiedzieć się więcej na temat planowanych działań, na ile natomiast motywacją przyjscia był konkretny problem, czy propozycja rozwiązania.

Prezentacja Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+

- Potrzebne:
 - rzutnik i komputer
 - ekran
 - internet (opcjonalnie)
- Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego prezentuje przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku jego nieobecności, Model przedstawi wyznaczony do tego moderator, informując jednak, że nie jest pracownikiem Urzędu Miasta Łodzi czy Zarządu Dróg i Transportu. Wszelkie pytania na które moderator nie będzie znał odpowiedzi zostaną spisane, odpowiedzi zostaną udzielone za pośrednictwem wiadomości e-mail, telefonicznie, bądź wyjaśnione w raporcie.

Pytania i odpowiedzi dot. Modelu

- Potrzebne:
 - Nagłośnienie i mikrofon
- Po prezentacji, zanim przejdziemy do pytań i odpowiedzi, przypominamy o zasadach naszego spotkania – by przebiegało ono harmonijnie i komfortowo, prosimy, by osoby mówiły pojedynczo, szanowały siebie i swoje opinie. Prosimy także o sygnalizowanie chęci zabrania głosu, co pozwoli na strukturyzowanie rozmowy
- W przypadku pojawienia się głosów opiniujących, niemerytorycznych, bądź innych, wymienionych powyżej w części „Kontrowersje i problemy” informujemy, że zostaną oczywiście zapisane w raporcie oraz mogą zostać poruszone podczas pracy warsztatowej – zadaniem części informacyjnej jest przede wszystkim zapoznanie mieszkańców z Modelem i prosimy, by pytania dotyczyły jego właśnie.

Praca w grupach nad rekomendacjami i opiniami dotyczącymi Modelu

- Potrzebne:
 - dwa rodzaje map: łódzka i danego osiedla
 - folie do diaskopów
 - mazaki, długopisy

- kartki, flipchart
- dyktafony
- Po zamknięciu pytań i odpowiedzi dzielimy obecnych na grupy. Liczba grup zależy od liczby osób – staramy się, by grupy nie były większe niż 8-10 osób. Każda z grup powinna zająć osobny stolik z mapami oraz dyktafonem. Do każdej z grup powinien zostać dopisany stały facylitator prowadzący rozmowę, notujący opinie i rekomendacje. Ze względu na ograniczoną liczbę ekspertów, dodatkowe pytania odnośnie Modelu powinny zostać zapisane i zadane po części warsztatowej
- Na początku warsztatów przypominamy, że naszym wspólnym zadaniem jest zebranie opinii i rekomendacji, które posłużą Urzędowi Miasta Łodzi do ewentualnych zmian w przygotowanym Modelu. Informujemy, że warsztaty są nagrywane w celach dokumentacyjnych i na rzecz poprawy naszych działań. Prosimy o stosowanie się do tych samych zasad, o których wspominaliśmy przy części informacyjnej konsultacji. Prosimy także o wypełnienie ankiet oraz formularzy konsultacyjnych udostępnionych na samym początku spotkania.
- Pracę w grupach prowadzimy „od szczegółu do ogółu” – najpierw pytamy uczestniczących o opinie na temat zapisanych w planie rekomendacji dotyczących ich własnego osiedla. By ułatwić pracę, do dyspozycji przekazujemy mapy osiedlowe z nałożonymi foliami. Pytamy najpierw ogólnie o ocenę zmian na osiedlu, następnie zbieramy informacje na temat poszczególnych aspektów zmian (rekomendacji Modelu odnośnie szybkiego tramwaju, gradacji węzłów, uspokojenia ruchu, ograniczenia konkurencji autobus-tramwaj, wprowadzeniu autobusów na osiedlach, linii specjalnych, o ile te dotyczą danego osiedla).
- W drugiej części przechodzimy do rozmowy na temat zmian ogólnomiejskich – podobnie jak w pierwszej części warsztatów oddajemy mieszkańcom do dyspozycji mapę z folią, po której można rysować i pisać, w tym wypadku mapę całego miasta. Analogicznie, pytamy o rekomendacje odnośnie Modelu, odwołując się przy wątpliwościach do własnej wiedzy, bądź pomocy eksperta.
- Obie części podsumowujemy – zamykając dyskusję prosimy o sprawdzenie naszych notatek – odczytujemy wszystkie zapisy i opinie grupie, sprawdzamy, czy zapisaliśmy wszystkie pytania mieszkańców i mieszkanek, uzupełniamy wedle potrzeby.

Podsumowanie pracy w grupach

- Potrzebne:
 - Przestrzeń na powieszenie flipchartów z wynikami pracy grupy
 - mikrofon/nagłośnienie
- Prezentacja prac w grupach odbywa się przy udziale wszystkich obecnych – tak, by każda z grup mogła się dowiedzieć o czym rozmawiały inne. Prezentacji dokonuje facylitator z ewentualnym uzupełnieniem ze strony członków grupy, jeżeli coś nie zostało dobrze ujęte, odpowiednio podkreślone, bądź sformułowane.
- Po prezentacjach istnieje możliwość przekazania głosu przedstawicielowi Urzędu Miasta Łodzi w celu odniesienia się do uwag oraz odpowiedzi na spisane w poszczególnych grupach pytania.

Podsumowanie spotkania i zakończenie

- Na koniec spotkania dziękujemy uczestnikom za wspólną pracę. Informujemy, że jej efekty pozwolą na dopracowanie Modelu, jego poprawienie i wzbogacenie o perspektywę mieszkańców. Informujemy o dalszej procedurze i harmonogramie – kiedy pojawią się raporty z konsultacji, co stanie się z nimi dalej.
- Jeżeli na spotkaniu pojawiły się pytania, które pozostały bez odpowiedzi, informujemy, że postaramy się zdobyć odpowiednią wiedzę i wspomniane odpowiedzi przekazać mieszkańcom bezpośrednio, bądź poprosić przedstawicieli Urzędu Miasta Łodzi o ich upublicznienie, na przykład, na jednej ze stron Urzędu.
- Informujemy również, że podobne spotkania odbywają się we wszystkich osiedlach – jeżeli według uczestników, któryś z tematów nie został wyczerpany, zapraszamy na kolejne. Harmonogram spotkań można znaleźć na stronach Urzędu Miasta Łodzi, bądź osobiście u nas po spotkaniu.

Raporty ze spotkań

- W celu sporządzenia całościowego raportu z konsultacji społecznych, każde ze spotkań zostanie opisane na raporcie cząstkowym. Raport cząstkowy powinien składać się z trzech części: informacji na temat frekwencji, miejsca, daty spotkania, opisu przebiegu części informacyjnej ze szczególnym uwzględnieniem pytań i udzielonych odpowiedzi oraz zestawienia opinii i rekomendacji będących wynikiem pracy w grupach. Dodatkową informację mogą stanowić pojawiające się trudności oraz inne uwagi mające znaczenie z perspektywy prowadzenia kolejnych spotkań (dotyczące, na przykład,

możliwości lepszego dostosowania scenariusza spotkań, potrzebnych materiałów dodatkowych etc.). Wzór raportu stanowi załącznik do niniejszego scenariusza.

- Obok raportów ze spotkań powstanie również sześć raportów zbiorczych, podsumowujących po sześć spotkań konsultacyjnych. Na te raporty składać się będzie część informacyjna (frekwencja, godziny, ogólny opis przebiegu każdego ze spotkań) oraz zestawienia rekomendacji i opinii z podziałem na poszczególne rekomendacje odnośnie Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+ oraz kategorię „inne”, o ile takie wystąpią. Raporty cząstkowe będą stanowić załącznik do raportów zbiorczych.
- Wszystkie informacje zebrane na poszczególnych spotkaniach razem z załącznikami w postaci raportów cząstkowych i zbiorczych będą stanowiły rdzeń raportu głównego z konsultacji.